



保障春运 交通人也是“蛮拼的”



春运期间,执法人员在宁波东高速口检查。 记者 王鹏 摄

又是一年春运时。近年来,受到高铁开通,及私家车出行的影响,春运道路运输的客流一直在降,据预测,2015年春运40天全市将发送旅客562万人次,为去年同期的91%;周转量4.9亿人公里,为去年同期的90%。

客流量虽然下降了,但服务质量不能下降,对安全生产标准不能降,为此,我市各主要道路运输窗口、客运站,运政执法队伍严阵以待,投入精兵强将,全力保障春运,让旅客通过道路运输,享受到更加安全便捷,高品质的客运服务。

记者 范洪 通讯员 朱笑仪 赵欣 张海卿 秦松波

车站里

贴心服务让乘客旅途顺利

“亲人都没你考虑的周到”

春运开始后,宁波汽车中心站的客流比平日增加了许多。2月8日早晨,宁波汽车中心站服务员潘霞看到大厅里来了几位抬着担架的旅客,担架上躺着一位脸色惨白的中年妇女。

潘霞上前询问情况,原来中年妇女姓张,来宁波打工已经5年了,前几天不小心摔伤了腰和腿,打算回湖南老家治疗休养。

潘霞马上为他们开辟了“绿色通道”,并带着他们来到了条件相对较好的旅客候车室休息,并给大家倒了热水。但很快,潘霞又想到了一个问题,从宁波出发

到湖南的卧铺车要开20多个小时,天又这么冷,在如此狭小的车厢内,张女士起身都不方便……于是她又从爱心箱里拿来了几片“尿不湿”,让张女士的家人帮她换上。

大家连连赞叹:“你考虑的真是太周到了,我们这些亲人都没有考虑到。”一个小小的举动,解决了张女士的大麻烦。再看躺在担架上的张女士,眼里闪着泪,羞涩地说,“我真的不好意思说,是你帮我解决了尴尬和麻烦。”

“要不是你们,年就难过了”

昨天一大早,一位女士提着一篮水果来到宁波

汽车中心站,说要找“爱心服务班”工作人员刘富红。她是来道谢的,因为如果不是车站的工作人员,这个年就难过了:

这位女士也姓张,前天中午11:14,张女士来到中心站售票窗买了一张去天台的车票。开车时间是11:20,张女士趁着这几分钟上了趟洗手间,可由于时间紧急,她慌乱中把一个包落在了洗手间的挂钩上。

起初,张女士并没有察觉,倒是车站工作人员在洗手间里发现了这个包,于是这个包就到了服务台工作人员刘富红的手中。包里有身份证、银行卡、现金,最中间夹层里放着一叠单据,其中一张是借条,上面写明了欠款

金额是20万元。由于张女士此时已乘车离开车站,通过广播找寻失主一无所获。

等了一阵,见失主并没有来寻找,刘富红和同事们决定再看看还有什么其他线索,包里还有一张汽车4S店的单据,上面有一个手机号码,刘富红打过去,一连打了10多通,电话终于打通,接电话的正是张女士,当时她还没意识到自己的包落在了车站。

昨天,她特意回到车站感谢帮她找回包的工作人员。“人家问我借了20万,马上就要到期了,这笔钱,我过年还等着急用。”张女士连连感谢。对于她手中的果篮,刘富红和同事们婉言谢绝。

车站外

联合执法保旅客出行平安

车站里,客运工作人员用自己的辛勤汗水,保障着春运旅客出行的安全。车站外,运政执法人员也没有丝毫的懈怠,市运管局相关人士介绍,今年春运,为进一步加强客运市场监管,严厉打击各类扰乱客运市场秩序的违法行为,消除春运安全生产隐患,他们联合公安交警及各地地方运管执法部门在春运前期高峰开展两次全大市区联动稽查行动。春运首日早上7点,

天还下着细细的小雨,江东运政大队5个路查中队40余名执法人员已奔赴到5个执勤卡点,开始了执法行动。根据市运管局联动稽查的安排,当天,江东运政大队与辖区内江东交警大队进行联合,在宁波东、世纪大道沿线,汽车东站等区域进行设卡,对过往的客运车辆、危运车辆进行逐一检查。

上午8点,一波客运车辆高峰出现在宁波东高速口,执法人员与交警一

同对过往的车辆进行检查。在对一辆河南牌照的大客车进行检查时,执法人员发现,该车系河南某旅游客运公司的旅游车,但是车上的乘客却不是所谓的旅游客人,而是车主在邱隘附近组客前往淮安的,每人车费用为200元。执法人员在通过对驾驶员和乘客制作询问笔录后,对该车实施了证据保全,并在交警部门的配合下,将车上40余名乘客送至客运中心站,安排正规车辆将乘客送回家。

当天截止到下午4点,江东大队共查获违规车辆7辆,其中暂扣车辆1辆,暂扣相关证件的为6辆,有力地保护了旅客出行的安全。

相关负责人同时也提醒乘客,春运虽忙,切勿为了贪图便宜、方便而乘坐非法营运车辆。为了自身的人身、财产安全,请到正规站点购票。同时呼吁广大乘客监督车辆不规范经营行为,维护自身合法权益,举报电话为12328。

●大数据

道路集装箱运力增长远高于港口增速

商报讯(记者 范洪 通讯员 胡鸿志)近年来,我市港口集装箱吞吐量稳步增长,助推了我市的港口货运市场快速发展。然而最近一份统计数据显示,我市的道路集装箱货运企业及车辆增速却远高于港口集装箱货运的增速,去年10月~12月运价指数相比9月已经连续3个月下跌。针对市场可能存在的风险,近日,市现代物流规划研究院发布运输市场提示,近期进入道路集装箱运输市场投资需谨慎。

市现代物流规划研究院物流综合运输研究室主任戴东生表示,长期以来,道路集装箱运输承担着港口至内陆客户间的陆路

运输任务,是集装箱多式联运中的重要环节,是港口发展的重要支撑。道路集装箱运输的高效、有序、健康发展,对于提升港口竞争力具有十分重要的作用。

据初步测算,2014年道路集装箱运输量为650万TEU(标准集装箱),需要的集装箱运力规模约为12000辆较为适宜。但从现状需求来看,集装箱运力规模远大于市场需求,集装箱营运车辆呈现出严重供大于求局面;从道路集装箱运价指数来看,去年10月~12月运价指数相比9月已经连续3个月下跌。进入道路集装箱运输市场的风险较大,投资需谨慎。

●运价指数

宁波1月公路运价指数小幅下挫

2015年1月,宁波市公路货物运输价格指数小幅下挫,报收978.45点,环比下跌1.64%,同比小幅下滑2.13%,就各运输类型而言,普货整车延续上一年底的震荡上行态势,集装箱和危化品运输价格指数则出现不同程度的下滑。公路货物运输市场景气指数报收1049.29点,与上月基本持平,同比下滑4.87%,其中,集装箱和危化品运输市场景气指数微幅上涨,普货整车景气指数则出现小幅下跌。

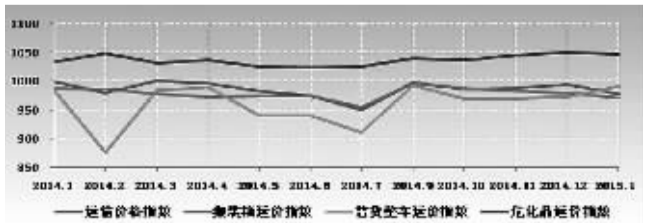
运输成本与市场需求“此消彼涨”

2015年1月,多重因素共同作用,推动运输价格指数小幅下挫,景气指数微幅上涨,具体而言:(1)节前货运需求总体较旺。道路集装箱运输需求因宁波港域集装箱吞吐量(184.9万TEU,环比增长35.29%)的“开门红”而大幅增长,普货运输市场因年货储备而增长动力十足,危化品市场需求持续走稳。(2)车辆供给规模减少。自元旦起宁波绕城高速公路构成的封闭圈内(不包括高速公路)实施黄标车及无标车限行(包括国0汽油车,国I、国II柴油车),再加上2016淘汰的黄标车将不予

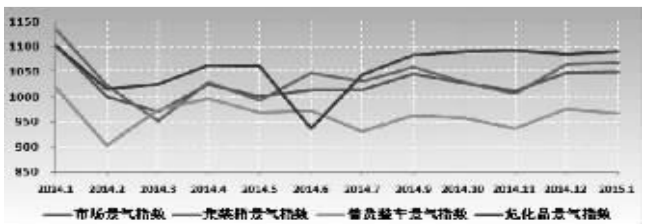
补贴,运输企业加快车辆更新进程,截至本月底营运车辆总数为81114辆,环比降低1.38%。(3)本月成品油价格两次下调,折算之后,90号汽油及0号柴油每升下调0.4元及0.5元,顺接2014年完成“十三连跌”,运输成本持续下降。

预计2月运价及景气指数双双下滑

一方面,2月将迎来我国传统春节,制造企业停工停产、运输企业停运;另一方面,随着原油价格反弹,主营地炼化企业油价开始回升,再加上春节期间,居民用油需求增加,成品油“十四连跌”将落空。届时道路运输价格指数及景气指数将双双下滑。



2014年1月~2015年1月公路货运价格指数变化图



2014年1月~2015年1月公路货运市场景气指数变化图