



港口经济圈写入省政府工作报告

我市下步将重点谋划一批功能支撑项目



昨天，浙江省十二届人大三次会议在杭州隆重开幕，出席会议的615名省人大代表在省人民大会堂听取了省长李强所作的政府工作报告。

让所有宁波参加会议的省人大代表颇感振奋的是，这份报告频现宁波元素，报告多次专门提到宁波。这既体现了宁波的城市地位，也说明宁波市委、市政府谋划的战略得到了省级层面的高度重视和支持认可。

特派记者 张昊

推进港口经济圈建设列入今年重点工作

宁波提出的打造港口经济圈，此次正式写入了省政府工作报告。报告指出，要大力推进宁波—舟山港一体化，积极谋划和推进港口经济圈建设。加强与“一带一路”沿线国家的交流合作，支持杭甬温等节点城市与沿线国家相关城市开展友好结对交流，深化务实合作。

省人大代表、省委常委、市委书记刘奇说：“中央近年提出的‘一带一路’、长江经济带等战略中，宁波恰好地处海上丝绸之路和长江经济带的‘T’字型交汇处。宁波完全能够在服务国家战略、服务全省大局中发挥更大的作用。”“港口经济圈”由此成为对接国家战略的契合点。

刘奇代表：建立“海上丝绸之路”综合指数平台

刘奇说，去年以来，我们对港口经济圈建设进行了深入谋划。下步重点是要谋划一批实实在在的功能支撑项目。包括发挥海洋经济的规模优势、创新链与产业链紧密结合的优势，启动宁波海洋科技城建设，与宁波新材料科技城形成“双子星”的区域创新格局。完善海路相连、公铁水空一体化的集疏运网络，大力发展海铁联运、江海联运，优化重点城市无水港布局，加快中西部地区以及中西亚、中东、欧国家陆相腹地开发，推进“甬新欧”贸易物流线建设，使宁波港成为连接“一带一

路”和长江经济带的重要枢纽港。刘奇表示，还要谋划建设“网上丝绸之路”试验区，争取设立国际港口合作服务组织常设机构，建立“海上丝绸之路”综合指数平台和港航信息互平台。

陈炳水委员：推进两地港口一体化

在推进宁波—舟山港一体化上，省政协委员、市政协副主席陈炳水在其提案中指出，“软实力”不强是迟滞宁波—舟山港由交通运输港向贸易物

流港转化的主因。他建议，要加强引导，运用市场化方式切实推进两地港口建设和经营管理一体化。要优化口岸环境，促进港口贸易便利化，建议省

政府协调海关总署，率先对宁波海关、舟山海关进行整合，两关合一，并推进国检、海事等中央直属部门整合，加速港口统一管理进程。

“加大雾霾治理力度”列实事首位

宁波去年的霾日数达到了118天。“霾，这个字笔画繁多，以前说不定很多人还不会写，可现在恐怕没有人不认识了！”刘奇昨天在审议会议上的一句话，道出了大家的揪心。

空气和水，也再次摆在了今年十件民生实事最重要的位置。李强省长所作的政府工作报告公布了今年的民生实事，“加大雾霾治理力度”、“加强水环境治理”分别被排在第一位和第三位。

钱燕珍代表：尽快出台《浙江省大气污染防治条例》

省人大代表、宁波市气象台首席预报员钱燕珍说，我们分析了近10年的宁波市每月霾日数变化，其中1月、10~12月是多发的月。

为什么会造成这种现象呢？她解释说，其中的一个

重要原因是宁波夏季雨水多，东南风为主，为宁波带来海上干净的空气，而冬半年雨水少，北风经常来犯，带来相对脏的空气。她建议，要尽快出台《浙江省大气污染防治条例》，从法律层面来推进清洁空气行动的

落实。进一步加强治理，加强预警，要减少能源消耗、建筑扬尘、汽车尾气等污染物的排放。

她呼吁政府部门大力推进植树造林工程，在我省北部的地区种植深厚的防护林。

报告哪里还说到宁波？

在谈到积极推进科技创新平台化，有效集聚创新要素时。李强说要“加强宁波新材料科技城建设。”

在谈到加快产业转型升级中，报告明确要支持宁波加快建设中意产业园。在抓好重大基础设施项目投资

时，则点到了要积极推进杭甬综合交通枢纽、宁波—舟山港集疏运体系等国家重大工程建设。

在新型城市化方面，李强说，要认真实施杭州、宁波、温州和金华—义乌都市区规划纲要，加快中心城市

功能平台建设和都市区轨道交通体系建设，积极推进中心城市与都市区内各市县一体化发展。

此外报告还提到要办好中东欧国家投资贸易博览会、浙江投资贸易洽谈会。

梅山港区集装箱吞吐量同比增四成



梅山港区一派繁忙景象。 记者 王增芳 摄



随着一声鸣笛，昨天上午8:30，来自南美东线的智利图布集装箱轮船，在梅山保税港区集装箱码头停靠了近16个半小时后，起航前往下一个港口，这仅仅是梅山港区每天忙碌工作的一个缩影。

“自去年9月梅山保税港区3~5号泊位投运以后，梅山码头由原先的2个泊位增加为5个泊位，这标志着梅

山港区集装箱码头1期工程已经全部完工。”宁波梅山岛国际集装箱码头有限公司总经理许晨告诉记者。

自从去年3~5号泊位投入运营之后，梅山港区集装箱吞吐量逐月攀升，本月吞吐量预计超过20万标箱，与去年同比增近四成。如今每天有6艘船舶停泊装卸。去年，梅山港全年累计完成集装箱吞吐量153.73万标箱，同比增长39.30%。

据介绍，3~5号泊位作为我市经济社会转型发展“三年行动计划”第一年重点续建项

目，去年投资超过6.5亿元。许晨说：“今年，梅山港区的航线将更加密集和优化，未来，梅山港区集装箱吞吐量的目标为超过225万标箱。”

去年年底，梅山2期集装箱码头6~10号泊位被交通运输部初步设计审查通过，该项目预计今年下半年开工，建成后，梅山港区集装箱吞吐能力将达到430万标箱，未来，梅山港区的集装箱吞吐量有望达到宁波港总吞吐量的三分之一以上。

记者 范洪 杨江
通讯员 胡泽波 李一

铁路宁波站北广场年内建成

商报讯（记者 范洪 通讯员 李新民）记者昨日从全市铁路建设工作会议上获悉，今年全市铁路建设将完成投资15亿元，一批铁路建设项目将完成或开工，其中铁路宁波站北广场、甬金铁路及宁波都市圈城际铁路的进度备受市民关注。

按照计划，今年年底前，铁路宁波站改建和货运北站迁建都将完成各项扫尾工程，其中铁路宁波站北广场今年年底前完工，汽车南站也将迁回南广场铁路宁

波站南侧，而货运北站迁建扫尾是指企业专用线搬迁等。

去年12月10日，铁路货运北环线洪塘到宝幢段开通运营，货运列车不在从宁波城区通过。在今年年中，剩下的宝幢到云龙段将完成建设，届时，铁路货运北环线全线开通。

在新线方面，甬金铁路将在年内完成工程可行性批复，宁波都市圈城际铁路也将争取工程可行性批复，这其中包括宁波至奉化、宁波

至余姚及慈溪杭州湾新区的3条铁路线。

今年年内，穿山港口支线和北仑支线电化改造将开工建设，并完成投资2亿元。据介绍，总投资50亿元的穿山港口支线和北仑支线电化改造项目完工后，可让北仑穿山港区的集装箱、散杂货能够便捷地进入全国铁路网。

除了上述建设项目外，沪甬跨海铁路、甬舟铁路、宁波站至庄桥段增建4线项目等也将深化研究。

符合条件小微企业 免征残疾人就业保障金

商报讯（记者 苏钧天）记者昨天从宁波市残疾人劳动就业服务中心获悉，自工商登记注册之日起3年内，对安排残疾人就业未达到规定比例、在职职工总数20人以下（含20人）的小微企业，免征残疾人就业保障金。

业可自行对照文件享受免征政策，自行计算残保金应缴金额，并向主管地税部门自行申报缴纳。年度结束后，地税部门将年度相关信息提供给残联，由残联核查企业申报信息的正确性。2015年1月1日（含）后新登记注册的小微企业，

符合免征条件的，自工商登记注册之日起免征36个月残保金；2015年1月1日前登记注册的小微企业，符合免征条件的，且自工商登记注册之日未逾36个月的，可免征不足月份的残保金。详情可咨询电话：87811691、87815629。