



昨日正清明扫墓客流超10万人次

清明安保圆满结束 全市各大墓区未发生严重道路拥堵

据市公安局消息，上周末我市公安机关每天安排8500余名警力参与清明安保工作，整个清明期间，各地通往墓区的主要道路、城市高速总体交通平稳，未发生严重交通拥堵的情况，墓区周边治安秩序良好，全市未发生重大道路交通事故和森林火灾。

笔者了解到，上周末，全市共累计发送祭扫乘客近28万人次，其中祭扫高峰出现在4月5日正清明，截至当天上午10时，仅市区内扫墓人次近9万人次（与去年正清明同时段基本持平）。期间，全市各地公安交警部门的全体民警和协辅警人

员，均在清明高峰期间取消休假，根据交通管制时间、路面交通流量等情况，实行阶梯式时间到岗，在各墓区交通连接线和墓区周边道路设立指挥岗位，指挥疏导交通，严查严重交通违法。

由于扫墓人数较多，交通压力比较大，全市各墓区周边停车位均已饱和，交警部门及时采取交替放行的办法控制流量，保了道路通行基本平稳。

除了交警部门，市公安局指挥中心、治安、消防、森林公安等部门在这次清明安保中，也专门安排警力进驻设在鄞州公安分局五乡派出所的现场指挥部，实时关

注和分析墓区及沿线的治安、火灾等警情，最大限度消除隐患。轨道交通一号线终点站临近墓区，给今年市民出行扫墓带来了新的选择，针对此情况，特警进驻地铁站，在轨道1号线终点站的公交接驳站布置专门警力，维护现场治安秩序，确保每一位群众能够安全、有序地出入。轨道交通治安分局同时指导督促站点安保人员加强人员、物品安检，严禁易燃易爆物品携带上车。

市公安局消防支队和各地消防大队每天派出专用消防车在主要墓区周边待命，一旦发生火情，第一时间出发处置。孙波 王明芳

▶4月4日凌晨2点半，各大墓区迎来了第一批扫墓人群。当日，市公安局及鄞州公安分局在宝幢、凤凰等公墓周边部署近2000名警力，执勤民警凌晨2点便到岗执勤。



记者 王鹏 通讯员 黄军 摄

我市“平安市”创建实现“九连冠”

去年，全市刑事发案总量同比下降1.2%



在近日举行的全省建设平安浙江工作会议上，我市平安创建工作获省委省政府表彰，连续第九次获评“平安市”称号。在过去的一年里，我市公安机关深入打击各种刑事犯罪，深化立体化社会治安防控体系建设，开展中心

城区全天候武装机动巡逻，全年共破获刑事案件31709起，刑事案件发案总量同比下降1.2%，其中命案、五类案件、盗窃案件下降29.9%、7.2%、1.6%，有效地提升了人民群众安全感。

建设平安浙江，是习

近平总书记在浙江工作期间，浙江省委于2004年5月在全国率先作出的重大决策部署。平安宁波创

建近11年来，我市公安机关在市委市政府和上级公安机关的领导下，始终锐意进取、忠诚履职，不断提升群众安全感、满意度和执法公信力，切实肩负起维护社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业的职责使命，为“平安宁波”建设作出了应有的贡献。

据了解，公安机关通

过严厉打击各类违法犯

罪，完善立体化社会治安防范体系，我市社会治安面各项总量指标基本上保持逐年下降，刑事案件、盗窃案件、“两抢”案件、七类严重案件、命案的立案总数均比2004年明显下降，没有发生危害国家安全和社会政治稳定的重大暴力恐怖事件、重大恶性刑事案件。11年来，各级公安机关深入开展“打黑除恶”、打击“两抢一盗”、禁毒禁赌等专项

孙波 何龙

**浙江警察学院
2015年度招生工作启动
宁波地区
共招收本科生 131 人**

近日，本刊从市公安局获悉，2015年度浙江警察学院招生报名工作已经开始，其中，计划面向宁波招收全日制公安类提前批本科生131人（其中女生19人），其中第一批39人（女生10人）、第二批92人（女生9人）。

了解到，今年浙江警察学院招生报名条件与往年相同，年龄不超过22周岁（1993年9月1日以后出生），未婚，必须是已经在浙江省常住户口所在地参加2015年高考报名的。其中，男生身高在1.70米及以上，体重不低于50公斤；女生身高在1.60米及以上，体重不低于45公斤。过于肥胖者（即超过标准体重[标准体重(kg)=身高(cm)-110]25%的考生）将严格控制；左右眼单眼裸视力均在4.8及以上。其他身体条件可参照浙江警察学院2015年招生简章。

凡志愿报考公安警察院校的考生，必须已经在常住户口所在地参加高考报名。考生可于4月1日至4月12日期间，凭2015年浙江省普通高校招生考试报名序号和居民身份证号码，直接在浙江警察学院招生信息网上办理综合测试报名手续。对因户口迁移等原因无法完成网上报名的，考生可以凭2015年浙江省普通高校招生考试报名证和居民身份证，直接到浙江警察学院办理报名手续。

报考所有公安警察院校提前批录取的考生均须参加综合测试，综合测试包括面试、心理测试与体能测试，任何一项不合格均为综合测试不合格。宁波地区考生的综合测试时间为4月29日（面试、心理测试）、4月30日（体能测试）、5月9日12时前（警务指挥与战术专业体能测试加试），地点均在浙江警察学院内。

王西泽 李文

山高路远，出了交通事故怎么办？

余姚创新山区道路交通管理显成效

辖区派出所民警也勘查交通事故，司机开车磕碰了，不用再等一两个小时了

开车的人都知道，出了交通事故找交警。但在余姚四明山区，你找来处理事故的却是派出所民警，也不用觉得奇怪，因为这些派出所民警也兼职做交警处理小事故，你也不必等候翻山越岭一两个小时才能赶来的专业交警来处理了。

记者昨天从余姚市公安局了解到，余姚警方推出这种山区乡镇治安交通联勤工作机制，创新山区道路交通管理3年来，成效显著，仅去年一年就处置了交通事故类警情803起，赢得了游客和山区群众的普遍赞誉。

据余姚市公安局交警大队梁弄中队中队长肖海军介绍，他们中队可以说

是线长面广人手少，在编民警总共才6人，辖区却有梁弄、四明山、大岚和鹿亭4个乡镇，面积约348.9平方公里，占余姚市总面积的四分之一，道路总里程达400多公里。而这些乡镇拥有4A旅游景区2家、避暑胜地和名胜景区24家，随着近年来山区旅游升温，各类交通事故也随之增多，中队辖区每年高达1500多起。

“就我们这么几个人，根本忙不过来。”肖海军很是无奈，“而且山区道路发生事故，我们接到报警后往往疲于奔命，要翻山越岭40多公里才能到现场。即使是很小的事故，当事人一等就是一两个小时，很是浪费时间。”

2012年5月，余姚市公安局在深入调研后进行了警力资源整合，推出“在山区乡镇设立交警警务室、治安民警履行部分交警职能、就近便捷提供交警服务”等一系列举措。

“简单来说，就是要派出所民警也管起交警的事情来，特别是就近处理交通事故。”肖海军说，四明山、大岚、鹿亭三个派出所都设置交通管理警务室，所有民警都进行交警业务培训，并明确一名民警兼管辖区交警业务。

对于单纯的经济损失或人员轻微受伤，责任比较清楚的交通事故，派出所兼管民警往往只要10

多分钟就能到达现场，快速处理好事故，即使对有人员伤亡等重大事故，也能先期进行处置，在专业事故民警赶来前抢救伤员、保护现场等。

不仅是山区居民，不少外来游客对此也赞不绝口：“现在事故处理怎么这么快了？以前一般要等待至少一两个小时，现在真是方便多了！”

据肖海军介绍，去年一年，四明山、大岚、鹿亭等三个乡镇交通管理警务室就处置交通事故类警情803起，其中快速处置事故486起，还完成节假日交通疏导158次，排查上报交通安全隐患21起。以3个乡镇每天1起警情来计算，他们交警中队可减少远途接处警

267.7次，调剂工作时间200余天，他们利用这些时间可以开展交管专业工作，而派出所警力通过兼管交警、接处警轮班等日常工作，也进一步提升了民警的综合实战能力和水平。

对此，鹿亭乡党委书记赵阳军感受也很深。他说，鹿亭乡原本生态环境好，但道路环境差，现在道路的短板被交警警务室“补齐”了，区域内的交通秩序明显好转，特别是节假日日期间，景区道路的拥堵现象也基本没有了。记者了解到，推出这种山区乡镇治安交通联勤工作机制至今，四明山、大岚、鹿亭等3个乡镇未发生人员死亡交通事故。

记者 张贻富
通讯员 陈剑锋