

●今日聚焦

南京下关白云亭路南侧禁止停车，3月29日，记者在该路段发现，不仅是社会车辆，路边停放的一排警车车窗上也张贴着违法停车告知单，罚单上盖有“南京市公安局交通管理局第六大队”的公章。
(3月31日《中国青年报》)



漫画 朱慧卿

南京交警给违停警车贴罚单

后续如何处理应公之于众

看了这样的新闻，想必公众第一个会想到的，是给南京市公安局交通管理局第六大队点个赞，赞扬他们敢给自己的同行执法，坚守法律面前“车车平等”，不因他们同样是执法者，是“自己人”，而法外开恩。
然而我想追问的是，明明这一带禁止停车，禁令标志清晰可见，作为执法者，理当守法，为公众做好表率，可为什么还是要“勇”闯禁令，知法犯法？更令人吃惊的是，在这里违法停车的并不只有一辆车，而是一排车，多么牛气啊！一排执法车辆肆无忌惮地违法，如

此行为是在向公众昭示什么？昭示他们是执法者，就可以肆无忌惮地违法，就可以搞法外特权？
我更担心的是，虽然交警部门给这些违法车辆贴了罚单，但违法警车到底会不会接受处罚？如果部门之间打个招呼，或干脆置之不理，此事就这么不了了之，那么贴罚单没有任何意义。如果违法警车接受处罚，罚款又由谁缴纳？是由违法停车的驾驶员个人，还是由所在单位？如果是由所在单位缴纳，执法机关是财政全额拨款，等于最后是让纳税人付钱，用公共财政替他们的违法行为买单。因

此，此次违法停车事件的处罚结果如何，执法机关应予以公示，防止表面上贴罚单，背地里搞包庇，并不真正处罚，实际上是忽悠公众，欺骗老百姓。
最后，即便此次罚款是由驾驶员个人承担，事件也不能就此结束。如果是普通老百姓违法停车，扣分罚款就是了，但身为执法者，知法犯法，影响很坏，所以还需要另外处罚，即除扣分、罚款外，还必须追究个人责任，以消除他们在社会上造成的负面影响，并要将处理结果公开，接受公众监督，以防止内部搞下不为例。
木子语

给警车贴罚单应该是常态

这些年，随着公民意识的觉醒、执法意识的加强，给公车、警车贴罚单的交通警越来越多了。而每有类似事件发生，都会取得不错的社会反响，赢得良好的社会口碑。
尽管在现实中我们仍能看到，一些公车、警车违规停车并没有被贴罚单，甚至被贴罚单后也无需个人缴纳罚款，而是公款买单，我们仍不能否认“给警车贴罚单”的执法善意，也必须承认，在当前的氛围下，“给警车贴罚单”仍是一种难能可贵的进步。
就“给警车贴罚单”而言，其最大

的价值，就是给社会传递出一个信号：不管是什么人，不管这个人有多大的权力，只要其违规停车，就会被贴罚单，就会受到处罚。这传达的社会价值观就是，在包括停车权在内的所有权利上，每个人都是平等的，没有谁有法外的权利，也没有谁有特权。这样的一种价值观，是放之四海而皆准的，也是每一个公民最为朴素的期待。
就此事而言，一方面，这固然令人高兴，因为这告诉公众，警车违规也没有豁免权，在停车面前，人人都是平等的；另一方面，又令人心酸，因为

“给警车贴罚单”居然能再次成为新闻，说明类似的事情仍然不多，并没有成为一种常态，若是生活中特别常见的事情，又有谁会去特别关注呢？
换言之，就“给警车贴罚单”来说，其应该是一种常态，甚至是一种执法底线，而不应成为新闻。这样的常识人尽皆知，遗憾的是，在现实的执法中，总有一些人想着享受法外特权，也总有一些人有各种顾虑，这导致执法者缺乏必要的公平公正，或是受到现实的各种干扰，不敢做出公正的执法。这样的现实，无疑是令人忧虑的。
杨燕明

●直言无忌

官员学车也任性，你信吗？

记者从吉林省长春市多家驾校了解到，随着公车改革的推进，机关事业单位人员报名考取驾照的人数明显增多。但对于其中一些在单位“说了算”、比较有主见的学员，教练在学车过程中颇感困难。一位驾校教练告诉记者，有个56岁的处级干部学员由于一直是单位负责人，平时在单位“说了算”，学车时也很有主见，经常按自己的想法操作驾驶，结果考试一直通不过。
(3月31日新华社)
有网友认为，这是权力任性的表现，我看未必尽然。权力任性，确实是一种问题，也未必适宜这儿。
56岁的学员学车时“很有主见”，经常按自己的想法操作驾驶，这种情况在“大龄学员”中应该不少，换了70多岁的人来学车，或许会更有“主见”。这种情况，应该不是官员学员的专利。50多岁的人了，不管是学开车，还是学其他技能，接受能力上肯定存在一定障

碍，即便不是当官的，平日里没有“说了算”的脾气，也未必就能达到令人满意的状态。
一些官员在单位里说了算、“有主见”，很正常；但要说到了驾校仍然任性，出现在个别官员学员身上或许难免，若说成了一种现象，未必可信。但凡正常人，都懂得深浅有度，比如什么时候可以任性、什么时候不可以，对什么人可以任性、对什么人不可以，内心里肯定是有谱的。君不见，一些官员任性，也只是在自己的地盘，对属下、对有利于自己的人，我们见过几个人对上级领导也敢任性的？离开自己的地盘，走在大街上，仍然任性的官员也确实不少，那是因为他们相信权力的摆平能量远大于普通人，并且某些现实规则的确如此。学车、考驾照则不然，现在都是电子控制程序，不按规矩来，压线碰杆了肯定不合格，这点道理，再任性的

人也该明白，不会和自己过不去。
报道中还提到一位52岁的女官员，光科目二就考了10次，那么她肯定知道任性不好使。如果还是考不过去，学车也不“上路”，很可能是接受技能方面有问题，而不太可能由着性子和自己过不去。“越考不过去，脾气就越不好”，这种心态很多人都有。具体到一些人身上，或有必要检查一下心理因素。
我认为，公众关注“权力任性”问题，值得鼓励，但应该实事求是，不要动辄贴标签，尤其不要戴着有色眼镜观察问题。年过半百了才开始学习汽车驾驶，接受技能方面肯定不如年轻人，难免会表现出一些类似“有主见”等情况；如果女士恰逢更年期，急躁情绪等表现则更常见。本是比较普遍的情况，出现在一些官员学员身上，就给扣上“任性”的帽子，有偏见之嫌，至少是不够公允。
马涤明

●议论风生

@Mr_Coo: [近日，北京海法院判决一起销售假药案，被告申某被判刑7个月缓刑1年。2012年，申某用微信宣传代购泰国“YANHEE”减肥药，并通过私人导游购药，该药无正规包装，无药物说明，无成分标示，按假药论处。] 如果有一天，你的朋友圈里刷屏的朋友突然没了动静，可能TA已经被抓起来了……

@你真的是猴子派来的救兵吗: [江苏泰州姜堰一对90后小夫妻，常因炒菜咸淡等琐事吵闹，领结婚证才3天就吵翻了。近日，虽经民警协调，但还是离了婚。] 遇见蓝翔保送新东方的厨师就嫁了吧！

@叫我洋小喵: [现在爱打麻将的美国人越来越多，据美国麻将联盟副主席拉里·安格表示，在美国有约50万20到30岁的人参与，而且越来越多的人对此感兴趣，但缺乏麻将老师。] 我们有家传，全家都可以技术移民了。

@大左六级必过 gg:

[河南安阳的小谢有个愿望，带女友去看埃菲尔铁塔，却一直未能实现。他干脆自己动手，花费一个月时间，用200多根烤串用的竹签搭出近1米高“埃菲尔”，每个细节都不马虎，楼层房间一应俱全！] 某天，他女友说：“我想看长城。”



竹签搭出的“埃菲尔”。

●社会观察

提高女职工“卫生福利” 单兵突进效果堪忧

生育产假期从90天延长至98天；未满4个月流产可以享受30天产假；痛经严重的女职工可以带薪休息；产前检查不算请假……近日，《山西省女职工劳动保护条例（草案）》提交省十二届人大常委会初审，草案中的这些规定让很多女职工喜上眉梢。

(3月31日《山西晚报》)

根据女性的生理特征和生育需要，加强对女职工劳动权益的保护，为她们提供更多、更好的“卫生福利”，这是社会文明进步的体现。对此，女同胞高兴满意，男同胞也不会羡慕嫉妒恨，这方面的社会共识度相当高。所以，当山西省相关草案被媒体公布，立即在网上引来一片叫好声。

不过，良好的初衷能否达到良好的效果，我对此并不乐观。用人单位会不会克扣女职工的“卫生福利”是一个问题，更让人担忧的是，此举可能导致女性在就业市场上遭到更大的歧视。

众所周知，眼下女性求职者经常遭遇性别歧视，主要体现在就业机会不平等、竞争过程不公正、就业结果不公平，一句话，很多用人单位以各种莫名其妙的理由拒绝招用女职工。尽管法律上明确禁止就业歧视，但执行起来谈何容易？

一些用人单位不喜欢招女职工的真实原因，主要就是觉得女人事多，经期、孕期、产期、哺乳期、更年期，谈恋爱、结婚、生孩子、带孩子……在这种情况下，立法赋予女职工的“卫生福利”越丰厚，一些用人单位对招用女职工的抵触情绪就会越大。虽然这是人们不愿看到的结果，却是符合逻辑的现实。

所以，提高女职工的“卫生福利”符合时代潮流，但单兵突进效果不大，而应与提高妇女社会地位、夯实男女平等社会观念，落实《妇女权益保障法》、《就业促进法》，消除就业歧视和性别歧视等协调同步。无疑，这是一个宏大的系统工程，只有在此基础上，女职工的“卫生福利”才能水涨船高，而不至于成为空中楼阁。

浦江潮