



■最美警察

制定我市首个区级交通专项规划,盘活路网资源,优化交通组织 镇海城区主干道通行能力大幅提升

刚刚过去的2014年,镇海交警大队荣膺全市公安交警大队绩效考核第一名,也是该大队第一次获得该项荣誉。

在全年机动车保有量增加10190辆,初学驾驶员增加13905人的情况下,镇海道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数、直接经济损失同比2013年下降9.32%、6.25%、10.61%、7.6%。



交警在检查危化品车辆。

记者 石承承
 通讯员 林炳潮
 李帆

逆势而上,镇海交警是怎么做到的?

陈老师在职海职业技术学院上班,平时上下班都是走车站路,“那个堵,别提了。”

车站路横贯镇海城区,也是从镇海通往宁波市区的一条重要道路,平时车流量就挺大,再加上眼下正在修轻轨,路面通行受影响,更别提高峰期,“几乎可以说是瘫痪。”镇海交警大队秩序中队中队长卢莹东也很无奈。

借道通行,势在必行。从去年开始,陈老师已经不用为上下班的拥堵犯愁了,因为他可以走雄镇路。

雄镇路靠近镇海后海塘煤运码头,原本行经此地的绝大多数是货车。之所以能

“让道”市民的私家车,不仅因为雄镇路是双向四车道,路面宽敞;更因为镇海交警采取了“高峰限货”的举措。

卢莹东说,为了不影响货车通行,同时缓解镇海城区居民出行难的问题,交警部门前期做了大量摸底工作,“设有卡口的地方直接采集数据,没卡口的地方只能交警人工测算。”

现在“高峰限货”的时间分别是早上7点到8点半,傍晚4点半到6点,符合镇海城区居民上下班的规律。

道路交通“提速增效”,不仅要盘活路网资源,还要实现交通组织的优化。镇海

交警大队副大队长金庆平说,过去一年,镇海全区实现包括镇海大道、中官路、镇骆路等6条区域主干道绿波通行,“道路通行能力提高40%。”

其中,中官路是连接镇海和宁波主城区的主要道路,沿途有9个信号灯路口,按照绿波带60码的车速前行,耗时起码可以缩短一半。

在区域交通组织上,“头痛医头,脚痛医脚”的问题普遍存在,哪里反映比较集中,就整治哪里,缺乏“一盘棋”的考虑。

镇海也面临同样的问题:随着镇海市政府的搬

迁,新城加大开发建设力度;轨道交通施工管制、部分路段、区域限制黄牌货车通行;区域性、时段性、潮汐式拥堵日益成为“新常态”。再加上机动车保有量的急剧增加,交通治理难度增大。

镇海公安分局副局长、交警大队大队长郑宏雷作了一个大胆的决定:

特别邀请宁波工程学院交通运输研究所和交警部门一起,对镇海的交通格局做了全面的调研,制定了《镇海区交通管理专项规划(2012~2030)》。

此举,对一个区级交警部门而言,无疑是个创举。

位于329国道边上的刘杜村,一度成为众人关注的焦点。

这里的路实在太难走,尤其是辅道路面坑洼不平,路面衔接处存在落差,遇到下雨天,更是到处布满“水雷”。车辆行经此地,为了避让坑洼,不得不经常改变行车路线,相邻车辆避让不及,交通事故频发。

据统计,2011年至2013年,该路段共发生交通事故150起,导致1人死亡,22人受伤,群众怨声载道,这里也成为省级事故黑点。

“除了路面坑洼不平,该路段的岔口设置也不合理,导致非机动车经常驶入机动车道;此外,道路沿线有不少物流企业,货车超速超载情况严重。”镇海交警大队副大队长潘春立说。

经过几番“会诊”,路面的坑洼处被填平,不合理设置的岔口也被取消。此处发生的交通事故数量也迅速下降。

在过去一年里,镇海交警大队对道路日常隐患排查处置工作的创新之举,要求民警和协警在日常工作中及时发现路面、设施、道路环境、车辆、驾驶人员在内的各种交通隐患,实行日常排查内部、外部流转抄告制度,是交警部门职责范围内的事,力求做到快速整改;涉及到路政等其他政府部门,则要求做好转达和参谋工作。

2014年,镇海交警大队内部流转隐患排查处置90余次,外部抄告相关单位100余次,普通隐患治愈率达到80%。

除了涉及群众日常出行

的交通安全隐患,镇海还面临着它的特殊情况。

镇海是华东地区重化工基地及液体化学品物流中心,现有生产、储存、使用的危化企业约140家,现有注册的危化运输企业30家,车辆683辆,加上省外驻点、区外挂靠、总计约有900辆危化车辆在区内常驻,平均每天约有2400辆次进出镇海辖区。

2014年,镇海交警大队共登记危化车辆5万余辆,查处危化车辆超载31起,未按规定路线行驶(满车)43辆,未按规定路线行驶(空车)36辆,卡口信息采集579条,未经许可从事危化品道路运输11起,无押运员16起,无或伪造从业资格证件9起,未悬挂警示标志74起。

除了涉及群众日常出行

■链接

镇海交警大队目前共有民警90人,平均年龄43岁。

在过去三年间,大队曾

获全市优秀公安基层单位,全市公安机关优秀基层党组织。

大队共有6个集体和2

名个人获得省级荣誉,13个集体和48名个人获得市级荣誉,34个集体和70名个人获得区级荣誉。

这是一支怎样的队伍?

■宁波派出所之最

千年渔港的守护者

——象山石浦边防派出所

石浦边防派出所位于浙江宁波象山半岛南端,石浦边防派出所组建39年来,一代代官兵坚持铸牢亲民爱民的思想根基,把对祖国和人民的爱镌刻在千里海防。

万人空巷。这也是石浦边防派出所的民警最忙碌的时候。祭海、放海、开船,他们用坚定的目光与厚实的肩膀守护当地特色鲜明的海洋文化经济的发展。

概况

石浦边防派出所组建于1976年,1980年转为现役制。现有官兵28人,其中干部21人,战士7人,按照陆上、海上、办案中队、综合内勤室“三队一室”模式运行。主要担负象山县石浦镇金星、东门等20个行政村及石浦港沿港一线,以及东至渔山列岛,南到油菜花屿,北到南韭山一带海域的公安边防保卫任务。辖区陆地面积26.2平方公里,海岸线86.5公里,岛屿155个。辖区人口2.5万余人,其中常住人口2.1万余人,有渔民2万余人。年接警数量约1000起。

难忘一刻

铁打的营盘流水的兵。作为现役制的边防派出所,一年一度的老兵退伍无疑是所有官兵都不愿意面对而又刻骨铭心的时刻。民警王城说:我从2008年来这个所以后,亲眼见证了8个老兵退伍,我清清楚楚地记得每一个人退伍时的场景。

出警那些事

“张警官,我们在外面出海,船上一个船员小胡打伤头了情况很危险!”2015年2月1日上午9时许,浙象渔30063船老大吕某打来求助电话。民警张振华迅速赶往东门码头为其开辟靠泊码头“绿色通道”。40分钟后,船一靠岸民警就与其他船员合力将胡某扛上救护车。

之最

辖区岛屿最多:辖区陆地面积26.2平方公里,海域面积37.21平方公里,海岸线86.5公里,辖区共有岛屿155个,其中有人居住岛屿11个。

辖区船舶最多:石浦港是全国六大中心渔港之一,靠泊石浦港码头船舶约有2000余艘。辖区内共有出海船舶1800余艘,渔船2万余人,另有港口10个,吞吐29个,避风点1个,码头42个,还有一个台轮靠泊点,为来往贸易的台湾船舶提供随船监护服务。

辖区最远:最远的辖区在距离石浦镇东南27海里(约45公里)的渔山列岛,坐渡轮约2个小时才能到达。那里岛礁棋布,暗礁林立,海水清澈湛蓝,且处于南北洋流交汇带,鱼类、贝壳、藻类资源丰富,是著名的旅游景点,被誉为“亚洲第一钓场”。岛上常住人口不满百人,但旅游旺季时人口可达到1500余人。

破获红珊瑚案

2014年7月,侦查民警根据情报收集、走访摸排,在石浦某虾塘看守房后杂货间的冰箱里当场查获红珊瑚物品12.2千克,价值人民币480余万元。

发扬光荣传统

先后荣立集体二等功1次、集体三等功4次,被国家边海防委、人力资源社会保障部、总参谋部、总政治部联合授予“全国边海防工作先进单位”荣誉称号,被公安部边防局表彰为“基层建设标兵单位”,连续3年被共青团浙江省委表彰为“省级青年文明号”,连续4年被边防总队评为“基层建设先进单位”,被宁波市政府评为“宁波口岸精神文明先进集体”,4人次荣立个人二等功,19人次荣立个人三等功。

李鑫文 张莉
 孙红青美

开渔节的风景区

每年的石浦开渔节,都是整个石浦最欢腾盛大的节日,千帆竞发,