



# 今年建成保障性住房7000套

记者昨天从全市住房城乡建设工作会议上获悉，今年我市将建成保障性住房7000套，新增保障住房困难家庭5000户；新开工棚户区改造安置房和落实货币安置共3万余套，启动成片危旧房改造110万平方米。

同时，我市还将建成新江桥，基本建成澄浪桥，并开工建设三官堂大桥，进一步完善跨江交通体系。另外，今年将力争完成通途路、机场路等公交专用道建设，启动福庆路快速交通前期研究，新增公交专用道24公里以上。

记者 林伟 通讯员 吴培均

## ●住房保障

### 解决住房困难家庭5000户

去年，我市开工建设保障性安居工程4万套，其中公共租赁住房2835套；启动廉租房与公租房并轨工作，全年配租配售保障性住房8921套，新增廉租房货币补贴1490户，基本实现低收入住房困难家庭应保尽保。

今年，我市将进一步强化住房保障工作，真正让住房困难家庭“有房住”。为此，续建保障性住房2000套，建成7000套，新增保障住房困难家庭5000户；推进住房公积金扩面，强化资金监管，确保全年净增缴存人数4.8万人。

去年，我市启动了实施以成片危旧房为重点的棚户区改造。截至去年底，全市共启动棚户区改造项目32个，累计获得国开行承诺贷款729亿元，位居全国计划单列市首位。

今年，我市计划新开工棚户区改造安置房和落实货币安置共3万余套，启动成片危旧房改造110万平方米。

此外，我市还将全面落实城镇房屋使用安全网格化管理等制度，着力完善日常巡查常态化、安全档案信息化、应急处置高效化的监管机制；狠抓房屋装修管理，坚决遏制破坏房屋结构的野蛮装修行为。

值得注意的是，今年我市将密切关注房地产市场运行动态，通过强化市场调节加快去库存化，通过整顿市场秩序规范房产中介经营行为，促进房地产市场平稳健康发展。

## ●“50100工程”

### 今年计划完成投资超2000亿

过去的一年，我市全面深化新型城镇化发展战略，加快构筑现代都市的重点区块与重大项目开竣工数与投资规模再创新高，“50100工程”全年累计完成投资约2250多亿元。今年，我市更是提出了“50100工程”计划要完成投资2000亿元以上。

为此，中心城区要全力

推进东部新城、南部新城、新材料科技城等重点功能区块开发建设，进一步提升中心城区综合服务功能；

余慈组团和南三县要以提升县城核心功能、加快特色发展、促进农业人口市民化为重点，积极推进现代化美丽县城建设，切实增强县域发展活力；

杭州湾新区等功能区要依托资源禀赋和现有产业基础，进一步提升产城融合和集聚发展水平，形成新的发展优势。

城市基础设施则要向农村延伸，以更大力度推进城镇污水处理设施和配套管网建设，确保全市所有建制镇实现污水处理设施全覆盖。

## ●城市品质提升

### 基本建成姚江东岸绿地和绿岛公园

在城市品质提升方面，今年我市将继续推进“三江六岸”滨江休闲带建设，基本建成姚江东岸(姚江大桥—新江

桥段)和绿岛公园，开工建设三江口公园，加快推进姚江南岸沿江景观工程前期工作。

此外，我市今年还将大

力推进中山路综合改造提升工程，努力确保完成半幅改造；开工建设长春路等主次干道整治工程。

## ●路网建设

### 南环快速路高架实现全线通车

去年年底，南北外环地面道路的全线开通和高架的部分开通，提升了城市东西向的通行能力。而城市路网建设仍将是今年城建工作重点。

为此，今年我市着力推进39个重大城市基础设施项目建设。

其中，南环快速路高架实现全线通车，机场快速干

道永达路连接线、杭甬互通立交基本建成，东苑立交、机场路北延快速化改造项目加快推进，环城南路东段等快速化改造项目力争开工建设。

宁波的特殊地理条件，决定了跨江桥梁建设的重要性。备受市民关注的新江桥将在今年建成，澄浪桥也将基本建成。同时，我市还将

在今年开工建设三官堂大桥，进一步完善跨江交通体系。

跨甬江的三官堂大桥及连接线工程，南起江南路，北至中官西路，连接高新区和镇海区，桥梁全长约1125米。

今年，我市将在中心城区打通断头路10条。同时，加快推进云飞路西段等城市主次干道项目建设，启动实施宁镇路改造等工程。

## ●城市治堵

### 新增公交专用道24公里以上

去年，我市治堵工作成效显著，获得了省考评优荣誉和1000万元的财力性奖补。今年，我市将坚持以公共交通为核心，狠抓重点和薄弱环节，全面提升我市交通拥堵治理水平。

为此，今年将力争完成通途路、机场路等公交专用道建设，启动福庆路快速交通前期研究，新增公交专用道24公里以上，初步形成公交专用道网络。

加快外滩及西草马路等地块公交场站综合体开发建设，通过“新建、增配、改造、共享、归位”等方式，着力缓解医院、商场、学校、办公楼宇等重点区域及住宅小区的停车难问题。同时，积极引入市场机制，着力走出一条利用社会资金和资源加快停车设施建设的新路子。

在过街设施方面，今年我市要建成妇儿医院人行天桥，开工建设泽民、日新街人行天桥，同时开展城隍庙一月湖盛园区域立体过街设施，及天一商圈二层连廊系统等前期研究，着力消除重点区域的“人车冲突”。

# 中山路打造成宁波最有品位城市主轴



昨天，中山路综合整治工作指挥部召开新闻通气会，公布了中山路综合整治工程的施工方案，并宣布将在春节后开始全面建设。整个工程东起世纪大道、西至机场快速干道，全长9.2公里。根据这个施工方案，中山路将打造成为一条宁波最有品位的生态绿廊、繁华商道和城市主轴。

记者 林伟 通讯员 吴培均 高学根



制图 徐峭

## 工程改造对居民生活有什么影响

市交警局道路秩序处副处长施斌峰指出，中山路综合整治是“线性”施工，对中山路交通造成一定程度影响。

为此，施工期间将按照交通组织“先易后难”、交通影响“平稳过渡”的原则，原则上先围挡南半幅进行南侧道路施工，待南侧水泥混凝土层施工完成后，逐段开放南侧交通，同时对北半幅进行围挡施工。

围挡拆除后，统一进行道路沥青混凝土面层铺设及两侧非机动车道及人行道修整。

预计南侧总体封闭施工时间9个月，北侧总体封闭施工时间8个月。

其实，除了交通外，施工也会对周边居民的生活造成影响。

为此，施工期间，施工单位将按相关规定要求严格做好扬尘控制，施工噪声控制等环境保护工作。在空气质量污染指数达到规定限值时，将停止土方工程等可能产生扬尘的工程作业。

居民区周边施工时间原则上安排在6:00~22:00进行，易产生噪音的作业设备则设置在施工现场中远离居民区的一侧，并采取相应的隔音措施。

## 中山路的历史

根据考古发掘，中山路附近最早的居民出现于西汉。明代时，今天中山路西门口(古望京门)至东门口(古东渡门)的道路称为大街。清雍正年间，以贯桥为界改称鼓楼东直街和鼓楼西直街。光绪年间统称为鼓楼大街。

1925年，鼓楼大街修整，东西段分别改称东大路和西大路。1946年，为纪念孙中山先生而改名中山路。上世纪60、70年代期间，中山路曾改名为东方红大街，后复名中山路。

中山路自古以来就是宁波城市中心主轴，见证了宁波的历史变迁和经济社会发展，中山路历来以商业发达而闻名，享有“浙东第一街”的美誉，在海内外宁波人心中具有重要地位。

上世纪80年代，中山路西延，原西郊路并入中山路。同一时期，江夏桥修建，江东区大河路、东郊路并入中山路。上世纪90年代，中山路进行改造并继续延伸，形成目前双向4车道的规模。

## 中山路的改造 先地下,后地面,再景观

中山路综合整治工程东起世纪大道、西至机场快速干道，全长9.2公里。整个工程划分为三段，中段西起望京路，东至中兴路；西段为望京路以西路段；东段为中兴路以东路段。

根据施工方案，此次综合整治将按照“先地下，后地面，再景观”的次序来完成，主要包括四方面内容。

### 地下管线提升：

中山路是各种地下管线交汇的管廊主轴。由于历史原因，中山路地下管线建设水平难以满足经济社会发展需要。

尤其是排水管线存在管径较小、管材老化等问题，目前的管径最大的为1400毫米。改造后的地下排水管径最大将达1800毫米，暴雨重现期从1年调整到5年，能更好地适应

### 道路功能优化：

通过改造，合理调整拉直中山路走线，道路红线全线宽度达42米，双向六车道、全线设置公交专用道。

据介绍，市政道路方面，确保2015年年底完成南幅道路改造、2016年年中实现全线恢复交通、2016年年底基本完成工程建设。

## ■新闻链接

为充分听取和吸收社会各界意见，指挥部已建立了综合整治工作专家咨询机制，指挥部将通过各类媒体动态发布通报建设进展、重要节点设计方案等事项，并依托东南商报《D壹时间》开设意见收集和反馈专栏，建立热线电话、微信、微博等意见建议征集渠道。具体如下：热线电话：0574-87270000(东南商报《D壹时间》)，微信号：nbdysj，微博号：http://weibo.com/ningbodt。