



# 构建配送网络 农村物流发展露曙光

“蒜你狠”“豆你玩”“天价大葱”，这类现象的频频发生与全社会物流运行效率偏低，特别是农村的专业化物流供给能力不足有直接的关系。如果农村物流足够强大，农产品流通渠道足够通畅，中间环节将会大幅减少，农产品的价格就能得到有效控制。

与我国发达的城市物流业相比，农村物流发展则相对迟缓。虽然农村与城市之间的距离只有十几公里甚至几公里，但快递要花费的时间远长于相隔几百公里甚至上千公里两座城市之间的运送时间。一个包裹在上海、杭州、宁波城市之间地传递只需要一天时间，而同样的包裹从宁波市区传递到宁海的农村里，可能要花去一周甚至是更长的时间。城市物流与农村物流就像是现代物流业的左右腿，两条长短不一的腿注定不能平稳快速前进。因此，如何发展农村物流，已经成为当前全社会共同关注的问题。

陈茨 陈岚 李健 范洪



宁海山头村村邮员

## 发展农村物流——经济转型发展的大势所趋

今年10月在杭州召开的首届浙江县域电子商务峰会上，浙江省商务厅厅长周日星指出，电子商务能够帮助农村经济社会实现跨越式发展。据有关机构的最新调查显示，我国农村居民对网购商品模式具有很高的接受率，已经达到了84.41%，但却因为快递止步于乡镇，而迟迟没有发展。2013年以来，阿里巴巴、申通、顺丰等多个企业都相继开始布局农村市场物流网络。但是目前农村的物流网点建设末端一般仅限于县区，真正的规范化村镇物流网点较少，大部分快递还是需要村民自取，送货上门、上门取货依然无法全面覆盖。

农村物流作为联系城市和农村、连接生产和消费的纽带，已经成为我国农村经济发展中一个新的增长点。党的十八大报告提出，要把基础设施建设和社会事业发展重点向农村转移，深入推进城乡一体化发展，全面改善农村生产生活条件，建立完善的农村物流配送体系。近年来的中央文件中也都强调要支持农村物流的发展。今年9月，国务院出台了《物流业发展中长期规划》，对农村物流发展提出了更加明确的要求。

首先，要鼓励商贸物流企业提高配送的规模化和协同化水平，建立起快速便捷的城乡配送物流体系；其次，要支持快递业整合资源，与公路等运输行业联动发展，构建起覆盖城乡的快递物流服务体系；最后，要进一步完善邮政基础设施网络，鼓励各地邮政企业因地制宜地发展农村邮政物流服务，推动农资下乡和农产品进城。

到2020年，连接城乡的物流基础设施网络变得更加完善，综合交通运输体系变得更加健全，共同配送城市社区和村镇的末端网点布局变得更加合理，基本形成层级合理、规模适当、需求匹配的城乡物流仓储配送网络。

宁波周边农村拥有丰富的物流资源。鄞州区、北仑区、奉化市、宁海县、象山、余姚市、慈溪市所涉及的农村物流资源主要有：蔺草、蔬菜、竹笋、榨菜、水果、花木、茶叶、水产品、干鲜果、粮水产、畜禽、蜂产品、食品、农村家庭加工产品及农用物资、种子、化肥等；这些宽泛的农村物流资源很难做到有效的整合和集中运输，而且农村物流资源受季节限制十分严重，加上农村物流资源在运输途中缺少物流技术支撑和量身定制的运输设备。

业内人士在谈到为什么要发展农村物流时提到：“发展农村物流的重要性：第一发展农村物流有助于解决农民劳动力转移。第二发展农村物流可以加快农业结构优化。”

## 我市农村物流建设——正处于初级发展阶段

为了开拓农村市场，让农村物流快速“转”起来。市交通运输部门组成课题调研小组，针对如何加快我市农村物流网络体系建设问题进行了深入调研。

从调研结果来看，我市农民的消费观念和条件有了很大改善。2013年，我市农村居民人均纯收入达到20534元，已经超过了中等发达国家水平。农村居民的人均生活消费支出也有明显的提高，达到了13915元，消费能力明显提高。同时，我市的农村物流有了一定的规模，基本的框架体系已形成。当前，我市的农村物流配送资源相对集中，主要分布在市供销系统内的各商贸企业，经贸系统内的各生产制造企业以及邮政企业和交通运输企业，并形成了以市场需求为导向，政府引导为方向，企业自主式经营为主体的运作模式。

近年来，我市农村物流虽然有了较大的发展，但同发达地区相比，我市农村物流的发展，无论在理论上还是实践上均处于初级起步阶段，还存在很多问题有待解决。一是政府多头管理，影响市场发育，农村物流的发展涉及到交通、经贸、供销等多个政府相关部门，产生了管理部门不统一、规划布局不合理、物流网络体系分散等问题；二是运营主体分散，市场运作混乱，经过了多年的改革发展，全市出现了多种形式的物流主体，除原有的交通运输企业、国有商业企业、农资物流企业外，还兴起了专门为农业提供服务的小件运输企业和个体运输散户等经营主体；三是运营成本偏高，运作效率低下，农业生产基本是以农户为单位，生产规模小，产品不容易集聚，使物流运作组织难度增大，造成了农村物流运输很难形成规模。



货运公交配送

## 多措并举——推动农村物流建设迈向新台阶

“农村居民居住地分散，加上农村以留守老人和儿童居多，消费能力有限，如果送货上门会给我们造成很大的资源浪费。”某快递公司的负责人说。这也是一般的快递止步于乡镇，不愿送到农村的主要原因。但自从有了村邮站这个平台，再远农村也能收到快递。今年春耕时节，宁海的农民在村里的村邮站第一次收到了由外地合作社寄来的种子。

在“村邮网购”和“电子商务进万村”等平台的帮助下，农村居民在村邮站不仅能接触网上的商品，还能感受商品的品质。村民选择完商品后，由村邮员帮助完成网上下单，之后就等邮政系统的EMS物流将商品送到手中。这种便捷的网络购物方式已经被越来越多的农村居民所接受，让他们享受到了网络购物带来的乐趣。

尽管在农村发展物流业还存在一些制约条件，随着农村经济条件和交通网络的日益改善，政府和民间都进行了积极的探索，农村物流发展慢慢地露出了曙光。宁波市交通运输委员会以加快转变交通运输发展方式，推动物流行业转型升级，提升农村物流发展质量为目标，制订出台了《关于推进全市交通物流健康发展的实施意见》，指导全市农村物流建设工作的开展。

完善网络、夯实基础，是促进农村物流提速发展的重要条件。我市的各（市）区采取了增加农村物流网点，规范农村物流标准和推广农村物流信息平台等方式，加快推进我市的宁波农村物流发展。增加农村物流网点，是指通过增加全市的村邮站点，发挥邮政网络在农村地区的覆盖面广、可靠性强的优势，推广宁海交邮合作试点的经验，主动在村邮站普遍服务功能上增加交通物流服务，在全市范围内增加500个以上的交邮合作村邮站，迅速构建县、乡、村三级农村配送网络体系，扩大农村物流服务的覆盖面。

规范农村物流标准，是指通过统一设施设备、标志标识、质量标准、服务规范和运价等方式，实现交邮合作农村物流网络化、品牌化、标准化发展。

同时，鼓励慈溪、余姚等地具备较好城乡配送基础的物流企业与贸易企业、供销社、农村经济组织加强合作，建立城乡之间消费品、生产资料和农产品等双向流动、快捷顺畅的流通网络。充分发挥宁波农村物流信息平台作用，争取年信息发布量超过10万条，交易额达到2000万元。鄞州区也在加快建设农村物流项目，承载项目的金星物流基地，已在宁波及周边乡镇设有营业网点及农村加盟店38家，在国内138个城市和地区设立了代理机构，未来该基地的网点布局将覆盖全市所有重镇。