



宁波发布新产品成绩单

我市178项新产品国际领先

近日，宁波市经信委发布了今年新产品成绩单。一批世界级新产品项目成为亮点，也印刻下宁波企业技术进步的脚步。经信委数据显示，今年，我市共有1506个新产品列入市第一批和第二批工业新产品试产计划项目，比去年同期增加277个，这些列入计划的产品中，技术性能达到国际先进水平有178项，占项目总数的11.8%；达到国内领先水平有829项，占项目总数的55.0%；填补国内空白有79项，占项目总数的5.3%。预计全年列入市级工业新产品试产计划产品总数达2000个以上，高于去年水平。

市经信委科技处副处长徐伟洋介绍，“随着我市企业转型升级工作的不断推进，企业创新能力不断提高，一些代表国内、国际先进水平的新产品层出不穷，增加了企业产品的附加值，增强了企业的市场竞争力。”

记者 杨江

超级电容宁波造

在鄞州五乡一隅，我国重点项目，南车新能源有限公司的超级电容项目就坐落在此。在这里，南车新能源连续打破了一项世界级技术纪录——7500F（电容单位：法拉）超级电容和9500F超级电容。

在此之前，世界顶尖的超级电容集中在美国和韩国。南车新能源有限公司副总经理、总工程师阮殿波自豪地说，“在我们之前，世界最强的超级电容是美国麦克斯韦的3000F和韩国的6200F。”

7500F和9500F超级电容到底是什么概念？

“目前，7500F超级电容已经应用到鄞州无轨电车上，全程10.2公里，充电仅需30秒，每5公里充一次电。”阮殿波形容道，而安装了9500F的超级电容后，无轨电车的续航里程将大大提高，从原先的5公里一充扩展到10公里一充。

2012年，宁波南车新能源有限公司刚刚落户鄞州五乡，由于时间紧迫，新建厂房已不可能，他们只能将旧厂房稍

加改造，在阮殿波的牵头下，仅投资500万元的超级电容实验线就此建成。就在这条实验线上，他们完成了7000F超级电容的量产实验。“2012年，光实验线生产的7000F超级电容，我们就实现产值500万元。”阮殿波说道。

同时，宁波南车新能源有限公司的超级电容在市场中捷报频传。世界首台以超级电容为储能动力系统的轻轨车在南车下线，其内部的“中国芯”则是宁波南车新能源有限公司

生产的3000F超级电容模组；近日，装有宁波南车新能源有限公司超级电容的广州有轨电车也已经运营；装有宁波南车新能源有限公司地铁制动能量回馈系统也将在明年年初运营；宁波南车新能源超级电容即将首次出口，马其顿内燃机车启动系统预计明年交付。

“到2016年底力争把宁波南车新能源打造成为世界前三、亚太地区最大的超级电容研发、测试和生产基地。”阮殿波对未来信心满满。

口腔医学背后的高科技

在11月份结束的第三届中国口腔设备产业高峰论坛上，宁波蓝野医疗器械有限公司（以下简称蓝野）牵头的“口腔数字化三维影像关键技术研发及应用”项目让前来观看的同行大为吃惊。

该项目一改过去传统口腔

医疗模式，牙医只需坐在电脑前，轻松点击鼠标，利用牙齿影片三维技术，就能精确测量牙齿大小，准确测量牙神经，提高修复后的咬合度，提高治疗的安全性。

蓝野总裁徐步光说，项目将数字化影像诊断系统、3D

打印技术、云数据技术、物联网系统应用到口腔智慧医疗应用体系中。该项目也打破了传统的种植牙医疗模式，让“即刻种植”成为可能。

同时，蓝野利用已经研发的数字化口腔设备等核心技术，将数字化引入牙科种植临床，

实现口腔智慧医疗的产业化。

此外，蓝野还将建立连锁式口腔图像中心，口腔医疗机构可以通过图像中心对患者的医疗图像信息进行采集、存储和查阅，实现医疗资源的全社会共享和远程诊断，有效提升口腔医疗的技术水平。

打破国际高精密涂布技术垄断

一个专做包装印刷的企业，通过不断改进技术，推出高科技产品，不断拓展市场，提升企业的竞争力，这就是在鄞州东吴工业园内的宁波欣达印刷机械有限公司（以下简称欣达印刷）。他们开发的高精密涂布装备产品打破了国际垄断，让国内的膜产品真正实现纯国产。

在以往，国内液晶显示屏内膜、触摸屏内膜、汽车挡风玻璃隔热膜、太阳能光伏背板膜等高精密膜材料大都依赖进口，即使国内能生产这些膜的厂商，其制造设备也需要从美国、意大利等设备制造商进口，高昂的进口费用让各类膜成本居高不下。

如今，欣达印刷研发的高

精密涂布装备产品突破国外在高精密涂布领域的技术垄断，掌握核心技术，实现高精密涂布装备国产化，改变依赖进口的局面。

该设备已广泛用于高性能保护材料和高精密光学膜材料的生产，促进在航天航空、光伏、电子、通信工程、汽车工业、

IT及医疗卫生等领域的应用。

欣达印刷总经理高永峰介绍，一套进口的高精密涂布设备需要3000多万元，而我们的产品仅需400万元到700万元，是进口设备的1/5。

目前，该设备已经列入了国家科技支撑计划，今年销售额预计上千万。

埃及新法令将阻我市25亿出口

商报讯（记者 殷浩 通讯员 洪远）近期埃及因外汇储备和贸易逆差等原因出台了限制中国商品进口的新法令，要求中国出口埃及的商品必须完全符合埃及本国标准。如果没有可适用的埃及标准，埃及认可6种标准为国际标准，即国际标准化组织（ISO）、国际电工委员会（IEC）、欧洲标准（EN）、美国国家标准学会标准（ANSI）、美国材料实验协会标准（ASTM）和日本工业标准（JIS）。该法令将于2015年4月1日起实施。

埃及的这一新法令，并不认可中国标准及合同要求，将导致大量出口商品因不符合该国标准要求而不能出口。据统计，将对宁波每年25亿元出口埃及商品造成巨大影响，波及1200余家宁波出口企业。

宁波出入境检验检疫局提醒我市出口企业，出口企业要谨慎对待埃及订单，在法令实施之前完成出口货物在埃及清关手续，避免陷入贸易纠纷，造成不必要的损失。

长三角检验检疫一体化即将启动

商报讯（记者 殷浩 通讯员 朱敏敏）12月24日，长三角区域大通关建设协作第七次联席会议在杭州举行。会上，上海、江苏、浙江、宁波、安徽出入境检验检疫局签署了《长三角检验检疫一体化合作备忘录》。这意味着长三角检验检疫一体化即将启动。

根据合作备忘录，除了一些有特殊规定的产品外，长三角区域内采取直通放行模式的出口货物，只需经产地检验检疫机构检验检疫合格，就可凭通关单在报关地海关直接办理通关手续，而不必再像以前那样在口岸二次申报，并按一定比例接受口岸查验。进口货物，可以实现“通报、通检、通放”的一体化模式，进口企业可自行选择进境口岸或目的地检验检疫机构办理报检、查验、放行手续。

举个例子，比如说江苏、浙江、宁波、安徽的企业通过上海口岸出口，按原来模式，需要在江苏、浙江、宁波、安徽检验检疫局出具换证凭单或电子转单，再到上海检验检疫局换成通关单，通关单换到后才能去上海海关报关。按直通放行模式，企业可以直接在江苏、浙江、宁波、安徽检验检疫局出具通关单，然后直接去上海海关报关，大大节省了成本。

“预计正式实施将是在2015年年初。”宁波检验检疫局陈孟裕副局长表示。

“宁波-台湾”全货机航线正式开通

商报讯（记者 殷浩 通讯员 张大鹏）12月26日凌晨，一架载货11.4吨的B737-300顺丰全货机缓缓驶离宁波栎社国际机场跑道飞向台湾桃园机场，这标志着“宁波-台湾”全货机航线正式开通。该全货机是宁波空港实施“客货并举、以货为主”战略的又一次重大突破，宁波空港货运航线得到进一步完善。

据悉，该货机航线每日凌晨4点飞离宁波，上午8点抵达宁波，计划每周五天（周二至周六），共计出入境10航班架次。

国税道林分局今年累计减免企业所得税387.74万元

今年以来，国税道林分局结合党的群众路线教育实践活动，以便民办税春风行动为主题，采取各项有力措施，共为932户符合条件的企业享受了小型微利企业所得税优惠政策，累计减免企业所得税387.74万元，实际受惠面达到100%。

针对小微企业税收优惠政策时间跨度长、分布广、数量多的特点，该局组织专人对优惠政策进行全面梳理、分类，汇编成册，分发到所有符合条件的小微企业；为了提高政策的知晓面，该局第一时间通过办税服务厅、短信、QQ群、微信等平台进行推送和宣传，及时公开小微企业扩大优惠政策范围的具体内容和要求。另外，该局还抽调业务骨干，通过开展专题培训、上门辅导等方式对小微企业业主及财会人员进行政策辅导培训，进一步建立健全小微企业管理台账，规范会计核算，提高小微企业财务管理水平。通讯员 蔡一庆

扫一扫二维码 车辆五秒轻松过卡口

宁波海关复制推广上海自贸区监管创新制度取得新突破

商报讯（记者 殷浩 通讯员 李鹏程 徐蔚）近日，宁波保税东区和西区的海关智能化卡口验放模式试运行，意味着又一项上海自贸区海关监管创新制度在宁波落地。货车司机仅需将载货清单上的二维码对准扫描窗口进行扫描，电脑将自动完成核注载货清单并抬杆放行，整个过程仅需5秒钟。相较原来人工验放模式，通行效率提高6倍以上。

宁波保税区智能化卡口验放是指海关依据车辆载货清单，运用二维码扫描仪自动读取载货清单数据，通过宁波海关特殊监管区域智能化系统进行海关监管信息的自动比对、风险判别，完成货物放行或施封、验封、查验指令处置等卡口管理作业，实现车辆分流、自

动验放。

据海关人员介绍，宁波保税东、西区每个卡口每天验放车辆约1000辆，其中60%需验核载货清单。卡口智能化改造后，通行效率将大幅提升。下一步，智能化卡口验放将推广到宁波保税区和宁波出口加工区全部四个卡口，为区内企业创造更多的便利。

8月18日起，宁波等属长江经济带海关特殊监管区域率先开始复制推广上海自贸区14项创新制度，成为第一批的先行先试者。截至目前，宁波海关已成功复制推广了“批次进出、集中申报”、“保税展示交易”、“简化无纸通关随附单证”、“区内自行运输”、“简化统一进出境备案清单”等多项制度。

