

## 宁波游客讲述被困尼泊尔机场四天经历

# “我们得到最好的照顾，也是第一批回国的游客”

“在尼泊尔机场一困就是四天，每天唯一可以做的，就是遥望机场跑道是否被清理干净，然后就是等待随时都在更改的机场开放通知……直到看到了中国东方航空公司的飞机最先降落在跑道上，我感觉我们得救了……”昨天，刚从尼泊尔经昆明、上海返回的沈晓燕在电话那头显得有些疲惫，她向记者讲述了自己和同伴在尼泊尔机场关闭的四天时间里的所见所闻。

记者 范洪



从昆明飞上海的航班还发生了感人的一幕，当天正好是三八妇女节，从昆明上飞机前，沈晓燕一行买了鲜花，献给加班工作的东航空姐们，祝她们节日快乐。沈晓燕 提供

### 3月4日：客机滑出跑道损伤严重

宁波游客沈晓燕是蓝源投资集团的合伙人，她和另外一名宁波游客加入了一个浙江的38人团队，参加一个为期10天的游学活动。本来计划是3月4日经尼泊尔返回国内。

“返回当天上午，我们先是从蓝毗尼机场飞加德满都，但航班延误。”沈晓燕很快就了解到原因：尼泊尔加德满都特里布万国际机场一架土耳其航空A330客机航班因大雾在降落时滑出跑道，虽然没有造成乘客严重受伤，但机场跑道被

占。当初大伙都觉得这只是个小事故，应该很快就能恢复，可等到傍晚得知了机场关闭的消息。大伙决定坐8到9个小时的大巴去加德满都。“因为都觉得一边可以赶路，一边等待机场恢复，两不误。”

### 3月5日：机场跑道无法及时清障

一路颠簸，到了加德满都已是次日凌晨4点，来到机场，大伙亲眼看到了滑出跑道的飞机才知道，原来事情并不像他们想象的

那么简单……由于A330机体硕大，当地机场没有专门的拖拽工具。无法短时间内清障，这个国家唯一的国际机

场，唯一的跑道关闭，这就意味着这个国家对外的空中联系完全中断。这导致机场里来自世界各地的上万旅客滞留。

### 3月6日：中国的游客虽心急但很幸福

3月6日，机场方面传来的消息仍然是：飞不了！急着赶回国内的大伙开始凑在一起想办法，要么从这里坐大巴，绕过喜马拉雅山到拉萨，但3月大雪封山，这几乎是不可能完成的任务，要么再回印度，但签证至少需要10多天。于是，坐等成了唯一的办法。

“这些天里，每天唯一可以做的，就是遥望机场跑道是否被清理干净，然后就是等待随时都在更改的机场开放通知。”沈晓燕苦笑。机场聚集了来自世界各地的游客，大伙都很焦急，等待着回家，但又很无助，许多人都通宵在机场值机等候。但偌大的机场，只有中国

的大使馆和当地的企业在机场为大家免费提供食物和饮料，这让大伙万分感动。与此同时，在国内，一场紧急的营救行动正在谋划，中国东方航空第一时间调集了5架飞机，可以接回649名旅客，选派计划用最快的方法，把滞留的中国旅客接回国内。

### 3月7日：加德满都机场终于开放

3月7日晚上9点45分，加德满都机场开放，次日凌晨0点32分，东航第一架航班MU2584起飞，3小时后顺利降落在加德满都机场，在上万名旅客中，中国旅客最早迎来自己国家的航班。

也在凌晨派出了自己的航班，将旅客接回。

的38名乘客，还有其他从加德满都回来要飞上海的乘客。

当看到国内航空公司的飞机率先降落在机场，大伙抑制不住的兴奋。沈晓燕一行拿到了打印出来的登机牌，上面写的航班起飞时间是4点。同样，南航和国航

4点34分，包括沈晓燕在内的首批中国旅客登机。有些疲惫的她抑制不住兴奋，掏出手机对着飞机和机场一阵猛拍。飞机在跑道开始滑行，看着即将离开的加德满都机场，机舱里爆发出一阵掌声，这是大伙在向祖国和机组人员致敬。

就这样，沈晓燕一行在晚上6点55分左右再次踏上旅途，当晚9点27分，到达上海浦东机场，落地的那一刻，大伙再次鼓掌。

到达昆明机场是中午11点。东航又增开昆明飞上海的航班MU7691，机上除了浙江

沈晓燕说，作为一个中国人，她感到由衷的自豪！当自己在国外遇到了困难，祖国的同胞没有忘记自己，把自己当成亲人，她得到了最好的照顾。感觉很累，但很温暖。



加德满都机场滞留的各国旅客。沈晓燕 提供

## 滞留尼泊尔机场4天 我航企紧急派机接运 2000余中国旅客全部回国

3月9日19时14分，随着搭乘最后一批中国旅客的南航航班落地广州，滞留在尼泊尔加德满都特里布万机场的2000余名中国旅客已全部疏散完毕，安全返回国内。

中国驻尼泊尔大使馆官员送别滞留旅客。



乘坐南航空客CZ6068航班的是最后一批107名中国旅客。3月4日，土耳其一架飞机在尼泊尔加德满都特里布万机场发生降落事

故，导致尼泊尔唯一的国际机场被迫关闭。期间，2000余名中国旅客滞留加德满都。机场关闭期间，中国

驻尼泊尔大使馆召集中国航空公司驻当地办事处，协助航空公司争取机场时刻资源，并协助滞留旅客解决食宿等问题。

7日晚间，收到特里布万机场将于北京时间7日21时45分重新开放的通告后，在春运任务依然繁重的情况下，南航、东航、国航三大航空公

司随即调整运力、机组资源，组织补班飞行，全力保证尽快接回滞留旅客。

7日23时51分，南航第一个飞往加德满都的航班起飞。当晚，共连续安排3个航班从广州飞往加德满都，满负荷运载滞留旅客回国。此后，从7日到9日，南航在3天内共安排8个航班，从加德满都运回滞留旅客868人。

从7日晚开始，东航共执行10个航班，运送昆明出港至加德满都旅客551人，加德满都返回昆明旅客649人。昆明、加德满都两地滞留旅客基本运送完毕。

国航西南飞行部迅速启动应急机制，调整航班计划。8日国航西南分公司安排大型客机空客330执飞航班，首批近600名滞留旅客顺利回到成都。9日，国航西南飞行部

安排机组执飞加德满都-成都的航班，持续运送滞留旅客。

此外，在中国驻尼泊尔使馆支持下，三大航空公司决定，从延误之日起，向每位乘客每天提供300元人民币的经济补贴。每位旅客凭有效护照和登机牌，在到达国内后均领取到相关补贴。

为了尽快运输中国旅客回国，中国各航空公司在当地的办事处全负荷运作，全力保障旅客安全出行、行李及时到位。由于机场人手和设备有限，为加快旅客办理登机手续的时间，南航在当地的17名工作人员，实行全天候特殊工作，通过人工为旅客贴行李牌、托运行李，3天共办理托运行李近千件，保证了旅客及时登机。

据新华社