



悲恸马航

致命航班疑云重重

3月8日,马航370航班在从马来西亚吉隆坡飞往中国北京途中失联。机上239人的国籍,可以构成一个“小联合国”。除了154名中国乘客,还有来自美、法、澳、印尼等10多个国家的旅客,以及马来西亚的机组人员。

从泰国湾、南海到浩瀚印度洋,经26个国家史无前例的大搜寻,至今杳无音信。

7月17日深夜,马航17航班(荷兰阿姆斯特丹至马来西亚吉隆坡)在距俄罗斯不到60公里的乌克兰边境地区坠毁,机上298人全部遇难,其中193人为荷兰国籍。

两起灾难,涉及537条生命。失踪与坠毁原因众说纷纭,谜团重重。希望随着调查深入,一步步接近真相。

带走消失的岁月

4月16日,韩国“岁月”号在从仁川驶往济州岛的途中意外进水,并最终沉没,船上476人中仅有172人获救,295人遇难,9人失踪。死者中大部分是前往济州岛修学旅行的学生。

沉船事件震惊韩国,包括船长、船员、海警、船务公司、安检机构有关人员等在内的399人被立案调查,其中154人被逮捕。

10月6日,韩国检方公布的调查结果指出,船体改装、超载及舵手操作不熟练等多个因素导致了事故的发生。

11月11日,韩国政府宣布,因搜救工作已达到极限,从当天起停止持续了7个月的搜寻工作。同一天,法庭判决,船长李俊锡犯有重大玩忽职守罪,判处36年监禁。

岁月号沉没



土耳其矿难

灾难与哀思

总有一些灾难猝不及防,总有一些悲痛无法释怀。2014,从接二连三的空难到埃博拉病毒肆虐,从韩国“岁月号”客轮沉没到土耳其矿难……每一场灾难,都夺走一条条鲜活的生命。哀思,坚强,面对,在惜别的时候,更要惜聚。

每一次灾难都是一座纪念碑,每个人都不是一座孤岛。人类,必须汲取这惨痛的教训,在面对灾难和未知的挑战中勇敢而智慧地前行。

在黑暗世界里窒息

5月13日,土耳其西部马尼萨省索马地区一个私营煤矿,发生特大爆炸事故。事发时正值下午换班时间,井下有近800名矿工,许多人因吸入大量浓烟窒息死亡。14日,总理埃尔多安赶到出事煤矿视察。举行为期3天的哀悼,全国降半旗。

17日,土耳其能源和自然资源部长宣布了最终遇难人数——301人,同时宣布救援工作结束。

土耳其是个煤矿事故多发的国家,许多私人煤矿常无视安全规章,矿工们都在糟糕的环境中工作,塌陷和爆炸事故时有发生。这起事故成为土耳其历史上死亡人数最多的矿难。

小小病毒惊扰全球

2014年,有关“埃博拉”的消息牵动人心。《科学》杂志将埃博拉疫情评为“年度崩溃事件”……

从今年3月埃博拉出血热这种罕见传染病在西非重现,到年中疫情“走出非洲”,在欧美、印度等地零星现身,直至岁末,经过疫区国家和国际社会共同努力,疫情缓解。

根据世卫组织的统计数字,截至2014年12月14日,全球范围内已有超过1.8万例感染者,近7000人死亡。与“有史以来最严重”埃博拉疫情的搏斗,几乎贯穿了整个2014年度。

12月10日,美国《时代》杂志将“2014年度人物”授予全体抗击埃博拉的医护人员,以此向他们的勇气致敬。

图为染上埃博拉病毒的利比里亚男孩被带去治疗。



偷渡移民

葬身大海的不归路

12月10日,联合国难民署公布报告,为了追寻更美好的生活,横渡地中海、偷渡进入欧洲国家的移民潮今年达到高峰——人数超过20万7千人,与此前2011年叙利亚爆发内战引发的上一次移民潮相比,竟高出近三倍之多。不幸的是,许多人在这场行程中将死亡作为了代价——仅仅今年就有3419人葬身大海。

报告显示,地中海是移民选择最多的一条航线,也是最致命的一条航线。

此外,5.4万名来自孟加拉国或缅甸的移民中,有540人葬身孟加拉湾。

图为7月20日晚间至21日凌晨,4艘意大利海军军舰救起了近800位移民。



埃博拉肆虐