



编辑：王顺富 组版：张婧
校对：俞志立

2015年3月26日 星期四
新闻热线：87270000

德国之翼航空公司一架空中客车A320型客机24日坠毁于法国东南部阿尔卑斯山区，150人悉数遇难。

法国内政部长贝尔纳·卡泽纳夫24日说，搜救人员已经在坠机现场寻获一个黑匣子，立即着手调查其中数据，并调查空难发生原因。

截至当地时间25日11时，失事航班上的大部分人员国籍已确认，已知德国遇难者人数为72人，西班牙35人，澳大利亚、阿根廷、伊朗、委内瑞拉、美国各2人，英国、荷兰、哥伦比亚、墨西哥、日本、丹麦、比利时、以色列各1人。还有一些遇难者国籍不明。



24日，一架救援直升机在失事客机残骸附近飞行。

●黑匣子 寻获一只受损黑匣子

法国内政部长卡泽纳夫25日在接受法国RTL广播电台采访时说，在法国南部坠毁的空客客机的一个黑匣子受损，但是仍有可能在未来几个小时从中获取信息。



失事客机的一个黑匣子。

“所有东西都摔得粉碎”

直升机航拍画面显示，客机残骸散落得到处都是。当地官员描述，“所有东西都摔得粉碎。最大残骸仅有一辆小轿车那么大”。

法国内政部长发言人说，客机残骸散落区域可能有上万平方米，“令我们相信客机以极其高速、剧烈撞击地面”。

前一天曾因技术问题停飞

德国汉莎集团一名发言人24日晚证实，失事客机23日曾因出现技术问题在德国杜塞尔多夫机场停飞。汉莎集团发言人确认了这一消息，但她表示飞机已于23日上午排除故障并投入正常使用。

“从未发出求救信号”

德国之翼首席执行官告诉记者，客机在达到大约1.16万米的飞行高度时，突然连续8分钟急剧下降，降至大约1800多米的飞行高度。

“目前，我们还不清楚飞行员为何没有与地面控制中心交换意见便如此急剧地降低飞行高度。”德国之翼一名管理人员说。

起飞半小时后，即10时30分左右，客机与地面控制中心失去联系。法国民航管理局官员称，客机“从未发出求救信号”。

初步推断不涉恐怖主义

美国方面已经与法国、德国、西班牙等国取得联系，初步排除涉恐嫌疑。美国国家安全委员会发言人米汉说：“目前没有迹象表明这起事件与恐怖主义存在关联。”

德国总理默克尔说，“除了这次航班的基本信息，我们眼下掌握的情况还不多。因此，不宜妄加猜测空难原因”。

汉莎航空副总裁告诉记者，就目前而言，“我们认为这是一起事故”。

坠机航班一个黑匣子受损 但仍有分析价值 尚无迹象表明坠机与恐袭有关

●原因分析

初步推断三种坠机可能性

航空飞行基金会负责人托德·柯蒂斯说，调查线索之一是客机残骸覆盖多少区域。“如果你看到机翼摔落在这里，机身却坠落在3英里以外”，那么客机很可能是在空中解体；反之，如果残骸较为集中，意味着客机撞击地面后才解体。

航空专家表示，根据现在掌握的情况，还不足以准确判断坠机原因，但初步推断出以下几种可能性。

急剧减压

美国波音公司安全分析显示，作为欧洲短途航班客机，这架客机平均每天飞行超过5.3次航班。这一飞行频率虽属于正常范围，但略显偏高。

航空专家介绍，飞机每次起飞、降落都会伴随增压和减压过程，对机舱舱体构成压力。与长途航班相比，短途航班客机起降次数更多，意味着更频繁地经历增压和减压。

初步调查显示，本次失事客机曾以每分钟900多米的速度急剧下降，在大约8分钟内从1万多米高空骤降至1800多米。当飞行高度低于3000米时，机舱外的空气才适于人体呼吸，而飞机提供的紧急情况氧气罩可以为乘客维持大约10分钟供氧。

一些人猜测，如果当时发现机舱金属老化或遭遇炸弹威胁，飞行员选择急剧下降，恰好来得及让飞机降至可呼吸空气的高度。

技术故障

空客客机驾驶舱设计严密，但过去也曾发生过设备故障。

2009年，法国航空公司447航班从巴西里约热内卢飞

往法国巴黎途中遭遇恶劣天气，坠入大西洋。调查显示，悲剧始于客机的空速管失灵，导致速度读数无法正确显示，而飞行员根据错误读数拉起机头，导致飞机加剧失速。

2014年11月，汉莎航空旗下的一架比空客A320机身略长的A321型客机在1分钟内急剧下降1200多米，所幸飞行员最终在8500多米的飞行高度控制住飞机。调查显示，由于某个感应器失灵，飞机安全系统对错误数据作出了反应，导致机头意外朝下。

欧盟航空安全局随后向欧洲飞行员发布警告，提示他们注意空客A318、A319、A320、A321等机型都存在的这一问题，并告知应对手段。据了解，飞行员需要关闭3套飞行数据仪器中的两套，才能避免这一故障。

飞行员失误

一种可能情形是，飞行员操作失误导致飞机急剧下降，之后无力扭转情势。

另一种可能情形是，飞行员一心只想让飞机降低到适于呼吸空气的3000米以下飞行高度，却没有注意到飞机已经快要撞到山体。待到飞行员察觉时，为时已晚。

●幸与不幸

遇难者与幸存者

机上144名乘客和6名机组人员恐已全部遇难。然而，一些人因最后关头更换航班而逃过一劫。



24日，在哈尔滕一所中学，学生们哀悼遇难校友。

短期交流 竟成永别

失事客机上的144名遇难乘客还包括16名德国小镇中学生以及他们的两名女教师，让学校所在的小镇格外悲伤。

这些10年级学生和他们的老师来自德国西部城市哈尔滕，他们在西班牙巴塞罗那一所学校参加语言培训交流活动，24日返回德国。这是一个交互学习项目，去年12月，巴塞罗那学校的12名西班牙学生也曾曾在德国哈尔滕中学交流学习一周。

当地教育部门主管说：“这是一个西班牙语的交流项目，他们在飞回家之前也许经历了人生中最美好的时光……客机失事是个悲剧，令人难过。”

客机最初失联的消息在哈尔滕中学很快传开。学生们被叫回家，但很多人下午又回来了。他们拿着蜡烛，眼睛里泛着泪光，和在校的学生一起悼念在失事客机上的同学。

临时换机 逃过一劫

来自瑞典中部地区布兰厄的达尔库支足球队俱乐部队员最后时刻更改航班，与死神擦肩而过。这家瑞典丙级联赛球队在结束去西班牙加泰罗尼亚的行程后准备订这一廉价航空公司的机票回家。

在到达巴塞罗那机场后，这家足球俱乐部本应乘坐后来失事的航班，但考虑到在德国杜塞尔多夫转机时间太长，他们重新定了其他三个经停苏黎世和慕尼黑航班。

法新社援引这家足球俱乐部负责人阿迪尔·克孜勒的话说：“我们原本是要上那架（失事）客机的，当时在同一时间有4架客机，都向北飞，会在阿尔卑斯山上面飞过。在这4架客机中，我们的队员上了其中3架，（而没上出事的那架）。必须说，我们很幸运，非常非常幸运。”

综合新华社

浦发银行 SPD BANK 轻松理财 eLife Banking

3·28浦发银行春季贵金属展

金银条 / 金银砖 / 金银币 / 金银邮票 / 金银饰品 / 金银工艺品

品种多 质量好 价格突破底线 更有买赠活动

惊爆价 ? 元

地址：宁波市江厦街21号浦发大厦一楼 电话：87379082 87268765

新思维·心服务

活动1：赏花银票，惬意生活。轻松走运。了解金银知识，体验金银魅力。就快来参加“赏花银·享生活”活动吧。现场更有问答环节，礼品多多，认识不断。

活动2：金银拍卖，挑战你的价格底线。热销、当季的产品，浦发贵金属拍卖玩的就是心跳！数量有限，价格封顶！

活动3：普陀藏品首发，首度有缘人。活动现场普陀藏品首发仪式，届时将全量呈现南海观音金像，同沐佛光。“观扫千机，见见如来”，谁说不是呢。