



巴西向美国追索世界最大祖母绿

巴伊亚祖母绿重380余公斤,价值4亿美元;宝石所有者成疑

祖母绿是国际珠宝界公认的四大名贵宝石之一,被称为绿宝石之王。巴伊亚祖母绿号称是世界上最大的祖母绿矿石,它重380余公斤,含有约18万克拉的祖母绿宝石,价值4亿美元。

然而,近来这块稀世珍宝却成了洛杉矶高等法院的烫手山芋。美国媒体3月30日报道,目前至少有8人宣称对巴伊亚祖母绿拥有所有权,巴西政府则表示,宝石归巴西所有。尽管巴西政府要求与美国政府直接谈判,但围绕巴伊亚祖母绿所有权的审判将继续在洛杉矶高等法院进行。

美国媒体称,不管洛杉矶高等法院将巴伊亚祖母绿判给谁,都会引发一场外交风波。

巴伊亚祖母绿之所以得名“巴伊亚”,是因为这块巨大的宝石是2001年在巴西东部巴伊亚州被发现的。



2008年,美国洛杉矶警方寻得巴伊亚祖母绿。目前,洛杉矶警方控制着这块宝石。



最大祖母绿长1.2米

据当地媒体报道,巴伊亚祖母绿被发现时裸露出来的部分有“人腿粗细”。矿工们从来没见过这么大的祖母绿。据悉,巴伊亚祖母绿原矿长1.2米,重量超过380公斤,含有约18万克拉的祖母绿宝石,价值约4亿美元。

有媒体报道称,矿工们担心用卡车运走这么大的原石太过招摇,会被人偷走,因此他们选择用骡车将它运送了出去。对于运送的具体

过程,外界众说纷纭。有人说骡车被美洲豹袭击,有人说被两只黑豹袭击。被袭击后,负责运送的矿工们不得不抬着这块巨大的原石走完剩下的路。最终,巴伊亚祖母绿完好无损地抵达了巴西最大城市圣保罗。

美国建筑商托尼·托马斯表示,2002年他曾向巴西人购买巴伊亚祖母绿,由于家中有急事,托马斯就先回到了美国,事后却一直未有收到从巴西运送来的巴伊亚祖母

绿。托马斯说,当巴伊亚祖母绿运抵圣保罗后,巴西人鲁伊·萨赖瓦、埃尔森·阿尔维斯·利贝里奥在圣保罗的一个车棚内向他展示了这块宝石。根据托马斯的庭外笔录,当时他们向他展示了一块巨大的矿石,里边有9颗祖母绿晶体。托马斯称对方愿意以6万美元价格将巴伊亚祖母绿出售,并在一个派对上将销售证明给了他。但鲁伊·埃尔森以及托马斯所说的交易中间人均否认这场

交易存在。

托马斯将自己抱着巴伊亚祖母绿所拍下的照片提交给了巴伊亚州法院,称这是自己在购买下宝石之后的合影,而鲁伊和埃尔森则表示托马斯只是提供了一般游客都会有的旅游合照。巴伊亚州民事诉讼律师布朗·格林说,托马斯当时并没有带走祖母绿,“他也承认他从未真正拥有过这块宝石,而是放在手推车上,用布布盖着,留在了一栋建筑物里”。

宝石沉没水底达2个月

2005年,巴伊亚祖母绿被卖到美国,这颗巨大宝石的旅途才刚刚开始。

据美国媒体报道,巴伊亚祖母绿一度藏在圣何塞一处废弃的加油站里,甚至曾在Ebay上标价7500万美元出售,但无人问津。同年,它辗转到了新奥尔良一家银行地下三层的金库里。卡特里娜飓风袭击新奥尔良之后,这块祖母绿曾经沉没在了水底2个月之久,后被潜水员捞了起来。

巴伊亚祖母绿经过多次

交易,所有权也经过多次转让,最终到了投资人拉里·比格勒手里。

2008年4月,佛罗里达州的一个买家对巴伊亚祖母绿表示出了兴趣。这名买家并没有出现,而是让代理人杰里·费拉拉出面洽谈。后来,拉里·比格勒与杰里·费拉拉达成协议,并同意如果卖出,两人五五分成。他们还以巴伊亚祖母绿作为担保品与商人基特·莫里森完成了一笔价值130万美元的钻石交易。

然而,当基特·莫里森把钻石款付给拉里·比格勒后,拉里·比格勒却失踪了,他宣称自己被巴西人绑架,但最后被安全释放。这样一来,宝石的所有权落到了基特·莫里森的手中。得知消息的拉里·比格勒大为震惊,称宝石所有权是自己的,并报了警。

洛杉矶警方在拉斯韦加斯寻获了巴伊亚祖母绿,并将宝石暂存洛杉矶郡警局。因公权力介入,原本在地下争夺巴伊亚祖母绿的各种势力浮出水面,洛杉矶高等法

巴西要求美方停止审理

2014年,巴伊亚祖母绿的所有权由美国法院审理的消息传到巴西后,巴西政府决定向美国讨要这块宝石。

“这块宝石归巴西所有,我们将为之斗争。”巴西政府代表马可尼·梅罗表示,在递交给洛杉矶高等法庭的文件中,巴西政府声明称,巴伊亚祖母绿“非法开采、非法运输、非法出口至美国”。当被问及巴伊亚祖母绿的真实价值时,梅罗称巴西政府关心的是“没有任何宝石、石头或者矿产可以在未经授权

的情况下离开巴西”,这是对巴西资源的掠夺。

据巴西政府提交给洛杉矶高等法院的文件显示,巴西政府要求法官迈克·约翰逊将与巴伊亚祖母绿所有权有关的所有案件撤销或搁置,让巴西政府与美国政府进行直接谈判。不过,今年3月30日,洛杉矶高等法院的法官驳回了巴西政府的请求,并表示将按照美国法律程序来确定宝石的所有权。

迈克·约翰逊表示,巴伊亚祖母绿归属权问题已经举

行过2次庭审,洛杉矶郡治安长官办公室对巴伊亚祖母绿进行安保工作也投入了大量精力和纳税人财富,在这2次庭审时,巴西政府并未表现出关心。“巴西在之前的庭审并未表现出对本案的兴趣,或者至少礼节性地表现出有兴趣。”迈克·约翰逊坦言,如果将与巴伊亚祖母绿所有权有关的所有案件撤销或搁置,来让巴西政府与美国政府通过外交渠道进行沟通并不符合美国的法律途径。

巴西政府代表律师纳多雷克回应称,目前通过外交渠道将宝石带回巴西的努力仍在继续。纳多雷克表示,相对那些声称拥有巴伊亚祖母绿的人而言,巴西所有权上毋庸置疑:“这块宝石从来不归他们买卖、交易或者投资。”纳多雷克说:“从巴伊亚祖母绿出土那一刻起,它就属于巴西,现在依然如此。”据悉,如果最终巴西政府成功讨回巴伊亚祖母绿,博物馆将是它的新家。

据《新京报》

军机炸弹致中国边民伤亡 缅甸政府正式向中方道歉

外交部长王毅2日同来访的缅甸总统特使、外交部长吴温纳貌伦举行会谈。

王毅表示,3月13日缅甸军机炸弹造成中国边民伤亡。中方多次向缅方表明了我们的严正立场。通过联合实地调查和多轮会谈,目前事件的经纬和责任已认定清楚。希望缅方认真对待,妥善处理,以维护中缅边境稳定和中美关系大局。

吴温纳貌伦说,我受吴登盛总统委托,专程来华商谈处理中国边民伤亡事件。首先,缅方认同联合调查结论,即缅甸军机炸弹致使中

国边民伤亡。我谨代表缅甸政府、缅甸军队正式向中方表示道歉,对遇难者家属和受伤人员表示深切慰问。缅方愿就赔偿事宜同中方保持沟通,并作出妥善安排。缅方还将依法追究、惩处有关责任人,并加强内部管理,不让类似事件再次发生。缅方愿同中方加强合作,共同维护中缅边境地区稳定,推动两国关系进一步向前发展。

双方同意密切配合,落实好此次会晤达成的共识,维护好边境地区稳定,发展好中缅全面战略合作伙伴关系。

据新华社

俄渔船沉没致死54人

暂不清楚事发原因,或涉嫌超载货物



被改名为“远东”号之前的拖网渔船。新华社

俄罗斯一艘拖网渔船2日在堪察加半岛鄂霍次克海域沉没,船上132名船员中,54人死亡、15人失踪、63人获救。

俄罗斯媒体报道,“远东”号渔船当天早晨6时30分左右沉没,事发海域位于南大约250公里。

事发后,俄罗斯紧急情况部派出一架MI-8直升机,搭载救援人员和医生前往提供医疗支持,并帮助运送获救人员前往马加丹镇一家医院。紧急情况部还开通热线电话,便于船员家属联络。

马加丹镇地方新闻办公室发表声明说:“根据初步信息,40名伤者将搭乘直升机转移至一家医院接受救治”。

声明说,26艘渔船和800人已经前往救援,但马加丹镇没有加入救援行动,原因是距离事发海域较远。

“远东”号由总部位于港

口城市涅韦尔斯克的马格兰公司运营。当地救援中心一名官员说,132名船员中,78人是俄罗斯籍,至少40人来自缅甸,还有一些船员来自乌克兰、立陶宛和瓦努阿图。初步确定没有中国公民。

堪察加州彼得罗巴甫洛夫斯克海上救援中心协调队长维克托·克利皮科夫说:“救援行动正在继续,我们还在寻找失踪的15人,暂不清楚事发原因。”

塔斯社援引堪察加地区官员谢尔盖·哈巴罗夫的话报道,船员可能违反安全规定,超负荷运载货物。

哈巴罗夫说:“根据初步信息,渔船可能在拖拽重达100吨的渔网时倾覆。”

俄罗斯国际文传电讯社援引救援中心一名消息人士的话报道,海上漂浮的大量冰块可能损坏船体,导致船在15分钟内沉没。

据新华社

韩国公布“岁月”号补偿方案

韩国海洋水产部1日宣布,因“岁月”号客轮失事罹难的学生家属将分别获得4.2亿韩元(约合38万美元)抚恤金,教师抚恤金为7.6亿韩元(69万美元)。其余乘客家属所获金额将在13.5万美元至54.3万美元之间,视死者年龄和收入情况而定。这是韩方首次公布

对“岁月”号事故的补偿方案。去年4月,载有476人的“岁月”号客轮在韩国全罗南道珍岛郡屏风岛以北海域意外进水并最终沉没,仅172人获救,绝大多数死者为游学学生。船长李俊锡被判遗弃致死罪、违反船员法罪成立,获刑36年监禁。

据新华社