

东南商报

2015年4月17日 星期五 乙未年二月廿九

国内统一刊号:CN33-0091 宁波日报报业集团主管主办

新闻热线 87270000 或 1386780000

今年我省高考考生减少近一成

三位一体招生扩围 自主招生有调整 高考加分再瘦身

04版



充电桩



电车内部



驾驶室

中国南车昨天发布的超级电容储能式无轨电车。
记者 刘波 摄

全球首款

超级电容储能式无轨电车昨在宁波下线 30秒充满电 可跑5公里

商报讯 (记者 范洪 通讯员 陈杰) 昨天上午, 鄞州五乡的中国南车宁波基地, 中国南车发布了全球首款超级电容储能式无轨电车。在现场, 中国南车股份有限公司董事长郑昌泓告诉记者, 该款车首批车型将率先在宁波投入公交运营。

储能式无轨电车, 就是利用车辆本身拥有的储能介质, 维持车辆行驶所需的电力, 这样就摆脱了供电网的束缚, 车辆行驶更加灵活。

此次发布的这款车, 可将充电时间压缩到30秒钟, 充满一次电可以跑5

公里以上, 这一特点非常符合城市公交的运行规律: 首先30秒时间正好可供乘客上下车; 其次公交线路相对固定, 正好可以在沿途的适当位置设立充电桩, 给车辆补充电力。

中国工程院院士、南车株洲电力机车有限公司专家委员会主任, 也是此次储能式无轨电车研发带头人刘梅友昨天告诉记者, 这款车还能把80%以上车辆在刹车时损耗的能量或势能转化成电能存储起来再用。根据测算, 这比没有回收能力的电车可节能30%~50%。

此外, 这款车的核心元器件——有机

体系超级电容可重复充放电100万次以上, 寿命达到12年, 车辆从出厂到报废都无需更换电容, 车辆运营成本大大降低。

据介绍, 此次发布的这款车, 包括核心部件超级电容, 以及底盘、内装件等70%以上的部件实现了本土化生产。

昨天, 记者见到了首发的12米和18米两款车型。在外形上, 跟普通公交车没有太大区别, 就是现代感和设计感略强。走进车里, 18米车型有42个座位, 12米车型大约有24个座位, 还有折叠座椅区域和无障碍上车装置, 当有轮椅上车时, 这些座椅可收起供轮椅靠泊。

记者还注意到, 其中一辆12米车型已经上牌, 车牌号为浙BX4068。对此, 浙江南车电车有限公司总工程师何安清告诉记者, 这款车下线后, 将首先交付给鄞州, 投入到鄞州交通枢纽站到金谷南路创新128园区的试验线上运行, 目前已进入车辆试跑阶段。

昨天的发布会还进行了储能式无轨电车的宁波首用签约仪式, 浙江南车电车有限公司总经理肖勇和宁波市城市客运管理局局长高云楨签订了1200辆超级电容无轨电车的采购合同, 用于未来宁波市区相关公交线路的运营。

今日晴到多云, 东南风3~4级, 13℃~24℃ 详见09版



编辑:钱元平 版式总监:梁宁

恒大商城1周岁

建材家具 6.6元起

活动详询: 0574-83073666

4月18日至19日

鄞县大道下应段1277号(与福庆路交叉口)

就在明天