



交通经济一体化助推宁波产业转型升级

如何打造宁波大交通经济战略，助推宁波产业转型升级？市现代物流研究院综合运输研究室主任戴东生对此作出了深刻阐述。

通讯员 陈岚
记者 范洪/文
记者 刘波/摄



跨海大桥让天堑变通途

交通经济是市场经济主体之一

戴东生认为，环顾宁波整个经济环境和交通建设，交通企业是市场经济主体，目前，全大市共有5万多家交通相关企业，直接就业人数超过21万人。

这些交通企业构筑了宁波交通经济的主体。所以，在研究宁波交通经济的同时不应从行业的角度，应该从

经济的角度做剖析。

从轨道交通一号线的成功开通，到四号线的规划设计，宁波轨道交通的建设如火如荼。轨道交通的建设势必带动周边地产和商业体的发展。

去年年初，原本人气不旺的世纪东方广场忽然热闹起来，人气聚集背后的原因

是轨道交通一号线的开通。

作为地铁首站——高桥站，开通后，高桥的区域经济大幅提升，楼盘、商业体纷纷加紧开发建设。高桥的地铁经济战略也同期发布。

戴东生认为，和香港70%的商业、住宅开发在轨道交通周边一样，宁波的商

业住宅经济圈也正在轨道交通周边形成。

前年年底，杭甬运河的通航，让江海联运中心成为可能。

除此之外，宁波与杭州、上海与宁波的高铁相连，让长江三角洲形成了重要的一小时经济圈，三个重要的经济强市连成了一片。

新闻背景

宁波交通经济稳步提升

2014年，我市交通建设三年行动计划全面启动。全年完成基础设施投资183亿元，连续十年居全省第一。全年完成港口货物吞吐量5.26亿吨、集装箱吞吐量1870万标箱，增幅均居国内主要港口首位，其中集装箱超过韩国釜山港，跃居世界第5位。着力优化港口集疏运方式，完成集装箱海铁联运13.51万标箱，增幅在全国6个示范通道中列第一位。

在港口引领带动下，交通经济保持平稳发展态势，全年完成交通产业增加值376亿元，对GDP贡献度保持在5%，规模继续位居全市服务业第二位；实现全社会货运量4.04亿吨、客运量1.65亿人次，其中铁路货运量超过2300万吨、客运量超过3500万人，机场旅客吞吐量达到636万人次、货物吞吐量达到7.8万吨。邮政快递业呈现飞速增长态势，全年实现业务收入32亿元，快递业务量达1.6亿件，同比增长25.4%和76.6%。加强行业经营模式创新，在全省首创“无车承运人”经营模式，牵头组建道路客运“西方联盟”，宁波道路运价指数面向全社会发布。

轨道交通拓展城市功能

如火如荼的轨道交通建设，将宁波的交通建设推向了高潮。环顾宁波整个经济环境和交通建设，这两者的统一不仅仅在于改善日益拥堵的城市交通，它的意义在于拓展城市功能、促进产业转型升级、重组城市消费形态、培育新的经济增长点等具有强大的带动作用。

轨道交通投入运营，缩短了市民的出行时间。轨道交通的建成使用，对缓解城市交通矛盾、方便居民出行、引导城市按规划方向拓展、促进社会经济发展、提高城市综合竞争力都将发挥重要作用。2014年5月30日，一号线一期顺利开通试运营，我市正式迈入“地铁”时代，

改变了很多市民的出行方式。不少上班族开始改用地铁上下班了。

有市民表示，原来上班要坐一个半小时的公交车，现在选择坐地铁转公交车的方式下班回家，结果只用了不到1小时。她说：“回家的脚步也轻快了不少。”据统计，2014年5月30日至6

月30日，宁波轻轨1号线一期列车共开行7250列次，日均开行241列次，含工作日早、晚高峰期间共运行1520列次；共运送乘客229.368万人次，日均运送乘客达7.6456万人次；全线列车准点率100%，无行车事故发生；轨道交通让市民出行变得更快、更方便。

交通经济深入产业发展

如今的交通经济业态早已不是当初仅仅是运输的传统概念，交通经济业态早已渗透到产业发展的每一个环节。

去年3月，宁波最大的环氧丙烷产品提供商宁波镇海炼化利安德化工销售有限公司与宁波智慧物流科技有限公司及IBM公司成功打造业内领先的供应链统一协作平台。

平台的打造让该公司的货损率从2%降低至0.9%以下，每年可以节省成本数百

万元，减少了30%的卸货点等待时间，每年可以节省押车成本数十万元，切实降低了安全风险。

物流企业也在不断地进入产业生产环节，如中通物流，通过与中外（西班牙）合资的安通林华翔签订合作协议，中通物流为其提供全方位的入厂物流服务，以实现其生产与物流的全面剥离。服务涵盖原材料仓库的物料管理、物料排序、生产上线、采购管理、成品仓库管理和成品封闭式运输等一整套物

流业务，这些业务融入了企业的供应链，实现了制造业与物流业的联动发展。

在此基础上，宁波中通物流对汽车零部件物流外包服务特殊要求及服务成本进行了精确测算，编制了一套适合吉利“帝豪”的物流外包服务方案，并对吉利“帝豪”汽车产品即时配送指令做到三个统一，即统一时效、统一安全、统一经济。

中通物流在原有物流服务的基础上，率先推出

现代金融物流理念的发展思路，在企业解决传统物流方案的同时，又为企业提供资金流服务。金融物流是一个集金融、监管、仓储、贸易、物流五大功能为一体的资金解决方案，中通物流与民生银行、深发展银行等金融企业合作，共同推出金融物流服务，缓解了商贸企业融资难的难题，创新金融服务和物流服务产品，推动了宁波商贸业、金融业、物流业这“三业”的联动发展。

宁波要打造交通枢纽城市

戴东生认为，发展城市交通经济应打造城市交通枢纽概念，与城市金融、贸易、商业形成联动。

在北京上海等地，城市各地已形成轨道交通、公交、出租车、公共自行车同步搭建的交通枢纽站，人们到交通枢纽

站可以选用短、中、长多种出行方式。在宁波同样，也正在建立交通枢纽，戴东生认为，宁波的交通枢纽应充分利用自身优势，构建多种交通运输体系，如在三江口开通水上巴士，与轨道交通、出租车等交通体系形成一体。

戴东生认为，三江口水上巴士的开通对提升城市形象具有积极的作用。因为，三江口水上巴士的开通，将使得三江六岸的景观得到改造，让生态交通、生态自然带进行良好的衔接。

宁波交通枢纽的建设也

离不开宁波市区与周边县市的交通联动，戴东生认为，可以用轻轨、快速公交的方式将市区与各县市区连接在一起，构建“半小时”或“1小时”经济圈，这对拉动整个城市的消费经济具有非常重要的意义。



繁忙的宁波港。