

●观点1+N

日前，山东交通部门宣布，2014年底到期的15条(段)高速公路将继续收费，主要理由是偿还银行贷款。此前新疆等地也对到期公路采取了延期收费。目前，全国10万余公里的高速公路中90%以上要收费。专家估算，全国高速公路一年收费在4000亿元以上。新华社调查称，被称为“印钞机”的高速公路，延时收费提出“还不清贷款”的理由根本站不住脚。

(12月1日《宁波日报》)



高速不能成“永动印钞机”

正当公众掰着手指数头计算哪些高速公路收费到期时，多地交通部门一纸“继续收费”的通知，无情地击碎了人们的憧憬。更令人忧虑的是，兴起于上世纪90年代的收费高速公路，马上就要迎来收费到期的高峰，山东等地延期收费无疑会起到极坏的示范作用。

有关部门称继续收费是为了偿还贷款，这在法理上站不住脚。我国《收费公路管理条例》第十四条明确规定：“政府还贷公路的收费期限，按照用收费偿还贷款、偿还有偿集资款的原则确定，最长不得超过15年。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的政府还贷公路收费期限，最长不得超过20年”。可见，15年和20年的最长期限是法律

规定的硬杠杠，并不存在“还不清贷款”的例外情形。

从情理上讲，高速公路“还不清贷款”之说也难以令人信服。“车轮一响，黄金万两”，用日进斗金形容高速公路一点也不为过。上市公司年报显示，深圳高速、山东高速、成渝高速等企业的利润率多在30%以上，甚至超过金融、房地产等行业。如此暴利的行业，经营了一二十年居然还没收本还贷，人们不禁要问，究竟是“不能还贷”还是“不想还贷”？

事实证明，后者更符合一些高速公路企业的真实心声。全国政协委员宋振铎曾根据贵州的一项调查推算出，当地高速公路收来的费用中，仅有15%用于还贷；北京2010年收

取的59.77亿元通行费中，仅有20.14亿元用于偿还利息，偿还贷款本金更只有可怜的0.52亿元。在这种“重收费轻还贷”的思维下，贷款本金不断地产生出新的利息债务，像滚雪球一样越滚越大，还清贷款也就变得遥遥无期。

这或许正是有关方面乐于看到的结果。他们关心的不是怎样尽快还清贷款还路于民，而是如何保住高速公路这棵“摇钱树”。“还不清贷款”的表象之下有太多利益“黑洞”。审计署曾对18个省份的高速公路的专项审计，揭露出部分资金被挪用于建楼堂馆所、投资股票，运营单位超编严重，福利畸高等一系列问题。同时，山东、河南等多个省份都

实行了“统贷统还”政策，“只要有一条路还没还清贷款，所有其他路不管还清、到期与否，都将继续收费”。这让高速公路在偿还自身债务之外，又背上补贴效益欠佳公路、筹集新开工公路建设资金等沉重负担，陷入了“修不完的路，还不清的贷”无休止循环。

十八届四中全会提出，全面推进依法治国，对于收费到期公路来说，严格按照《收费公路管理条例》的相关规定，坚决取消收费资格，恢复公益属性，就是依法治国的具体体现。这不仅是维护政府和法律公信力的必须，也有助于倒逼有关方面加强经营管理，堵塞侵蚀高速公路的利益“黑洞”。张枫逸

●议论风生

@我的额角扩大肌 da: [河南驻马店一村民在河沟里逮了87只蟾蜍，因非法狩猎野生保护动物——蟾蜍的数量超过50只，被依法判处拘役3个月(详见08版)。]太震惊了！现在癞蛤蟆都这么霸气了，天鹅肉还配得上它们吗？

@到阿拉: [云南昆明东川区小江再现“牛奶河”事件，当地环保部门称已确定排污企业，调查结果出来将依法处罚。]错了就改，改了再犯，犯了再改，改了再犯，千锤百炼哟?!我们可炼不起!

@留下的别牵挂: [近日湖南娄底卫校某班学生上课嗑瓜子，老师自掏腰包买100斤瓜子给学生上课嗑瓜子。]老后悔了，早知道啃螃蟹了。

@瞪瞪小样: [美国一公司研发出一种神奇腕带，佩戴者若出现不良习惯如暴饮暴食，可手动或自动触发2毫安的电击，促使自己坚持并养成良好的习惯，腕带有望于明年上市。]如果暴饮暴食者喜欢上电击的感觉怎么办？

@四无君旒旌旗未卷: [日本推出一款手机软件，能够还原美照修图前的样貌，一秒消除大头贴、PS、美图效果，将变大的眼睛、变尖的下巴瞬间“打回原形”……]难道是传说中的妖妖镜？

@多啦 add: [记者调查发现，一些网友受网络小说影响组成“修仙团”，把心理学书籍奉为“修仙”教材，共同探讨如何通过“灵魂出窍”从而“修炼成神”，有网友甚至希望“幻觉强化”，然后弄个妹子出来。]灵魂出窍时应该幻化成王思聪，这样你就有无数个妹子了啊！

@雨涵 qq1041551242: [近日网上传出一组大尺度“裸体婚纱”照片，拍摄地点在张家界宝峰湖景区，照片中情侣赤身裸体旁若无人地尽情“秀恩爱”。]现今社会怪象：不穿内衣叫“时尚”，只穿内衣叫“性感”，啥都不穿叫“艺术”，更甚的是：狗穿衣服而人却露肉。



明明已达成工伤赔偿调解，但15万余元剩余赔偿款却被公司老板一拖再拖，北仑某模具厂的职工小黄只好起诉到了北仑法院。为保护他的利益，近日法官为他签发了支付令。次日公司老板便联系法院，先行支付了2万元。(今日《东南商报》07版)

点评：企业主有钱也不给或少给，是一种社会性羞辱，比较制度性羞辱，它不是由制度造成的，带有随意性，但同样对人的尊严和心理造成伤害。遗憾的是，这样的羞辱行为越来越多地见于社会，比如企业主故意不发工资或普通人歧视农民工等。消除这样的行为，除了法律与制度规范，更重要的是每个人都要有平等观念和尊重他人的意识，毕竟法律和制度“亮剑”具有一定的滞后性和力有未逮之处。

11月30日，中央机关及其直属机构公务员录用考试公共科目笔试在全国31个省(区市)同时举行。今年不论是报考人数还是参考人数都比去年下降10万人左右，“公务员热”似乎出现降温迹象。专家认为，这是公务员考试回归理性的表现，也是社会形势和心理变化的反映。(12月1日《东南商报》)

点评：考公务员若为工作安稳，只是个人的生活方式选择；如果是奔着传说中的灰色乃至非法收入而去，则是价值取向问题。那么问题来了，有多少考生属于后者，是与非的边界在他们心里为何会变得模糊起来？

2011年10月27日，广东中山市女市长李启红因内幕交易、泄露内幕信息罪及受贿罪被判处有期徒刑11年。李启红在狱中反思，官员要全面系统地掌握法律，不能在不懂法上吃大亏。她建议纪委应该把对官员“法律知识”考评纳入干部的年度考核。(11月30日《东南商报》)

点评：学习法律知识有助于培育对法律的敬畏之心，对减少贪腐确有帮助，但仍只算内心的软约束，要让公务人员不想腐、不能腐、不敢腐，外在的硬约束强而有力才是关键。



关注“志明有话讲”，请扫描二维码，或搜索添加同名公众号。

来稿请投邮箱 wj1@cnnb.com.cn

●今日聚焦

明起火车票执行退票改签新政

12月3日起，铁路部门将对现在的预售票退票和改签制度进行相应调整：开车之日前15天以上退票的，不收取手续费；开车前48小时以上，可改签预售期内的任意车次；开车前48小时以内，可改签从办理改签之时至票面日期当日24点之间的其他车次，不办理票面日期次日及以后的改签；开车之后，旅客仍可改签当日其他车次。(12月1日《东南商报》)

退票免费规定不够利民

按照之前规定，旅客提前48小时以上退票的，至少收取票价5%的退票费。今后旅客提前15天以上退票免收退票费，看上去是进步，却让人高兴不起来——打个比方：别人狠狠揍了你一顿，然后故作姿态给你揉一揉，你会因此感激涕零吗？

2011年9月以前，火车票退票费统一按票价20%收取，这一霸王条款屡遭抨击，2011年9月，原铁道部决定将退票费率统一降低为5%。可好景不长，2013年8月，铁总废除此规定，将退票费率提高为5%至20%，当年12月更是将春运期间改签车票的退票费率统一提高到20%。

从道理上讲，原铁道部是高度政企合一的部门，2011年9月将退票费率统一降低为5%可算一项政令或行业管理

规定，不能因铁道部被拆分而失效。铁总废除此规定且未征询民意，擅自提高火车票退票费率，此举不合法理。

如今虽规定提前15天以上退票免收退票费，可我们还是有理追问：旅客之前的打就算白挨了？铁总之前擅自提高退票费率，不该有个说法吗？

“提前15天退票免费”说是故作姿态亦不为过。一来，旅客退票一般都是临时改变出行计划，少有人提前15天以上退票；二来，如果真心“最大限度方便旅客”，完全可以规定提前7天甚至3天以上退票免收退票费，如此同样可“为车票再次销售留出了比较充分的时间”，尤其是一些热门车次或在春运期间，即使当天退票也能当天再次出售。晏扬

改签还得售票系统给力

此番的退票新政，对于包容非理性的抢票来说，无疑是很大进步，且不说这个时间是否科学，至少一定程度上尊重了旅客的“后悔权”。

坦率地讲，这些都不是最重要的。乘客预订车票非儿戏，尤其是春运，回家是刚性需求，如何让乘客作出最有利的选择，如何使得铁路资源得到充分利用，才是票务设计需要考虑和平衡的：一方面，需要对乘客的购票行为作出限制，防止盲目甚至囤积哄抢，所以退票费的制约是必要的；另一方面，需要保障乘客的选择权，即允许乘客在不影响运营的情况下，进行免费或者象征性付费的二次选择。

所以，改签的设计恐怕比提前15天退票免费，更有现实意义。不难想象，改签

是否便利与快捷，才是乘客能否有效选择的关键。春运期间，各售票点人满为患，电话与网络售票系统拥堵不堪，差不多是常态，而改签的前提是符合条件的车次有车票。那么，如何保证旅客改签不因铁路票务系统出现差错而失败，才是铁路服务真正的挑战。

推行票务新政，一定程度上客观上增大了票务的交易频率，加剧了运转负荷。这些年的春运票务为人所诟病，如今春运预售已经开始，铁路部门在推出退票改签新政的同时，售票网络系统的运营，仍然需要在软件、硬件的优化上作出努力，以保障购票、退票和改签的快捷性、可靠性，才可能在乘客可以选择的同时，保证公共资源得到合理使用。木须虫