



常态化高压严打,立体式堵源截流,我市公安机关百城禁毒会战强势推进

3个月刑拘涉毒嫌犯895人

自去年10月,公安部部署全国公安机关百城禁毒会战以来,我市公安机关全警发动、共同用力,坚持以打开路,以超常的工作力度,迅速打响百城禁毒会战,掀起了禁毒、拒毒、防毒人民战争高潮。截至2015年1月13日,全市公安机关共在行动中刑事拘留895名涉毒犯罪嫌疑人,并破获公安部毒品目标案件5起、省厅目标案件9起。

此次全国公安机关百城禁毒会战得到了宁波市委、市政府的高度重视,省委常委、市委书记刘奇等领导多次作出重要批示,11月25日,刘奇书记专项调研禁毒工作,并对下一步工作提出了明确要求。市公安局迅速动员部署,成立了由市委常委、公安局长刘凯任组长的会战工作领导小组,全面负责会战行动的高效有序推进。各地公安机关层层发动,细化任务、落实责任,为全面推进会战奠定了扎实的基础。

根据市公安局部署,此次禁毒会战,全市警方结合宁波毒情实际,将查处收缴

集群战、零包案件围剿战、大要案件攻坚战三大战役作为警方的主攻方向,充分发挥各警种的密切配合,全面深化全警缉毒破案机制。市公安局禁毒支队负责人告诉记者,此次禁毒会战,警方有“三股合力”,第一股是充分发挥禁毒支队专业优势,强化专案侦查、深度经营和精确打击,力争破获一批区域有影响力的毒品大案;第二股是充分发挥派出所属地管理优势,重点查处吸毒案件和打击“零包”贩毒及一般性团伙案

件,加大对全市网吧、KTV、洗浴中心等娱乐、经营服务场所的检查力度,及时发现、收集重点场所涉毒线索;第三股是充分发挥治安、刑侦、巡特警、边防、交警、网警等全警缉毒机制优势,明确“逢嫌必检”,各警种对有嫌疑的违法犯罪人员依法进行尿样检测,从中发现涉毒人员,循线打击查处吸毒行为,全力加强面上的查缉力度。

记者得知,警方还充分发动社会力量 and 禁毒专职社工,健全覆盖全社会的立体

式堵源截流体系。街道、社区对在册吸毒前科人员进行全面排查,上门核查,及时发现和全力查控逾期未报到、严重违反戒毒协议、漏管失控等吸毒人员。海关、机场、水陆分局、铁路派出所等单位,根据各自职责开展关口站点查缉、物流邮件检查、缉毒犬上岗临检等公开查缉,大力开展堵源截流,最大限度阻断毒品流入。

打要案、摧网络,是百城禁毒会战的重中之重。我市公安机关围绕公安部确定

的“六类突出毒品问题”及“六个主攻方向”,结合我市外来吸贩毒及本地零包分销情况比较突出的实际,坚持大要案件和零包贩毒打击双管齐下,牢固树立“逢吸毒必查贩毒,查贩毒必挖上家”的工作思路,不断提升打击战果。截至目前,我市各项打处成绩均在全省名列前茅,其中查处吸毒人员数、缴获毒品数和强制隔离戒毒数三项数据绝对数均列全省第一,有力地震慑了犯罪。

孙波 刘行

平安就在你身边

宁波公安年度视频大作隆重上映

也许你未曾留意,也许你不曾了解,有这样一群人,日复一日,年复一年,默默守护在你的身边。

他们默默坚守着,用铁拳惩治犯罪,用手势疏通保畅,用温情促进和谐,用脚步丈量平安。全市公安战线的万名民警,胸怀“人民公安为人民”的庄严承诺,守护社会公平正义,守护国家长治久安,守护万家灯火平平安安。

近日,宁波市公安局第一次尝试拍摄制作了第一组反映巡特警、刑警、禁毒警等九个警种工作的系列视频短片——《平安就在你身边》(详见6~7版详细介绍)。广大读者可关注“宁波公安”微信公众号点击观看。

孙波



视频截图

200个车位能停下500辆车吗?

——“桃源模式”破解老小区停车难



4次火情,消防车都被堵住进不去

说起桃源小区改造前的问题,罗丽莲深有体会。据她介绍,小区有住户950户,私家车500多辆,停车位却不足200个,供需矛盾可见一斑。

“原来小区的停车、行车秩序完全处于混乱状态,很多私家车随意停放,挤占小区道路、绿地,甚至双向停车,不仅破坏了小区的整体环境和秩序,而且安全隐患重重,引发诸多矛盾纠纷。”去年年初,小区先后出现4次火情,但每一次都因私家车乱停乱放堵塞通道,消防车被堵住开不进去,耽误近10分钟时间。

江北交警大队的一组统计数字也显示小区内的停车乱象:2013年,他们接到桃源小区内的交通事故报警

180余起,车辆乱停放引起路堵、投诉800余起。当年,当地派出所还接到小区内部因交通问题引起的治安纠纷12起。

“一警一社区”,交警接手治“顽疾”

据江北交警大队大队长尹绍宁介绍,像桃源小区这样的老小区,停车难是城市发展不得不对面的难题。多年来各方尝试破解,都没有收到理想效果,已成了大家都不愿意碰的“烫手山芋”。

去年年初,市公安局交通警察局推出了“一警一社区”活动,江北交警大队根据深入调查了解的情况,主动接手帮助群众解决停车难问题。

尹绍宁说,小区内的交通,存在“多头管理又无人愿管”的窘境。要解决问题,首先必须让群众知道“为什么要做”“要怎么做”。为

此,在老小区停车位改造行动启动前,他们联合社区居委会、业委会以及物业公司组成执行小组,以问卷调查的形式来确保居民的知情权。

经过两次问卷调查,并组织业委会成员、楼道小组长、居民代表、驾驶员代表等先后召开4次听证会,交警部门充分考虑居民提出的120多条意见和建议,初步制订了小区内的停车和交通组织方案。

为了让居民有更直观的了解,交警在小区内安放了4块有关停车方案和交通组织方案的大型喷绘。前来提意见的居民不少,由此交警知道他们还有哪些顾虑,并以此作为根据对方案进行微调。

期间,停车位的改造还建成了13处“样板”。整洁的草坪砖式停车位让人看着舒心,绿化也没减多少,原先的反对者也很满意。罗丽莲说,“到整个改造工程完工,小区交通环

境大变样,都可与新建的高档小区媲美了。”

停车有序,“桃源模式”暖民心

去年年初以来,江北交警大队立足群众反映强烈的突出问题,以城市治堵为切入点,将管理前移,全力破解老小区停车难问题,成功探索出一套可复制推广的“桃源模式”,突破了困局。

和罗丽莲的感受一样,很多居民都看到了小区内的巨大变化。

“现在,消防通道真的是一个问题都没了。”居民周先生说,小区以中央花坛为中心,已规划了一条逆时针的单行线,路面上交通指示标识清晰,通行很顺畅。由于实施门禁系统,小区内几乎没有过路车来添堵了。

罗丽莲也给出了一串数据,经过绿地改造并取缔小区南

门外一处被侵占土地改建,小区新增车位207个,在小区东门湖西路设置“潮汐车位”45个(允许夜间19时至次日7时临时停放)。

一直关注着车位改造的尹绍宁说,现在交警也节省了大量精力,因为小区内车辆违停投诉大幅缩水。去年9月至今,桃源小区内的交通事故一共只有7起,因车辆停放问题报警的只有2起,治安纠纷报警没有了。

据他介绍,期间,市委常委、组织部长杨立平专题对桃源小区的治理工作进行调研指导,高度肯定了江北交警大队的工作举措和成果,并指出“桃源模式”可复制、可推广。

目前,市公安局交通警察局正对此进行推广,市区20多个老小区因此增加车位千余个。

记者 张贻富
通讯员 翁恩锋 林凯