



## 市政协十四届四次会议开幕



市政协十四届四次会议开幕。 记者 王鹏 摄

**商报讯** (记者 张昊) 昨天上午,中国人民政治协商会议第十四届宁波市委员会第四次会议在宁波文化广场大剧院隆重开幕。

本次大会应到委员 512 人,实到委员 494 人,符合政协章程的规定。

上午 9 时,大会主持人、市政协副主席陈炳水宣布大会开幕,全体起立,唱国歌。

市政协主席唐一军代表政协第十四届宁波市委员会常务委员会向大会作工作报告。他回顾总结了市政协 2014 年工作;加强理论武装,坚定正确政治方向;助推改革发展,服务经济转型升级;关注生态文明,推进美丽宁波建设;积极开拓创新,提高协商民主实效;坚持履职为民,促进民生保障改善;发挥独特优势,维护社会和谐稳定。

唐一军提出,今年市政协工作的总体要求是:认真贯彻落实中共十八大、十八届三中、四中全会精神,坚

持以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导,深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,高举爱国主义和社会主义旗帜,坚持团结和民主两大主题,坚定正确政治方向,紧紧围绕全市中心工作,倾力履职、科学履职、创新履职,紧扣改革发展积极献计出力,

聚焦协商民主积极探索实践,围绕强化监督积极有所作为,关注民生改善积极建言尽责,着眼团结和谐积极发挥作用,为深入实施“六个加快”战略,全面落实“双驱动四治理”决策部署,实现“两个基本”目标、建设“四好示范区”贡献智慧和力量。具体要做好六方面工作:进一

步夯实共同思想政治基础;进一步推进政协协商民主;进一步加强民主监督;进一步促进民生改善;进一步改进团结联谊工作;进一步深化履职能力建设。

受政协第十四届宁波市委员会常务委员会的委托,市政协副主席李太武向大会作提案工作报告。



## 宁波可以组建本土航空公司



市政协委员、宁波机场与物流发展集团公司监事会主席、党委副书记 华栋。

记者 王鹏 摄

**华栋观点:**随着民用航空日益成为服务于城市发展的重要交通运输方式,它也成了地方产业经济发展的重要组成部分,成为区域经济社会发展的引擎。宁波立足自身实际发展民用航空业大有可为。

### 低成本出行方便旅客

宁波机场的区位应该说并不算理想,周边杭州、上海等地机场的旅客吞吐量早已将宁波机场甩开。然而宁波市民对航空出行的需求却不断增加,而机票相对比较便宜的低成本航空正逐步受到市民和旅客的青睐。

华栋表示,低成本航空特点就是航空公司低成本运行,旅客低票价出行,航班高密度飞行,服务简化提供。而以上几点,杭州、上海等特大型机场已很难做到,这就给需要差异化竞争的宁波带来了前所未有的机遇。

宁波可以组建以宁波机场为基地,以长三角为腹地,服务全国,面向亚洲地区的区域性本土航空公司,以低成本为特征,目标客源就是休闲游客和部分商务旅客。

在组建方式上,华栋设想,应该是政府支持、国资引导、混合所有、自主经营。可由国内航空公司为主来操盘筹建,也可吸引国外航空、航空相关产业、民间资本形成混合所有制,以市场化的方式组建。

### 低成本航空连接世界

华栋第二个谈到的概念是低成本航空枢纽,他说这在国际国内都没有先例,但他觉得,宁波空港具备了打造这个低成本航空枢纽的潜质。

首先宁波位于国内航线网络和东北亚、东南亚航线网络的中枢节点区域,它既可以成为内陆城市旅客的“出海口”,也可以作为东北亚及其他地区旅客进入中国的“桥头堡”,其次长三角经济发达,旅游商业资源丰富,可以为客源做很好的支撑。

因此,宁波机场把国内与东南亚乃至整个国际低成本航空市场相衔接,使宁波机场成为国际国内低成本航空旅客的中转地。

一个更为有利的契机是,宁波机场正在建设机场三期,在建设时可通盘设计考虑低成本航空的简洁、方便的流程,让周边地区的旅客进入宁波机场更加方便快捷。

### 构建通用航空产业集聚区

提到通用航空和公务机,许多人感到新奇和陌生。华栋说,其实通用航空就在我们身边。华栋提到了一个数字:2013年,宁波栎社机场公务机起降314架次。这一数字在2012年为260架次,而在2011年及之前,尚不足100架次。

不仅仅是机场和飞机,还有相关的配套产业,而未来几年,我国通用航空飞机需求量将逐年增长,预计2020年市场规模将达1500亿元。按照产业拉动比1:10计算,通用航空全产业产出规模约为1.5万亿元。华栋说,通常公务机等通用航空器制造商选址时,必须选择同时具备良好港口和机场条件,且制造业发达的城市,这跟宁波城市的特点十分贴合。

事实上,杭州湾新区也已发布相关规划:依托区域良好的产业基础,谋划建设机场,布局飞机制造,力争打造成为长三角通用航空服务保障基地。不仅如此,华栋还建议,可以在宁波各县市区主要节点设立小规模通勤机场或直升机起降点,宁波南部县市选择合适地点发展航空小镇。

记者 范洪 通讯员 黄跃光

### 延伸阅读

## 今天将专题协商“提高司法公信力”

服务法治宁波建设,将成为今年市政协履职的着力点。昨天的工作报告中提出,今年将围绕加强和创新社会治理若干问题研究,开展重点课题调研,召开常委会专题协商,着重就基层治理体系和治理能力现代化建

加强民商事仲裁工作、发展第三方调解组织、完善社会救助体系等问题协商建言。

特别是今天还将专题协商“公正办案,提高司法公信力”议题,届时大会将组织委员与市委政法委、市公安局、市人民检察院、市中

级人民法院等相关部门进行专题交流协商,市政府分管副市长和市委巡视组、市委组织部、市监察局负责同志也将应邀参加。

针对今年的工作,报告还提出将深化“五水共治”专项民主监督活动,紧盯治

水重点项目、重点工程、重点河段、重点问题,加大监督力度,提出对策建议。持续关注生态文明建设,联合有关县(市)区政协,着重对临港工业带生态建设和环境保护开展专项民主评议。

记者 张昊

## 市民卡使用更加方便了

每年“两会”期间,政协委员们都会围绕全市经济社会发展提出不少有建设性的提案。那么,去年委员们提出的提案落实得怎么样了?

记者了解到,市政协十四届三次会议以来,共收到提案635件,立案603件。在市委、市政府及相关部门的高度重视下,所提问题已经解决或基本解决的占38.4%,正在解决或列入计划解决的占51.2%,因受条件限制需以后研究解决的占7.8%,留作参考的占2.6%,在推动我市经济转型升级、社会和谐稳定和科学民主决策方面,起到了积极作用。

记者 范洪 张昊



**提案名称:**《关于宁波市民卡实现“一卡在手、走遍甬城”的建议》

**领衔人:**张雨(市政协副秘书长(兼),民建省委常务委员、宁波市委专职副主委兼秘书长)

刚刚过去的一年,宁波市民卡不仅实现了在公交、公共自行车、轨道交通上使用,还支持了在出租车上付车费,第一次实现了宁波所有公共交通工具上都能使用市民卡刷卡。对于这个变化,张雨感受更为真切。

去年两会,他所在的民建宁波市委会在提案中指出,

宁波市民卡发行了这么多年,但是,一卡多用的功能目标在实际推广使用中并不明显。在城市交通领域尚未一卡通畅,亟待破解行路壁垒。在公共服务行业应用领域比较狭窄,有待加大拓展步伐。在商业消费支付中仍存在使用不便,消费环境有待优化。

“一张市民卡,没几个地方好用,这多尴尬。”张雨说。为此,民建宁波市委会建议,要统筹设计,突出市民卡承载一体化公共服务的基本功能,让市民卡“多卡合一、一卡多用”。

要加大对市民卡工程在政府公共服务领域应用的资金投入,

完善利益补偿机制,并优化市民卡在商业消费领域的用卡环境,让市民卡的用途不仅仅能在公共出行上使用,还能更多的在超市、商铺消费,让市民用卡更方便,更实惠。

市经信委很快就给出回复,从2013年11月重新调整成立以市政府领导任组长的宁波市市民卡工程建设领导小组,负责市民卡工程的重大决策和推进协调,并印发了相关规划、办法等文件。在应用领域上也不断扩大;

去年年底,市民卡实现了在宁波市4000多辆出租车上支付车费的功能,随后,新

版的PBOC3.0市民卡实现了在公交车上刷卡使用,并同样享受6折和1小时优惠换乘,同时,新版市民卡也可在部分商场和带有“闪付”功能的银联POS上进行消费,而相关人士介绍,到今年,新版市民卡还能租公共自行车,并有望实现在市区停车咪表的功能。

对于市民卡一年来的变化,张雨觉得满意:“工作进度确实比较快。”但他也提出希望,力度能更大一些,让市民卡去更多整合市民手中其他日常使用的卡片,真正让宁波的市民卡成为像香港的“八达通”一样,一卡在手,走遍宁波。

### 热烈祝贺宁波市

# 十四届人大五次 政协十四届四次

### 会议胜利召开!