

台湾复兴航空一客机昨撞桥坠河

机上共58人,其中31人为大陆游客,至昨日22时已有25人罹难



ATR-72型飞机

2月4日10时56分,台湾复兴航空一架ATR-72轻型民航客机在执飞台北至金门航线时失事,坠于台北市与新北市交界处的基隆河。机上共有58人,其中31人为大陆游客。截至4日22时,台湾复兴航空班机事故共寻获40人,送医15人,死亡25人。大陆31名乘客中,已知6人罹难,3人受伤。

事故发生后,党中央、国务院高度重视。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平迅速作出重要指示,要求尽快准确掌握相关情况,积极协助开展伤员救治,做好家属安抚、善后处理等工作。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要求有关方面与台湾加强沟通联系,尽快核实机上乘客伤亡情况,根据需要提供必要帮助。同时,做好大陆乘客家属信息通报、安抚和善后等工作。



示意图

航班上有两个大陆游客团

台湾方面陆委会发言人吴美红表示,对这次失事事件表达遗憾和哀悼之意。陆委会目前了解的情况是该航班上搭乘两个大陆游客团,共31人;一团16人,一团11人,还有4人是“个人游”游客。她表示,台当局当日上午已成立空难灾害应变中心,陆委会也依照相关应变机制,派人进驻该中心。有关大陆游客伤亡情形,因为搜救还在进行当中,信息不够完整,陆委会将持续了解相关情况,并随时和外界说明,目前则无法对外公布。

她表示,海峡交流基金会已在第一时间通报大陆海峡两岸关系协会相关资讯,陆委会将跟国台办保持密切联系,后续有家属来台,也会协同海基会与海协会协助相关事宜。对于探望受伤旅客等相关事情,如果国台办有什么要求,陆委会将保持密切联系和协助。

遇难大陆游客数尚未确定

海峡两岸旅游交流协会台北办事处主任满宏卫说,得知事故发生后,已在第一时间启动应急工作机制,与台湾观光主管部门进行了工作磋商,表达对此起事故的高度关切,希望台湾方面能够全力营救,并第一时间进行信息沟通。

他说,目前营救工作仍在进行中,不幸遇难的乘客目前尚未完全确定身份。复兴航空公司当日下午3时30分举行发布会,复兴航空执行长陈欣德首先率领其他公司高层,针对此次飞机失事向乘客、家属以及社会大众鞠躬道歉。

新华社记者问:“在所有受难者当中,有多少名大陆旅客?”陈欣德说:“目前我们没办法确认他们的身份。”

复兴航空公司在记者会上提供了一份包括14名乘客、1名机组人员以及2名地面受伤人员的名单。记者比台湾观光部门提供的大陆旅行团名单,目前已知黄立平、颜春伟、颜依锦3人受

伤送医抢救,其他大陆乘客的情况仍未明。

失事客机黑匣子已经找到

在记者会上,事故原因也是众多媒体记者反复追问的焦点之一。陈欣德说,在没有对黑匣子记录的飞行数据进行分析之前,不愿“作可能性的揣测”。

台飞航安全调查委员会专案调查小组当天下午已取得黑匣子。飞安会执行长王兴中表示,两具黑匣子包括座舱语音通话记录器(CVR)与飞行记录器(FDR)已送回飞安会实验室,当晚进行解读。

国家旅游局启动突发事件应急处置机制

记者从国家旅游局获悉,在接获台方就复兴航空GE-235航班坠机通报后,国家旅游局立即启动了突发事件应急处置机制。

国家旅游局要求,相关部门要及时掌握最新情况,积极妥善处置事故,并通过海旅会台北办事处向台旅会表达关切,请台方全力救助,及时通报最新进展。

涉事两家旅行社均已启动应急措施

记者了解到,这些大陆游客分别来自厦门航空国际旅行社和厦门旅游集团国际旅行社,两家旅行社均已启动应急措施。

据厦门航空国际旅行社介绍,旅行社已开启24小时家属联络电话:0592-7227777。同时,旅行社已安排地接社人员携带电话等通讯设备至每家医院及航空公司实时跟进信息,若有已救助人员,将尽快帮助其与家属取得联系。

涉事大陆游客家属启程赴台

4日下午,记者在厦门市公安局出入境管理局看到,上午发生坠河事故的台湾复兴航空航班上的大陆游客家属正在办理赴台手续,将尽快启程赴台处理善后事宜,有些家属在今天就可抵台。



这是2月4日一辆汽车上行车记录仪拍摄到的台湾复兴航空客机从高架桥上空坠落的画面(拼版图片)。



2月4日,救援人员在运送破拆的飞机残骸。

现场直击

“飞机从他们头顶划过去”

4日中午,记者赶到事发现场基隆河一带,一路上看到不少记者扛着摄影、摄像机向飞机坠河处奔跑,空气中弥漫着浓重的燃油味道。靠近河边的位置已围上警戒线,路边停放着成排的消防车、救护车、工程车,多名穿着潜水服的搜救人员带着氧气瓶向河边跑去。

记者看到,飞机整个机头都已没入河中,只有一小部分露出水面,靠近机舱出口的位置围满了救援人员和救援船只。两位刚刚被救上岸的乘客被担架抬到岸边,急救人员冲上去为他们做心肺复苏抢救。

现场的救援人员神色凝重,不少人衣服上布满机油。消防局救灾大队的抢救部署板上,实时更新着被救出人员的最新数字。

“机头栽到河里面,机身变形,机舱已经进入水,行李和座椅很多掉下来,每次只能有一两个人进去救援,所以速度非常缓慢。”指挥现场救援的台北市消防局代理局长吴俊鸿说,有一些乘客从上游漂到了下游,

生还情况不乐观。

在距离事发地不远的马路边,停放着一辆出租车,前挡风玻璃粉碎脱落,发动机盖也被掀起。该出租车车队负责人张妙寿告诉记者,这辆出租车原本在高架桥上由东向西行驶,突然被坠河飞机的机翼扫到,当时车上除司机外,还有一名女乘客,两人都被送医,司机伤势较重。

居住在事发地附近的邱先生告诉记者,10时50分左右,正在和朋友喝酒的他听到“砰”的一声巨响,“开始以为是车祸,没有去管。后来闻到很重的油烟味,又看到有些人往河边跑,说是飞机。”

跟着跑到河边的他看到有6个人已自行从飞机中出来,站在露在水面外的机舱上呼吸,之后陆续有救援赶来。

邱先生说,一名在旁边高楼顶上施工的水电工告诉他,他们最先看到飞机坠河,“飞机从他们头顶划过去”,惊吓之余他们赶紧打电话报警。

新闻链接

同一机型时隔半年再次坠机

4日发生的事故是台湾复兴航空时隔半年发生的又一起坠机事故。

2014年7月23日晚,复兴航空的GE222航班在澎湖县西溪村坠毁,造成机上48人罹难。失事飞机型号也是ATR-72。

ATR支线飞机可载客50-74座,目前运营于90多个国家和地区的180余家航空公司。ATR公司由空中客车集团和意大利阿莱尼

亚航空工业集团共同成立,双方各占50%股份。截至2014年12月31日,ATR公司共计交付了754架ATR-72型飞机。该款机型主要客户是支线航空公司,凭其低运营成本 and 低排放量获得了短途运营商的青睐。

复兴航空是台湾第一家民营航空业者,1951年创立,主要经营台湾地区、两岸和短程国际航线,目前是台湾第三大航空公司。

涉事飞扬旅行社非宁波飞扬

昨天事故发生后,台湾媒体报道称,出事的飞机上有31名大陆游客,其中部分由飞扬旅行社接待。不过记者采访得知,该飞扬旅行社与宁波的飞扬并没有必然联系。

浙江浙江飞扬国际旅游集团的董事长何冰峰也在个人微信中发出声明称,涉事的是台湾接待方“台湾飞扬旅行社”,而宁波的是“浙江飞扬国际旅游集团”。

记者 周雁