



东南商报

2014年12月28日 星期日

编辑：汪林 组版：陈科



2013年6月14日，北京商人王靖(右)与尼加拉瓜总统奥尔特加签订修建运河的意向书。

操盘尼加拉瓜运河 5年身家增长500倍

“隐形富豪”王靖 很传奇很神秘

按照24日收盘价48.97元计算，信威集团实际控制人、中国商人王靖身家已接近500亿元。相对于2009年投入信威集团的9500万元，五年时间成长超过500倍。这位年仅42岁的商人不止一次书写了市场传奇。当地时间22日，总投资500亿美元、可能改变世界贸易版图的尼加拉瓜运河工程正式动工，王靖是幕后操盘手。

拥有该运河100年独家运营和管理权的香港尼加拉瓜运河开发投资有限公司(下称“HKND集团”)，据王靖称由北京大洋新河投资管理有限公司(下称“大洋新河”)投资，大洋新河由王靖100%控股，工商资料显示，其注册资金为50万元。在接受国外媒体采访时，王靖不愿谈及其财富积累的细节，他用了成语“集腋成裘”来形容这一过程。尼加拉瓜运河的巨额投资据称也与王靖在信威集团的资产完全无关。在国际舞台上，这位年轻的商人被称为“神秘的大亨”。

商业版图庞大且错综复杂

王靖个人完全控股的大洋新河曾经还设想在乌克兰克里米亚投资100亿美元建设深水港项目，根据媒体的报道，大洋新河一度与乌克兰基辅水利投资有限公司达成合作，并且召开了新闻发布会。只不过因乌克兰局势骤变，上述项目最终可能难以实现。

工商资料显示，大洋新河注册于2012年9月14日，王靖是该公司法人和唯一股东。大洋新河经营范围涉及投资和企业管理咨询、通信设备销售、货物进出口等多项业务。在接受媒体采访时，王靖曾透露大洋新河是HKND集团的投资方，而且正在设想例如尼加拉瓜运河、克里米亚深水港等十多项重大国际基础设施建设服务。

根据公开资料，王靖公开的财富主要发生在信威集团国企改制，以及通过中创信测借壳上市的几年时间。

信威集团原是国资委所辖央企大唐电信下属企业，拥有TD-SCDMA(3G国际标准)核心专利技术。因为种种原因，信威集团陷入经营困境。2009年，王靖以9500万元人民币获得信威集团41%的股权，成为信威集团最大股东。

2013年9月26日，中创信测停牌，停牌前估值12亿元，而信威集团的估值达到308亿元，被视为A股市场

上最大的“借壳上市”。其上市首日股票开盘价只有17.79元，目前价格为48.97元。根据信威集团三季报，王靖以超过10亿股持有信威集团34.58%股权。

根据信威集团公开披露的信息，最近几年内，王靖曾先后控制了三家公司。2008年至2011年，王靖担任香港宝丰黄金有限公司(已于2013年9月解散)董事长，间接持有85%股份；2009年至今，间接持有柬埔寨王国亚洲农业发展集团。

据核实，王靖参与并解散的公司至少还包括北京鼎富投资顾问有限公司、北京盈禧建筑工程咨询有限公司。其中合伙人先后包括自然人王连生、黄本招，以及一家北京市兴红起科贸有限责任公司。上述公司规模均不大，从事的业务也包括工程咨询、房地产咨询以及庞杂的销售业务。

王靖还全资拥有一些境外公司，包括10多家与尼加拉瓜运河项目有关的公司，注册地分别在尼加拉瓜、开曼群岛、中国香港和荷兰。同时，他还在英属维尔京群岛注册了一家公司开展航空业投资。这些公司均在过去一两年内注册。

在业务范围上，现年42岁的王靖在过去十多年中曾涉足中医、咨询、销售、会展、劳务、投资、通信、航空、农业、基础建设投资等多个领域。

涉足航天业，被传背景神秘

除了大运河、深水港项目，王靖正在尝试“放卫星”。

今年10月，清华大学和信威集团联合宣布，双方合作研制了近四年的灵巧通信卫星已完成了全部在轨测试，这是我国研制的首颗低轨移动通信卫星，也是首颗由民营业主主导研制的卫星。

12月8日，信威集团再与中国空间技术研究院签订了《战略合作框架协议》，后者是我国航空领域权威，涉及我国各类卫星、神舟飞船、探月工程业务。通过和中国空间技术研究院合作，信威集团有可能再次发射多颗低轨通信卫星。

在一些分析者看来，参与发射卫星以及操作众多涉及贸易战略格局的运河、港口项目，王靖不可能是一个平常商人。特别是，控股信威之前，王靖所从事的业务默默无闻，而且其自称在2009年前毫无电信业经验，操盘尼加

拉瓜运河项目时，也没有水利、船运或公共工程等相关经验。

有舆论指出，王靖所在的信威集团具有高层政府人士的支持，多位领导人曾视察和观摩信威集团的演示，而且王靖旗下曾有高管有军队任职经历。

对于怀疑自己只是“站在前台”的声音，王靖曾经多次表示否认，“我是个非常普通的中国公民，普通到不能再普通了。我背景极其平凡，1972年生于北京、长于北京，不是官二代、富二代，目前与母亲、弟弟、女儿一起生活。”

王靖曾公开介绍自己说，曾在江西中医药大学就读中医专业。其公开的简历显示，王靖曾出任北京昌平传统养生文化学校校长，那时只有21岁。根据公开的信息，王靖目前掌握的最大两块资产即信威集团、尼加拉瓜运河项目，不过这难以完全判断其财富规模。按照其持有信威集团34.58%股权计算，接近500亿元。

运河项目一直备受质疑

试，要为运河提供“安全”保障，而来自美国的反弹也呼之欲出。

不仅如此，中国官方此前对该项目也持谨慎态度。中国外交部发言人华春莹22日在例行记者会上就中国企业建设尼加拉瓜运河一事表态称，中方有关企业参与尼加拉瓜运河项目系企业自主行为，与中国政府没有关系。此外，中国商务部对外投资和经济合作司去年曾发布风险提示，称考虑到尼加拉瓜与我国无外交关系(1990年断交)，且该项目恐涉及哥斯达黎加与尼加拉瓜两国界河纠纷，潜在风险较大，因此提醒企业切勿以任何形式参与上述项目。

中国社科院拉美所经济研究室研究员杨志敏认为，在尼加拉瓜运河项目中，尼加拉瓜政府由于并未投资资金，从其角度来说，风险并不大。而HKND集团的风险并不仅在于技术、资金上，而首先于环保评估上：中美洲地理环境复杂，自然生态保护难度高；其次是文化差异，当地印第安人，对于生态有一种天然崇拜心理，因此即使是造福子孙的百年梦想，但也有一种抵触情绪蔓延；再次，拉美经济发展一直波动性较大。

该项目自宣布以来一年多的时间里，一直备受质疑。首先是尼加拉瓜国内各种势力围绕运河修建的纷争：虽然大运河有望让尼经济成倍增长，但尼加拉瓜反对派则指责政府“出卖”国家主权，环保主义者担心运河将毁掉其必经的尼加拉瓜湖。其次是围绕运河修建的国际纷争：来自于各大国对新运河控制权的竞争。目前，俄罗斯已跃跃欲



■延伸阅读

尼总统本计划修铁路

地处中美洲的尼加拉瓜是人口600多万的小国，与中国并无邦交。2012年，信威通信与尼加拉瓜开始业务合作。当年9月，信威通信与合作伙伴获得在尼加拉瓜建设并运营覆盖全境的McWiLL公众通信网络和行业专网，合同价值超过3亿美元。这件事最终促成了王靖与总统奥尔特加的相识。

原本在奥尔特加的计划中，尼加拉瓜政府最初要修建的只是一条铁路，并把它起名叫做“干运河”，意思是“没有水的运河”。王靖听到这个计划时，觉得很感兴趣。于是，立刻组织了一些专家，对可行性进行初步研究：首当其冲的难题来自于工程技术方面，当地火山、地震频繁，地质情况复杂，技术难题超乎想象。来自国内专家最后的结论是——该运河项目并不存在中国工程设计公司无法认知的技术问题，难度就在于情况的复杂性，而不是存在难以攻克的问题。

不可否认，这个想法看起来过于大胆和冒险了。尼加拉瓜运河对于尼加拉瓜人民来说，是“百年梦想”。20世纪90年代，尼运河计划曾被多次提出，美国、日本和欧洲多家大型建筑集团跃跃欲试，但由于尼国内财政实力的不足，以及尼境内的火山隐患，多次阻断了这个计划。

即便如此，王靖依然坚持认为，全球贸易90%来自于海洋运输，兴建一条运河的商业回报可观。有研究报告显示，巴拿马运河可能在10~15年内出现航运拥堵，而苏伊士和巴拿马两大运河的轮番涨价，是另一项催生尼加拉瓜运河项目的现实因素。到2020年，巴拿马运河的管理费将达到60亿美元，约为当前的3倍。

于是，王靖开始找尼加拉瓜政府沟通，提出由中国公司投资建设尼加拉瓜运河。最终，丹尼尔·奥尔特加支持了这个建议，这个热爱桑迪诺(尼加拉瓜历史上的人民领袖)、被世人称为“活着的最著名的游击战士”的革命家在许多年前，就希望尼加拉瓜能够变成世界的磁铁，变成世界的枢纽和要塞。

■相关链接

信威集团

据公司官网介绍：北京信威通信科技股份有限公司是立足于自主知识产权通信技术研发及产业化的通信集团企业，是中国A股上市公司，证券简称：信威集团，股票代码：600485，总部位于北京。公司于1995年成立，2003年成功上市，2014年9月与北京信威通信技术股份有限公司完成重组，目前集团下属企业近三十家。

综合《第一财经日报》、中国日报网、《经济观察报》