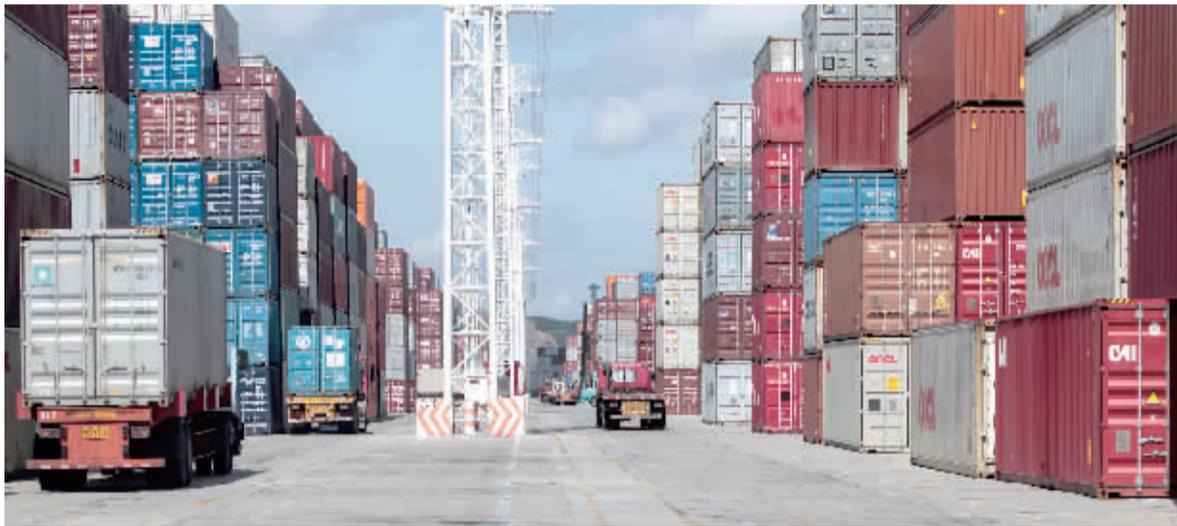




交通经济发展助推宁波经济社会转型

“交通经济领域的技术含量与资本集聚程度相对其他生产部门要高的多，有较强的关联带动效应。特别是我市的交通企业在经营和组织过程中形成庞大人流、物流，已经成为维系我市国民经济发展的重要命脉。根据市交通委的研究成果显示，宁波港口货物吞吐量每增加（或减少）10%，全市GDP相应增加（或减少）2.4%；集装箱吞吐量每增加（或减少）10%，全市GDP相应增加（或减少）2.6%，杠杆效应非常明显。因此，大力发展交通经济，对于推动宁波经济转型升级有非常重要的作用。”

通讯员 陈岚 陈莹 记者 范洪/文
记者 刘波/摄



繁忙的宁波港。

1

现代交通运输业至关重要

“要致富，先修路”这句上世纪的发展口号虽然浅俗，却将经济发展与交通运输之间蕴含的经济学关系做了最充分的解释。国内外经济学的专家们经过大量的课题研究后，一致认为经济发展的关键因素不是文化，也

不是制度和心理特征，而是交通运输和通讯系统。理由很简单，因为交通运输业是国民经济发展的基础性、主导性产业，它的发展与国民经济各产业的发展息息相关、相辅相成。

因此，在当前转变经济

发展方式、加快经济转型升级步伐的关键时期，国家高度重视交通运输业的发展，2008年交通部出台《关于加快发展现代交通业的若干意见》，提出大力发展现代交通业，满足国民经济和社会发展的需要。

宁波交通经济发展成绩斐然

近年来我市在交通经济发展上狠下功夫，取得了一些成绩：

一是新技术应用的不断普及，提高了行业经营效率。目前全市新增集装箱车辆的GPS安装率已达100%，宁波港在用RFID卡（基于射频技术的通行卡）达到14000张，占全省的84%，信息化技术的应用大幅度降低了车辆在码头闸口的通过时间，每年为全社会带来2000多万元的直接经济效益；

二是运输装备的更新换代，推动了行业节能减排。目前全市万吨级以上船舶占

比已超过80%，营运货车重型车比例超过30%，清洁能源公交车已达340辆，交通运力结构继续向“大特新”方向发展，提高了资源利用效率，推动了行业和社会的节能减排；

三是运输组织方式的持续创新，提升了行业发展效益。“过去一般大货车，司机等候装货、卸货就要大半天，等待的时间足够再跑一趟。现在不用等，货都提前装足，挂上挂车就可以接着跑。”浙江百富国际物流有限公司相关人士介绍道。所谓甩货就是指集卡车到达目的地后，没有等待卸货，而

是直接卸下集装箱，然后再到另一个指定地点装上了预先配好商品的集装箱返回出发地的运输方式。以百富物流集团为代表的一批宁波物流企业，实践应用了甩挂运输、双重运输等新型模式，推动了运输效率的大幅度提升，帮助企业减少了产品库存，加速了资金周转，平均可以为企业节省油耗30%、减少过路费80%、降低人工费10%、缩短运作时间40%，实现了经营的低投入和高效益。根据测算，全市物流总成本每下降1%，就能为全社会创造11.2亿元的额外收益。

2

发展交通经济是加快转型升级的杠杆

谈起产业转型升级，大家的第一反应就是发展服务业，但具体到服务业哪些领域、哪些行业？大家就一头雾水了。从深层次上来说，产业转型升级就是要求产业结构从低附加值向高附加值升级，从高能耗高污染向低能耗低污染升级，从粗放型

向集约型升级。大力发展交通经济，就是推动宁波经济转型升级。因为交通经济领域的技术含量与资本集聚程度相对其他生产部门要高的多，有较强的关联带动效应。特别是我市的交通企业在经营和组织过程中形成的庞大人流、物流，已经成为维系

我市国民经济发展的重要命脉。根据市交通委的研究成果显示，宁波港口货物吞吐量每增加（或减少）10%，全市GDP相应增加（或减少）2.4%；集装箱吞吐量每增加（或减少）10%，全市GDP相应增加（或减少）2.6%，杠杆效应非常明显。

3

发展交通经济是提升社会效率的推进器

交通经济既拓宽各类经济活动的范围、领域和层次，又促进社会整体经济成本的下降和社会效率的提高。

在社会转型的关键时期，民生问题是社会建设和管理的核心问题。当前我市市民对出行的要求越来越高，已经由“走得了”向“走得好”升级，更安全、更舒适、更快捷、更经济，越来越成为全体市民对城市交通运输的新需求。同时，随着我市市民收入水平的快速提高，消费需求也变得日益旺盛，其

中农村居民的消费需求更为强烈。面对当前我市市民的需求日益多样化，公共需求的不断增长，对全市的交通经济在社会管理水平和服务保障能力方面提出了更新更高的要求。为满足我市市民日益增长出行需求和消费需求，交通运输行业只有不断加强和创新社会管理，致力于服务我市经济和社会发展的全局、服务市民安全便捷出行、服务社会主义新农村建设，大力提升“三个服务”的实践能力和水平，让所有

市民共享宁波交通经济发展的成果。

农村物流快速推进，加快了我市农民的消费模式转变。过去由于快递业务不能延伸进入农村，使得我市广大农民的网络消费潜力没有释放出来。现在通过“村邮网购”和“电子商务进万村”等平台，让我市的农村居民也能与城市居民一样，能够享受到网络购物带来的乐趣。去年春耕时节，忙着春耕的宁海胡陈乡农民王国伟从就近的村邮站收到了外地合作社寄来的种子。村邮站的相关负责人说：“从前，一般快递都不愿送到偏远的自然村，因为成本实在太高了，但通过邮政这个平台，再远也能送到。”目前，我市交通运输管理部门正着手推广宁海交邮合作试点的经验，主动在村邮站普遍服务功能上增加物流服务，在全市范围内增加500个以上的村邮站，构建起县、乡、村三级农村配送网络，扩大农村物流服务在我市农村地区的覆盖面。



我市良好的路网体系是交通经济发展的基础。

■数读交通经济

百亿元公路投资带动社会产出700亿元

据相关专家分析计算，公路的建设投资乘数约为2.63，最终累计社会总产出乘数约为7，这就是说如果增加100亿元用于公路投资，最终将会带动社会产出700亿元，可见交通建设对经济增长的贡献是相当高的。很多西方发达国家在经济起步阶段交通运输和其他基础设施投资占国民经济生产总值的比例达到了10%，而目前发达国家的运输邮电业的产值占GDP的比重大多在6%~7%。除此之外，在一些发达国家，与交通运输业直接或间接相关联的就业人数也相当多，交通运输业对整个经济社会的就业能起到一个很好的促进作用。同时，交通运输业还是能源和物资消耗的重要载体，发达国家的运输能耗占总能耗的15%~25%，交通运输业对于钢铁、机械、电力、橡胶、水泥等工业品的消耗也相当巨大。从发达国家居民的消费支出来看，交通费用支出占居民平均生活费用支出的比重已接近或超过10%。世界银行的一份调查显示，按各国人均收入分组，交通费用占居民消费支出比例最低的也有5.5%。由此可见，交通运输业在一国和经济社会发展中发挥着不可或缺的作用。



高速公路上车辆来往如织。