

据亚洲防务新闻报道,中国向希腊政府购买的四艘“欧洲野牛”将在今年年底交付。我军之前已经拥有2艘原装型和2艘国产型,这四艘二手“野牛”的入役将使我军“牛群”规模瞬间翻倍。

那么“野牛”大型气垫船到底“野”在哪?“牛”在哪?它在两栖作战中有何独到之处?对于海洋权益纠纷日益增多的中国又有哪些帮助?且听小D为你详细讲解。

朱锦华 整理

# 中国向希腊购买登陆战利器“欧洲野牛” 野在哪? 牛在哪?

## 买来干嘛?

中国东部沿海从北到南有漫长的海岸线,不但岛礁众多,而且现在中国也与很多邻国存在着复杂的海洋争端。因此,“欧洲野牛”级气垫登陆舰在中国将大有作为,可大幅提高海军陆战队的两栖登陆作战能力,还可以为那些守岛官兵提供日常补给、人员更替、协同防御演习等积极支持。

数艘这种气垫登陆艇可组成一支快速运兵船队,专门应对突发的两栖登陆作战或岛屿争夺战,便于中国军队在最短时间内掌握战场主动权。

读者或许会担心这“牛”皮会不会被打破,其实这是“野牛”的柔性围裙,作用是保持垫升发动机形成气垫的稳定,使“野牛”能“飞”起来,“牛皮”很结实的,破几个洞不会影响战力的。

## 体格好

“欧洲野牛”是当今世界上最大的气垫登陆舰。之所以称其为“舰”而不是“艇”,是因为对于这类舰艇来说,超过500吨的排水量足可称其为“舰”了。

这头“牛”跑起来又快又稳。在5.8万马力的动力驱动下,“欧洲野牛”的最大航速高达63节,自持力5天。其满载登陆时续航力1天,乘员27~31人,能在浪高2米、风速12米/秒的海况下平稳行驶,可突破1.6米高的墙形水障。

## 火力猛

这头“牛”很强悍,该舰搭载的2套22管MS-227“火”型140毫米非制导弹药发射装置,可以发射标准制式的火箭弹,并可实施三次重新装填以保持持续的火力。如用于防空,或者拦截掠海反舰导弹、轻装甲沿海目标和漂浮的水雷,该舰装备的两座AK-630型6管自动火炮,射速可达5000发/分钟,足以胜任上述任务。

## 速度快

速度更是它最突出的特点。艇如其名,“欧洲野牛”具有高航速和水陆两栖能力,对岛屿的攻击能力尤其突出。与传统的在海面上靠水的浮力航行的登陆艇不同,气垫登陆舰的周围有一层橡胶充气垫,可以让整个登陆艇浮起来不接触水面,轻松越过很多浅滩和礁石,这是传统登陆艇无法做到的。

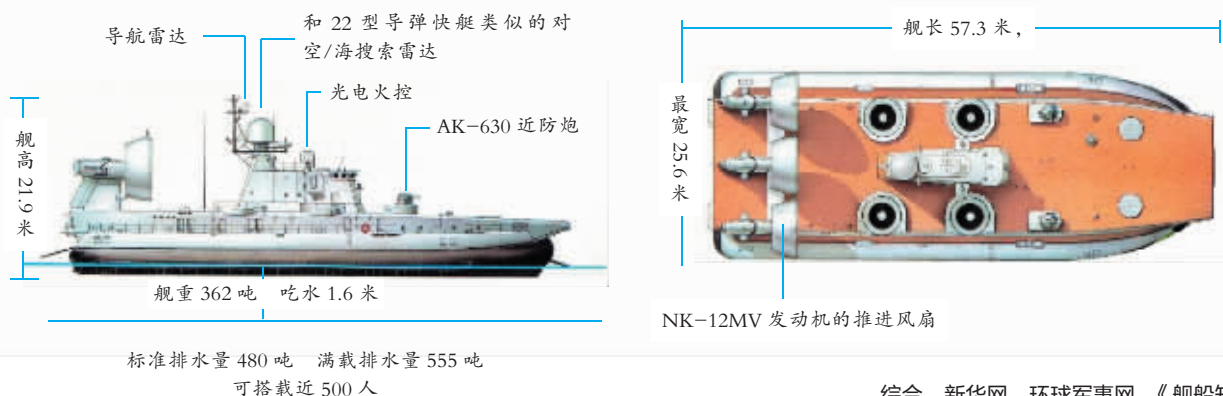
在5.8万马力的动力驱动下,“欧洲野牛”最大航速高达63节(约115公里/小时)仅需2小时即可越过台湾海峡,4小时就可完成一次往返,而不需要加油就可实现两次行程;如果用于钓鱼岛方向,从大陆沿海出发3小时就可抵达,6小时可实现折返。而如果在中国南海方向使用这种气垫登陆舰,其作战半径将覆盖整个西沙群岛,假设以西沙群岛为基地,那么,其作战半径将覆盖中国南海绝大多数有争议的岛礁。

## 容量大

最使人称道的是,它拥有强大的运输力,实际载重可达150吨。该舰可一次装载运送3辆96式主战坦克,或者10辆89式装甲运输车,或者8辆ZBD-97/04式步兵战车,同时,舰上设有4个登陆舱室,可搭载共计140名海军陆战队员同时执行任务。如果只是搭载登陆作战人员,那么,可在运送登陆作战装备的舱室安装可拆卸座椅,这样可以安置360名全副武装的海军陆战队员,使该舰搭载总数达到一个加强营近500人。

“欧洲野牛”气垫登陆舰使用M35燃气涡轮动力装置,包括5台功率为6兆瓦的发动机,其中2台用于保证垫升航行,3台用作推进动力。

本次中国购买的四艘希腊海军“野牛”。首舰为俄罗斯海军二手舰整修升级后交付,二号舰在乌克兰建造,三号舰和四号舰均为俄罗斯新造。即将于年底交付我国的是其四号舰。由于这些装备是俄罗斯武器,不在欧盟限制其成员国对华武器禁售范围之内。



制图 包震伟