



全警协作 广辟线索 露头就打

我市公安机关“百城禁毒会战”冲刺推进

目前已破获毒品案件750余起,抓获毒品犯罪嫌疑人1250余名,取得战果居全省前列

自去年10月公安部部署全国公安机关百城禁毒会战以来,我市公安机关全警协作,全力以赴,以“零容忍”的态度严厉打击毒品犯罪。截至3月17日,全市共破获各类毒品案件750多起,其中包括公安部毒品目标案件11起、省厅目标案件16起,抓获毒品犯罪嫌疑人1250余名,缴获各类毒品107公斤、加工原料20余公斤。目前打击综合战果位列全省乃至全国前列,有力地震慑了犯罪。

去年9月29日,国家禁毒委、公安部在京召开全国禁毒工作会议和全国公安机关

百城禁毒会战部署会。宁波市公安局党委高度重视此次专项行动,市委常委、公安局长刘凯要求全市公安机关充分认清毒情形势,坚决贯彻落实公安部和省厅决策部署,要将其作为“一把手”工程来抓,强化工作措施和组织保障,全力以赴打好百城禁毒会战。

此次禁毒会战,全市公安机关从宁波毒情实际出发,将查处收戒集群战、零包案件围剿战、大要案件攻坚战的三大基础战役作为警方的主攻方向。各地警方明确“逢嫌必检”,治安、刑侦、巡特警、禁

毒、边防、派出所等警种,从打击零包贩毒入手,抓住娱乐场所、中小旅馆等易涉毒重点领域,不间断地开展集中统一清查行动,重点查处涉毒可疑人员和容留吸毒案件,对有嫌疑人员和违法犯罪人员依法进行尿样检测,从中发现涉毒人员,循线打击查处吸毒行为。海关、机场、水陆分局、铁路派出所等单位,根据各自职责开展关口站点查缉、物流邮件检查、缉毒犬上岗临检等公开查缉,大力开展堵源截流,最大限度阻断毒品流入。

笔者了解到,全市公安机关还充分借助毒品犯罪案

件线索排查和信息会商机制,充分收集、整合、分析、共享犯罪信息,各地各警种密切分工合作,有效实现打击效益最大化,既达到了打击震慑的作用,又有效防止了因案件相互交织造成的不利影响。各地公安机关还坚持“打出去、控上家、挖源头”的工作理念,以外来贩毒人员和区域性贩毒团伙为重点,展开缜密侦查,并主动与贵州、四川、湖南、云南、广东等地警方协作对接,联手侦查,扩大战果。会战期间,市公安局牵头对以慈溪、鄞州2起公安部目标案件为主线

的涉毒网络进行侦查,最终破获“10·10”和“1·15”两起特大毒品专案,案件涉及我市海曙、江东、江北、象山、镇海多地,两个专案共抓获涉毒违法犯罪嫌疑人400多人,治安处罚200多人。市公安局禁毒支队负责人告诉笔者,这两起专案的成功告破,充分表明了市公安机关严厉打击毒品违法犯罪的决心与信心,体现了多警联动、合成作战全警机制的作用和能力,其中关键在于案件在市公安局牵头的统筹协调下,各地整合信息资源,加强分工

协作,最终集中收网,实现了“端窝点、摧网络”的根除效果,这种战法也得到了公安部的充分肯定。

在此次“百城禁毒会战”期间,全市公安机关还严格落实吸毒人员各环节管控措施,进一步巩固“毒驾”常态化治理经验,严防吸毒人员漏管失控、肇事肇祸,全面加强对社会面吸毒人员的排查、吸毒检测等基础管控措施,确保见面率达到100%。行动以来,各地公安机关共查处吸毒人员6500余人次,强制隔离戒毒1400多名。

孙波 刘行

特警反恐演练 快速处置突发事件

“ATM机旁有人被抢,请迅速出警。”近日,市公安局特警支队举行系列突发事件处置反恐演练,通过抢劫、暴恐、械斗等实战课目,强化各作战单元指挥、技战术运用和综合战斗能力,进一步提高快速反应以及处置突发事件的能力。

通讯员 孙云明 何群 记者 王鹏 摄



好协警李功前 手托电缆20分钟保路面畅通

“滚滚车流中,一个穿着协警制服的挺拔身影站在停靠的大卡车车顶,用双手托着怀抱粗重的电缆……”近日,这样一张照片在微博上疯传,打动了无数网友,更牵动了整个甬城人们的心。照片中的主人公是鄞州交警大队姜山中队的协警李功前,网友们纷纷给他留言:“关键时刻挺身而出,好样的!”

3月12日,一辆普通货车载着十几株香樟树,从鄞州区姜山实验小学开往姜山狮山公园,高耸的香樟树晃悠悠,经过天童南路与华山路路口时,拉断了道路上方的通讯电缆。

嘿!粗重的电缆掉落下来,横在马路中间,将周围的行人、车辆撞得不轻,更是将整条车流拦腰切断。

与此同时,接到报警的鄞州交警大队姜山中队民警周洋和协警李功前已经赶到了现场。疏导交通、勘查现场……两人立刻忙活起来。

“电缆这样横着可不行,路面都被封死了!”周洋一边快速处理事故,联系吊车前来帮忙,一边通知电信部门赶来抢修。就在这个时候,人群中响起了一阵惊呼,“快看!”周洋一抬头,只看见李功前拦下了一辆大卡车,爬上车顶将电缆抬了起来,路面马上恢复了畅通。

“这样托着电缆,他不怕危险吗?”

“电缆这么粗,得有二三十公斤重吧!”周围的人群议论开了。

“当时看到这么多车都被一条电缆堵了,心里急啊,没多想就上去了。”事

后李功前回忆道,“那根电缆外面有绝缘层,虽然不危险,但分量着实不轻。”

初春的天气依然寒冷,但李功前的额头很快渗出了豆大的汗珠。看了眼下面的滚滚车流,他稳了稳身子,将电缆抱得更紧了。

而另一边,周洋抓住了这宝贵的时机,将原本拥堵不堪的车流,一辆辆疏导开去。“这段时间,都是老李在上面咬着牙换来的。”

时间一分一秒地过去,20分钟后,汗水沿着李功前的脸颊不断滚落。周围的议论声渐渐消失,路边的人们看着眼前的一幕,心里生出一份崇敬和感动。

“好样的,我们来帮你!”卡车司机抢在了最前面,爬到车顶,跟李功前一块将电缆抬了起来。

很快,吊车赶到现场,将电缆吊了起来。手上一松,卡车司机喘着气,下来休息:“没想到这么沉,真不知道你是怎么坚持的?”

而李功前没有说什么,向司机道了声谢,就来到车流中,开始跟周洋一起疏导交通。因此他知道,他们的任务还没有完成。

直到专业修理人员赶到事故现场,经过紧急处理,将电缆固定,使路面交通逐渐恢复了正常,李功前和周洋才终于松了一口气,赶往下一个报警点。

您对鄞州协警李功前的敬业行为有什么感受,请登录宁波市公安局的新浪官方微博@宁波公安参与交流。

苏文清 董力军

单行线:悄悄改变城市交通出行状况



近期,市公安交警部门发布公告,向社会征求庆安、宁舟等4个单行片区和肖家巷、老实巷、西北街等26条单行线的实施意见,拟于今明两年逐步实施。据了解,目前市区共有单行线118条(可上网登录可以进入宁波公安交管信息网—交通提示—交通管制查看),正悄然改变城市交通出行状况。

据交警部门介绍,循环交通,通俗地讲,就是单行线的相互配对,通过单向交通组织减少道路交通冲突点,以提高道路通行效率。同时,在建设当中视道路条件综合考虑新增部分道路停车位,以充分利用道路资源,缓解

周边停车困难。

我市三区循环交通组织建设开始于2010年3月1日实施的府桥、迎风片区,截至目前,已实施的共有迎风、府桥、翠柏、苍松、文昌、高塘、江夏、郡庙、灵西、广济、共青、新典、文昌西、镇安、华平、潜龙、张斌桥、正大、庄桥、三院等20个单行片区。

循环交通实施必然对周边市民的出行产生巨大的影响。家住海曙世纪虹小区的陆先生告诉记者,苍松片区实行单行后,右转弯离马园路只有150米,从咏归路、苗圃路绕要500多米,起初也感到不方便,而且听很多开车的人说绕路费时费力。不过,他明白这样一个简单的道理:“大方便、小限制”。谁都想走近路,谁都不愿绕路,谁都走不了路。

陆先生算了一笔账:汽车时速每增加10%,可省燃料

4%~5%;每缩短10%的时间,可节省燃料6%~7%。而据国际通用标准测算,汽车每次停车、启动的汽油损耗,机械损耗约合0.3元。家门口道路实行单向交通后,他觉得车辆虽然绕行,但车速提高了,车辆起步次数相对减少,燃料燃烧充分,时间也节约了,大家开车也渐渐习惯单向通行。

据交警部门介绍,在循环交通的实施过程中,他们一般会先收集一些信息,如市民反映小区周边道路停车较多,而道路狭窄经常发生拥堵。再根据现场踏勘和支路网布局,在征求市民意见的基础上,合理设置单行方向,并公告实施。

近年来,市区部分区域通过单向交通组织,减少了道路冲突点,规范了通行流向,虽然难免造成部分车辆多绕行,但总体上的通行效率还是普遍提高,极大地缓

解了中心城区的交通拥堵。同时,根据道路宽度等条件,在部分路段设置停车位,缓解了老旧小区周边停车困难,市民反应总体较好。

医院停车位不足,引发车辆排队现象,进而导致周边道路出现拥堵,这样的情况在各地大医院并不少见,宁大附属医院门口等候的车辆以前常常在人民路排成长队,甚至一直延伸到百米外的人民路与新马路交叉路口,有时连120急救车也被堵在门外。

交警部门通过把医院和周边路网联系起来,设置单行线,形成一个交通“微循环”,极大地提高了道路通行能力,让车辆通行更加顺畅,有效缓解了医院周边的交通情况,方便了就医市民和过往车辆。如今,医院门前再难见到车辆排队长龙了。

记者 张凯富 通讯员 周瑾