

# 亚洲航空一客机昨失联

从印度尼西亚飞往新加坡，机上有162人，没有中国公民

“马来西亚亚洲航空公司一架从印度尼西亚飞往新加坡的客机28日早晨与地面控制塔失去联系，机上载有162人。目前这架客机仍下落不明，印尼官员称如果客机仍处于飞行状态，机上燃油应已耗尽。

亚航和印尼交通部官员说，客机在飞行途中遭遇恶劣天气。

中国驻印尼大使馆向印尼多方核实情况后确认，失联客机上没有中国公民。

## 客机何时何地失联

印尼交通部高官说，亚洲航空印尼分公司的QZ8501航班当地时间5时35分（北京时间6时35分）从印尼泗水起飞，本应于当地时间8时30分（北京时间8时30分）抵达新加坡樟宜机场。但客机在起飞42分钟后与印尼控制塔失去联系。

据称，当地时间6时15

分时，飞行员曾请求向左偏航以躲避云团，并要求提升飞行高度，随后即与控制塔失联，失联前客机并没有发出紧急求助信号。

新加坡民航局说，航班失联时位于印尼飞行情报区内，地点位于新加坡飞行情报区和印尼飞行情报区交界处东南200多海里处。

## 客机上都有什么人

据亚航印尼分公司公布的信息，失联客机上有155名乘客和7名机组人员。乘客中有138名成人、16名儿童和1名婴儿。机上人员按国籍划分为156名印度尼西亚人、3名韩国人、1名马来西亚人、1名新加坡人和1名法国人（另有说法为英国

人）。印尼外交部向中国驻印尼使馆证实，乘客名单上没有中国公民。

机上7名机组人员包括2名飞行员、4名空乘人员和1名机械师。根据客机油箱的载油量，如果其一直在飞行，燃油早已耗尽，机上人员命运令人担忧。

## 失联前有哪些异常

印尼交通部一名官员当天中午在新闻发布会上说，客机与地面失去联络前飞行高度为3.2万英尺（9750米），飞行员曾请求一条“不寻常”的航线，上升至3.8万英尺（11500米）高度，以躲避云层，随后与地面失联。

但有专家认为，当时的天气状况不算恶劣，风力不大，云层也不厚，飞机似乎不需要偏离航线。

亚航在一份声明中说，客机在飞行途中遭遇恶劣天气。

客机失踪前，飞行员请求“偏离”原航线。而印尼交通部表示，飞机失联前没有发出求救信号。

亚航说，地面塔台与客机联系中断时，客机依然处于印尼空中交通管制区。

据亚航方面披露，失联客机机长有6100小时的飞行经验，副驾驶的累积飞行时间为2275小时，都算有经验的飞行员。失联客机机型为空客A320-200，机龄刚过6年，最近一次保养是在今年11月16日。

## 搜寻工作进展如何

目前，客机的搜救工作由印尼主导。印尼搜救人员和军方已在客机疑似失联的邦加勿里洞海域展开搜救。马来西亚派出3艘军舰和1架飞机协助搜救。新加坡空军一架C-130型运输机也已前往疑似失联海域。

印度尼西亚国家搜救中心官员28日晚证实，因天气原因，针对亚洲航空公司失联客机的搜寻工作当晚暂停，将于次日早晨再次展开。

印尼军方表示，目前尚未发现任何线索，也不能确认飞机是否坠毁或迫降在其他地点。

印尼交通部官员当天傍晚在雅加达机场召开的新闻发布会上说，澳大利亚、英国、新加坡、韩国和马来西亚已就失

联飞机的搜索工作向印尼方面提供了援助。

印尼官方尚未就飞机失联原因作出说明。印尼美都电视台援引印尼气象、气候和地球物理局官员的话说，疑似失联海域的气候条件恶劣，该机构提供的卫星云图显示，邦加勿里洞岛周围上空都是暴雨云团，这样的恶劣天气在今后两天还将持续，但并未说明客机失联是否与气候有关。

马来西亚总理纳吉布当天表示，目前还未收到相关的详细信息，只能确认这架飞机失联，“政府将帮助亚航寻找失联客机”。

亚航集团首席执行官托尼·费尔南德斯已飞往印尼泗水，协助那里的搜救工作。



亚航失联航班乘客家属在机场等候。



12月28日，一架亚洲航空客机在雅加达苏加诺-哈达机场起飞。

### 2014年全球发生的重大航空事故

- 2月11日**  
 阿尔及利亚东部乌姆布瓦吉省发生一起军用飞机坠毁事故  
**77人遇难**
- 3月8日**  
 载有239人的马来西亚航空公司MH370航班在从马来西亚吉隆坡飞往北京途中与地面控制中心失去联系  
**至今下落不明**
- 7月17日**  
 从荷兰阿姆斯特丹飞往马来西亚吉隆坡的马航MH17航班在靠近俄罗斯的乌克兰边境地区坠毁  
**机上298人全部遇难**
- 7月23日**  
 中国台湾复兴航空GE222航班在澎湖西溪村坠毁  
**机上48人遇难 10人受伤**
- 7月24日**  
 阿尔及利亚航空公司一架从布基纳法索首都瓦加杜古飞往阿尔及利亚首都阿尔及尔的航班在马里坠毁  
**机上116人全部遇难**
- 8月10日**  
 伊朗一架小型客机在伊朗首都德黑兰附近坠毁  
**至少39人遇难**

新华社记者陈琛采访

## 关于亚航

### 连续6年“最佳廉航”

亚航总部位于马来西亚吉隆坡，是马来西亚两家大型航空运营商之一，也是马来西亚最大廉价航空运营商。

这家航空运营商前身为1993年成立的老亚洲航空，由马来西亚国有企业DRB-HICOM公司运营，2001年被新亚航多名创始人以1林吉特（约合0.25美元）的象征性价格收购。当时，老亚航连年亏损，濒临倒闭，负债大约4000万林吉特（1100万美元），仅有两架老式飞机。

根据亚航官网介绍，这家企业以“现在人人都能飞”为理念，提供廉价航空客运服务，如今航空目的地超过88个，包括中国、菲律宾、澳大利亚和英国。

亚航集团首席执行官东尼·费尔南德斯11月底在京表示，将加强与我国二三线甚至四线城市机场的合作。亚航2005年开通曼谷-厦门的航线，成为首家进入我国内地航空市场的外国低成本航空公司。目前飞往长沙、成都、深圳、武汉、西安、南宁等多个城市。

现阶段，亚航有超过150架空客A320型客机，平均服役时间3.5年，在泰国、印尼和菲律宾等国家设立子公司。

亚航自成立以来获得不少国际奖项。2009年至2014年，亚航连续6年被国际权威航空服务评估公司Skytrax评为“世界最佳低成本航空公司”。

## 最近几年事故不少

最近几年，亚航客机多次发生事故。

2014年7月，亚航一架从吉隆坡飞往文莱的客机降落时冲出跑道，没有造成人员伤亡。

2011年1月，亚航一架航班在马来西亚东部沙捞越州古晋国际机场降落时滑出

跑道，致使4人受伤。

2010年4月，一架从马来西亚槟城国际机场起飞的客机原定飞往中国澳门。飞机起飞后不久，两台发动机中的一台出现故障，随后返航并紧急降落，没有造成人员伤亡。