

今天是第 55 个世界气象日

您感觉宁波气候这些年有啥变化？

细数宁波气象七大变化

变化 1

升温高于全球均值

我市年平均气温有一定的年际变化，但总体呈上升趋势。1953年至2014年，全市平均气温升高已超过2℃，升温幅度明显高于全球平均值。特别是从上个世纪80年代起，我市年平均气温持续升高，1997年以来已经连续18年偏暖。

我市的高温日数总体也呈上升趋势。上世纪90年代以来，超过2/3的年份高温日数在平均值以上，特别是2003~2013年连续11年高温日数超过常年平均值。2003年，我市市区日最高气温≥35℃的日数达到46天，2007年和2013年次之，为45天。

与之相应，我市的低温日数在上世纪60年代经历过一个“高峰期”后，持续减少，尤其是1990~2007

年的18年中，有15年的低温日数少于平均值。

变化 2

中雨降水日数增多

总体来说，我市的年降水量并没有发生趋势性改变，主要在850mm~2050mm之间变动。

变化的是年降水日数，呈现明显减少趋势。通过对小雨、中雨、大雨、暴雨等不同级别降水日数的分析，年降水日数的减少主要是小雨日数的减少，而中雨以上级别降水日数反而有所增多。

变化 3

霾日数增多

进入21世纪，我市霾日数快速上升，比20世纪增多近2倍。

比如，去年我市市区霾日数多达118天，占全年总天数的近三分之一。

这比2013年出现的霾日数减少了20天。

变化 4

刮大风的日子减少

我市年平均风速总体呈减小趋势，1954年至1986年长达33年平均风速都在平均值以上，之后近30年在平均值附近波动。进入21世纪，平均风速处于低值区，特别是2006年以来连续9年低于平均值。

平均风速的减小，究其原因，主要是8级以上大风天气呈现减少趋势。以石浦气象站为例，1990年前后相比，8级以上大风日数减少一半以上。

变化 5

空气变得越发干燥

我市相对湿度呈持续下降趋势。1990年前后相比，年平均相对湿度减小

了6%左右，空气干燥已成为霾日数增多的一大诱因。

变化 6

降雪日数减少

我市的降雪日数原本年际变化较大，但总体仍呈减少趋势。1990年前后相比，降雪日数减少了将近一半。

变化 7

日照时数下降

我市的年日照时数呈现明显的下降趋势。

1970年前，年日照时数大都在1800小时以上；1980年后，多数年份接近或小于平均值，其中1990年至1995年均在1650小时以下，为62年中日照时数最少的时段。

1990年前后相比，年日照时数减少13%左右。

“不冻港”的宁波港也要“看天吃饭”

今年世界气象日的主题是“气候知识服务气候行动”。这对宁波港来说显得尤为重要。他们是怎样应对天气变化的呢？日前，记者走访了宁波港、北仑气象局等有关部门。

在普通人看来既“高大上”又是“不冻港”的宁波港，同样也经受着“看天吃饭”的困扰。

“大风、大雾和强对流天气都会对港口运输造成影响。”宁波港股份有限公司业务部调度室副主任王科说。

据统计，去年，宁波港水域因天气影响共计管制71次。其中雾霾管制48次，共计413.48小时；季风影响23次（包含台风3次），合计管制508.69小时。

眼下正值宁波港起雾的高峰期。宁波沿海一年四季都有雾，多集中在春、冬季，尤以每年3~6月较多。宁波水域一旦起雾，往往持续时间较长，其中最持续日数为10天，而且雾种复杂，分布不均。

“有时港区外有雾，港区内其实没有，但因为得不到精确信息，为保证安全，只能让船舶在锚地外排队等候。像装有危险品的船只，因放行时段存在特殊性，有时一等就要一天。有时情况相反，港区外气象状况良好，但船只驶入港区后却发现气象条件不允许它靠岸作业。”宁波海事局交管中心主任刘德平说。

“针对港区日益增长的吞吐量与进出港船只数量，港区对气象预报的准确度与实时监控数据提出更高的要求。”北仑区气象局副局长全彩峰说。

现代港口气象服务可以追溯到2000年初，随着气象科技和信息技术的发展，目前港口气象服务手段已经覆盖电话、手机、网络、传真等所有渠道。港口气象服务成为宁波港口安全生产、作业调度、航海航运不可或缺的信息支撑和安全保障。

2012年，宁波市政府要求全面加快推进气象现代化建设，在全市范围内建设宁波港气象中心、宁波环境气象中心、宁波农业气象中心等在内的八大气象中心。2013年8月宁波港气象中心成立。

“我们通过建立密集的地面自动气象站网，搭建温压湿风降水以及能见度、激光云高仪、大气电场、闪电定位、云雾综合探测等专业监测设施和网络来获取更加具有时效性与实用性的数据，以指导港区作业。”全彩峰边说边在气象台监控室中心的大屏幕上演示着。

据了解，目前宁波港沿海（不含内陆地区）及舟山海域现有自动气象观测站69个，共享宁波海事局和宁波港集团气象监测站点分别为15个和16个。北仑沿海港口密集区气象站网密度达10公里左右1个。

实习生 乐晓立 记者 石承承

气候变化对生产生活的影响

天气气候的变化对农业生产的影响主要表现在：

气温升高、降水日数减少会导致干旱和农作物病虫害发生频率和强度增加，还会使当地习惯的优势种植品种和种植方式被迫发生改变；强降水次数增加会导致短期渍涝和洪

涝灾害的多发；阴霾天气的增加会影响到粮食、果蔬产品质量下降。

随着气候的变化，各种影响人类健康的病菌会增加。

风的减弱，尤其中心城区随着高大建筑的增多，风速明显减小，使空气自身净化能力减弱，成

为尘埃积聚地，空气质量明显变差。

持续的高温热浪可以直接危害人体健康，甚至生命。

随着气候变暖，海平面上升，宁波作为一个沿海城市，海平面的上升会加重宁波沿海海岸风暴潮、海岸线的侵蚀，咸水

倒灌和盐渍化等，沿海岸生态系统将更加脆弱。

气候变化对水资源的影响。虽然宁波的自然降水相对丰富，但降水的时空分布极不均匀，降水日数减少，而强降水发生几率增加，阶段性的干旱和洪涝时有发生。

中国气象局局长郑国光：

我国气候已发生显著变化

昨日，中国气象局局长郑国光发表了题为《科学认知气候 关注气候安全》的致辞。他在致辞中表示，上世纪中叶以来，我国气候发生了显著变化。

郑国光介绍，我国是典型的季风气候国家，气候种类多且复杂多变，各地气候差异大。上世纪中叶以来，我国气候发生了显著变化，气温平均每十年升高0.23℃，变暖幅度

几乎是全球的两倍，高温、干旱、暴雨、台风等极端天气气候事件趋多增强。本世纪以来，气象灾害造成的直接经济损失约相当于国内生产总值的1%，是同期全球平均水平的8倍。

郑国光认为，气候变化对我国影响巨大。小麦、玉米、大豆等主要农作物单产下降，主要河流径流量减少或变化不稳

定，水土流失、生态退化、物种迁移等生态恶化程度加深，大气环境容量降低，风能和太阳能资源的开发和利用受到制约，青藏铁路、三峡水库、南水北调、西气东输、三北防护林等重大战略性工程的安全生产和运营遭受严重威胁。温室气体持续大量排放将导致全球气候进一步变暖，我国面临的气候变化和气候灾害

风险可能进一步加剧。

“面对当前和未来气候变化的挑战，我们需要树立尊重自然、顺应自然、保护自然的理念，增强气候安全观念。”郑国光表示，要加大节能减排力度，走低碳发展道路，为子孙后代留下天蓝、地绿、水清的生产生活环境，并采取更加主动的适应气候变化行动，全面增强灾害风险管理能力。 据新华社

新闻链接

世界气象日是为了纪念世界气象组织的成立和《国际气象组织公约》生效日（1950年3月23日）。每年3月23日，世界气象组织及其189个成员国和国际气象界都会围绕一个选定的主题庆祝世界气象日。