



打的已经OUT了，很快我们就能打“飞的”

浙江首家飞机5S店昨在宁波开业

很快我们就能打“飞的”了。昨天，浙江首家飞机5S店——捷德航空·易达中心在宁波梅山保税港区开业。据介绍，飞机5S店将为用户提供私人飞行、娱乐飞行、包机服务、商务飞机、空中婚礼、飞行培训、飞行体验、空中巡查等飞行服务。
记者 杨江 通讯员 李一/文 记者 王增芳/摄

什么是飞机5S店？

与汽车4S店相比，飞机5S店更加“高大上”，它又多出了什么呢？

所谓4S店，就是一种以“四位一体”为核心的汽车特许经营模式，4S包括整车销售(Sale)、零配件(Sparepart)、售后服务(Service)、信息反馈等(Survey)。而飞机5S店除了拥有汽车4S店的全部功能外，还增加了空域服务。不仅能帮助用户解决飞行中的难题，包括提供飞行培训、合法飞行、飞机停放、飞机代管、飞机维修、运营支持、航材工具供应、燃料供给等，让用户无后顾之忧。

打“飞的”贵不贵？

未来，市民打“飞的”可能就像现在打的一样方便。去年6月，中航工业通飞公司旗下爱飞客航空俱乐部开通国内首条珠海-阳江-罗定-珠海的低空航线。但由于价格昂贵，尝鲜的市民并不多。

据相关媒体调查，目前普通市民体验飞行，1小时的费用为5000~6000元，珠海-阳江-罗定航线，单程需要飞约2个小时(平均时速约为200公里)，总费用是1万~1.2万元。该航线首飞的西锐飞机可搭载4人，其中1人为驾驶员，也就是说，3名乘客每人需分担约4000元的费用。

考私人飞行驾照难吗？

徐冠宁告诉记者，其实考私人飞机驾照并没有想象的那么难，只要视力或矫正视力在1.0以上，年龄满18周岁以上且身体达标，学历在高中以上均可报名。按照私人飞机驾照申请流程，准私人飞机驾驶员需要进行为期半年的理论培训和100多个小时的飞行培训，从报名到拿照，只需8个月到一年时间。

据介绍，考私人飞机驾照的费用通常在30万元以内，而商照(能驾驶商务型飞机的飞行驾照)则需要80万元以上。

有驾照也不能任性畅游

徐冠宁说，虽然自2012年宁波就成为我国放开低空空域的试点城市之一，但私人飞机真正实现上天，其中还有许多环节。根据规定，首先需要中国民航总局核发的飞机适航许可证。其次，飞行员必须取得有关部门核发的飞行驾照。同时，还要向空管部门申请飞行空域和飞行计划，批准后才能飞行。

记者昨天在捷德航空宁波易达中心的机库中看到了5架型号各异的直升机，它们都是上海捷德航空技术有限公司用于展示销售的直升机，价格从300多万元到2000多万元不等。据宁波易达中心总经理徐冠宁介绍，5S店接下来将提供来自欧美的20多款直升机，售价在300万至1亿元之间。

私人飞机真正走向普及化应用。”上海捷德航空总裁江文全介绍说，“宁波经济发达，周边海岛多，低空空域放开后，私人直升机将有不小市场。自己驾驶直升机去海岛休闲游，不再是不可能的事。”

服务。好消息是，他们的低空婚礼飞行服务预计将在2个月内向市民开放。

在开业现场，宁波梅山保税港区管委会与捷德航空、美国霍尼韦尔公司签订了宁波梅山直升机综合体协议。该综合体涉及直升机制造总装、设备制造、通用航空机场、大修厂、通用航空运营公司、商务服务和生活配套等项目，覆盖通用航空链的上、中、下游，涉及生产制造、运营、维修、销售、金融以及商业等内容。国际知名航空企业以及知名央企等都将入驻。

■相关新闻

开业首日 两架“小松鼠”被买走

在开业仪式上，2架AS350B3E直升机正式交付给来自湖北的两名购买者。这款直升机还有一个很萌的名字，叫“小松鼠”。

“小松鼠”可不小，它自身净重1228公斤，可坐6人，最大时速287公里，最大续航时间4小时23分，可

飞最高高度5044米，单价2000多万元。

据介绍，“小松鼠”是世界著名的直升机，目前在全球有超过6000架，在中国有400架，是最受欢迎的涡轴直升机之一。

记者采访了其中一位买家——湖北翔华通用航空公司何勇。“我们买直升

机主要用于航拍、航空广告等经营活动，加上这架‘小松鼠’，我们共有7架直升机。”他说，之前6架都是从国外进口的，为了保养方便，他们还成立了保养维修部，现在购买的这架直升机可以在梅山保养维修，节省了不少使用成本。

体验试飞 空中俯瞰梅山岛

开业现场，最引人关注的还有当日举行的试飞活动。

试飞前先给飞机做“体检”。一架通体红色的贝尔206直升机被工作人员从机库内拖至旁边的停机坪中。工作人员将红色的金属盒子连接在直升机的机头上，“这是直升机的移动式电池，主要为发动机的启动提供电力。”该工作人员介绍。

直升机发动机启动后，足足运行了20分钟。工作人员介绍，“飞行员在直升机起飞前都要对发

动机性能、各仪器运行状态进行测试，确保飞行安全。”

检查完全后，记者看到，工作人员将一张检查表交给飞行员，飞行员在各个项目中标注检查状态：发动机滑油量—满注、主减尾减滑油量—满注、飞机油液渗漏—正常……

随着飞行员加大油门，直升机螺旋桨快速旋转起来，轰鸣声中，直升机缓缓起飞。

该直升机最大乘坐人数为5人，除主驾驶员与

副驾驶员，后座还能乘坐3人，飞机围绕着梅山岛飞行一周，整个过程不超过20分钟。

“这是我第一次坐直升机，太奇妙了。”刚从直升机下来的林先生兴奋地说，第一次从高空俯瞰梅山岛，整个梅山岛尽收眼底，原来从空中看梅山岛这么美丽。

“从高空看大地，感觉真的不一样，在飞行过程中体验了过山车的感觉，很刺激。”市民李女士对直升机的体验记忆犹未。



机库里停着5架直升机，近处这架蓝色的就是售价2000多万元“小松鼠”。



两位买家接过象征飞机的钥匙模型。



记者坐的这架飞机是5架中最便宜的，单价300多万元，只能坐2人。