



2014年12月12日 星期五

编辑:蒋继斌

第136期 组版:张婧 校对:屠国标

宁波市交通运输委员会

宁波市道路运输管理局

东南商报社

合办

## 高新区运政执法中队正式挂牌

本周，国家高新区创新孵化中心，在高新区管委会副主任周坚巍与市运管局副局长王照共同见证下，宁波市道路运政支队机动大队高新区中队正式挂牌成立，这也意味着针对高新区区域范围，有了专门的从事道路运输执法的独立机构。今后，该执法中队将主要承担辖区内道路运输市场日常监管、运输场站等管理工作，针对这一区域的运政管理工作将更加细致，辖区道路运输企业与运政职能部门的沟通也将更加畅通便捷。

通讯员 赵欣  
记者 范洪



周坚巍与王照（右）共同为高新区中队揭牌。  
记者 王鹏 通讯员 赵欣 摄

### 实现了运管监管盲区的有效覆盖

宁波国家高新区地处宁波城区东侧，是宁波新一轮城市发展的中心区域。地理位置十分优越，具有四通八达的交通网络，连接市区和北仑区及宁波港的江南路、通途路贯穿园区。高新区经济发展离不开运输市场的稳定和谐，而由于种种原因，高新区一直没有一支相对固定的道路运政执法队伍。这就使得辖区运输市场的监管形成了真空，同时辖区相关道路运输企业与运政职能部门的沟通也并不是十分

畅通有效。今年8月，为弥补高新区道路运输执法的缺陷，经宁波市运管局与高新区管委会、高新区城管执法局深入磋商后，开始筹建高新区运管中队，直至本周执法中队正式挂牌成立。中队成立后将在各级管理部门的领导下，肩负起维护高新区道路运输秩序的重任，将积极主动与高新区城管、公安、交警等部门建立联合执法机制，开展联合执法模式，打击非法营运行为、查处各类道路运输

违章行为，为高新区百姓出行保驾护航。据介绍，高新区中队隶属于宁波市道路运政支队机动大队，将负责高新区道路运输市场的日常监管工作。同时，中队还负责区域内运输站场、车辆综检站的现场管理；负责区域内道路运输企业安全生产监管及事故上报工作，并承担区域内道路运政稽查工作以及区域内道路运输文明创建工作，同时，中队还肩负着区域内道路运输行业举报投诉案件的调查处理职责。

### 让运管工作更多地深入到群众中去

2012年，当时的市道路运输管理处（市道路运政支队）下设的3个派出机构——宁波市道路运政支队海曙大队、宁波市道路运政支队江东大队以及宁波市道路运政支队江北大队正式投入全面运作。“三剑出鞘”当时被认为是我市运管部门全面提升和服务创新。这3个大队主要负责辖区内道路运输市场的现场管理工作，包括企业日常经营行为和安全生产的监督管理，违法违章经营行为的稽查以及举报投诉案件的处理工作等。

比如海曙大队针对其辖区交通场站密集的特点，重点抓好道路客运市场秩序。江东大队针对辖区城乡接合地带多，流动人口密集的特点，严查“黑车”保障市民出行安全。而江北大队则针对辖区内汽修汽配企业多的特点，重点抓好货运维修企业的源头监管。

交通业内人士认为，近些年，随着我市道路运输事业的发展，日常的道路出行、机动车维修、驾校培训、物流快递……运政工作与普通市民的生活联系日益紧

密，这对我市运管部门的运政管理水平提出了更高的要求。让运管工作更多地走进群众中去，密切运政工作的“触角”与行业企业和普通市民的联系，是一种创新思路和务实做法。

下一步，就是要让这些“触角”如何更好地发挥作用：一是各运政大队可以根据各自辖区不同特点，有针对性地开展工作，“触角”越细也越敏感，对辖区的服务也就更有针对性和个性化。二是要强化监管，提升服务，让群众实实在在享受到服务提升带来的便利，三是运政执法就在市民身边，既接受群众监督，也可以展示良好形象。

### ■六打六治专题

## 江东运政大队严查“黑车” 将打黑触角延伸至小区

**商报讯**（记者 范洪 通讯员 赵欣）为进一步规范江东辖区道路运输秩序，严厉打击非法营运行为，积极开展市局“六打六治”专项整治工作，近日，江东运政大队执法人员利用中午执法盲点，采用灵活机动的方式对体育馆周边运输市场开展突击行动。

### 中午蹲点查获“黑车”

当天中午，江东运政大队执法人员在辖区派出所民警配合下，提前进入市体育中心区域，对停在体育中心公交站旁的“黑车”实施蹲点侦查。11点20分，一辆疑似“黑车”出现在执法人员眼前，只见驾驶员将该车停在公交车站旁后，下车径直走到公交车站点开始“兜生意”。半个小时过去了，该车驾驶员仍然在四处寻找着客源。12点，执法人员发现，驾驶员从公交站点往自己车子方向走来，后面还跟着3个拎包的男性，3名乘客依次坐上该车，这些过程全部被执法人员的摄像机所记录。正在驾驶

员欲上车驶离时，赶到的执法人员将车辆拦下，并开展检查。

经查，驾驶员李某是安徽人，暂居北仑，车上乘客与驾驶员不认识，3名乘客是船员，准备前往北仑码头上船，在对驾驶员与乘客制作笔录文书后，执法人员暂扣了该车。

### 突击检查压缩“黑车”生存空间

除了对体育中心这样的重点区域进行突查，江东运政大队还将触角深入辖区社区，路查中队近日对BOBO城小区、常青藤小区、清水桥路3个小区开展了非法营运突击行动。本次检查突击行动，针对的是江东辖区内两个较大的小区以及高新区重点区域，执法人员采用便衣“蹲点”暗查和设卡检查的方式开展行动，行动得到交巡治安分局以及高新区交巡警的配合。

江东运政大队执法人员说，通过对重点区域和一些末梢区域的立体式突击检查，进一步压缩“黑车”的生存空间，从而巩固前期重点

打击成果，为即将到来的春运做好准备。

### 发放手册服务企业

同时，该大队还推行安全管理新举措，进一步强化江东辖区内道路运输企业、车辆的安全管理工作，加强对企业的安全管理，帮助企业认清安全形势，加强安全生产管理，建立、健全安全生产责任制，完善安全生产条件，确保企业安全生产工作。

今年早些时候，江东大队在咨询市局法规处，查阅大量法律法规资料后，历时半个月，形成了《江东区（高新区）普通货物运输企业安全工作手册》，全手册18页，内容包括安全工作告知书、台账规范、法律法规名录、法律责任摘要等。手册中，重点对普通货物运输企业安全管理基本要点、安全管理台账制作等做了详细的说明，对货运企业强化安全管理，落实安全责任有非常大的帮助。目前手册已经全部影印完毕，将下发给辖区各货运企业，下步将商请审批处，协助下发给前来办理开业申请或咨询的相关人员和企业用户。