

东南商报

2015年3月9日 星期一 乙未年正月十九

国内统一刊号:CN33-0091 宁波日报报业集团主管主办

新闻热线 87270000 或 1386780000

征税须由法定 限行不能任性 立法法修改如何影响百姓生活

聚焦全国两会 02-03版



不用一滴燃料,太阳能飞机开启环球之旅 为期5个月,其间将在我国重庆、南京停留

不用一滴燃料!全球最大太阳能飞机——阳光动力2号,今天从海湾地区启程,开始环球飞行。机翼安有1.7万块太阳能电池板,翼展72米,重量仅相当于一辆汽车。飞行5个月,降落12次,在重庆、南京停留两站。其间约有40位工作人员负责控制它的飞行。

将在中国停留两站

“不使用一滴石油!”来自瑞士的“阳光动力2号”太阳能飞机今天从阿联酋首都阿布扎比出发,展开为期5个月左右的环球之旅,其间将在中国重庆、南京进行停留。如果飞行成功,这将是世界上首架环球航行的太阳能飞机。

这架即将刷新人类依靠太阳能飞行纪录的飞机,翼展比波音747的翼展还要宽,而重量仅相当

于一辆家用汽车。它由碳纤维制成,机翼中共镶嵌了17249片太阳能电池。这些电池能为机上的四个电动马达和可重复充电的锂电池供电。

日前,“阳光动力2号”公布了飞行路线图。在长达3.5万公里的飞行旅途中,它将降落12次。飞行的起点和终点均为阿布扎比,其间它将在阿曼的马斯喀特首次降落,然后横跨阿拉伯海抵达印度,随后继续飞行,到达缅甸、中国、美国等。

整个环球之旅中,“阳光动力2号”将在中国停留两站,分别是重庆和南京。据飞行团队介绍,这两个站点是他们根据天气、地理位置等条件加以选择的。

从南京飞往美国夏威夷的航段,是此次环球航线中最长、也是最具挑战性的一段旅程。该航段直线距离为8500公里,预计飞行时间将达5天5

夜。由于机舱内仅可容纳一位飞行员,该飞行员将连续不间断飞行5天5夜。

白天,飞机“汲取”太阳能并转化为电能,攀升至10000米高空飞行;到了晚上,它将逐渐下降到3000米的高度,依靠储存在电池里的多余电能继续飞行。由于飞机没有减压舱,温度落差极大。白天气温最高可达30℃,而到了晚上又可能会降至-30℃。因此,飞行员将穿着指尖和脚尖有保暖设备的特殊服装,以适应温度变化。

“阳光动力2号”的机舱大约为3.8立方米,使得飞行员在休息时可以将座椅放平。座椅下面设有马桶装置,解决了飞行员上厕所的问题。机上设有通话、网络等设备,可随时与地面联络。

飞行前先进行睡眠训练

“阳光动力2号”将由“阳光动力”项目的联合发

起人贝特兰德·皮卡德与安德烈·博尔施伯格轮流驾驶。

皮卡德来自瑞士家喻户晓的探险世家。他的祖父奥古斯特曾乘热气球到达过16201米高空,父亲雅克曾搭乘自己参与设计的潜水艇抵达马里亚纳海沟10916米处。而他自己曾于1999年搭乘热气球,完成了为期三周的环球旅行。“当时,我最担心的问题就是热气球的燃料耗尽。所以我向自己承诺:下一次,我要不使用一滴燃料。”他说。

博尔施伯格既是一名企业家,也是一名飞行员,曾为瑞士空军服役25年。

飞机可以在无人控制的情况下飞行20分钟,为此,两位飞行员专门进行了睡眠训练。“你要把每天晚上睡8个小时的习惯,改变成一天睡10次,每次睡20分钟。”两人有不同的方式来放松自己,博尔施伯格喜欢用瑜伽,而曾经做过精神病医生的皮卡德会用催眠术。
据《北京晚报》

为“爱心妈妈” 刘国娟点赞

她收养了4个女儿,资助16位贫困学生,还是敬老院里的“好闺女”……



04版

东钱湖开通三条 游客免费驳运线

04版

徐娇患良性畸胎瘤 医生称可完整摘除



06版

今日阴转多云,偏北风4级,7℃~11℃
详见03版



编辑:诸新民