



全国劳模严华菊

# “动物妈妈”的苦与乐

湖南卫视大型明星真人秀节目《奇妙的朋友》中铁面教官“青姐”给观众留下了深刻的印象。在宁波雅戈尔动物园里，也有这么一位尽职的“动物妈妈”，她就是育幼员严华菊。10年来，她育幼成活了上千只鸟类以及各类野生动物几百头，包括东北虎、狮子、金钱豹、黑熊等猛兽。近日，严华菊被评为全国劳模。

记者 陆麒麟 通讯员 赵清



严华菊和她的“虎宝宝”。

记者 崔引 摄

## 照顾动物宝宝要比自己带孩子还累

严华菊身材娇小，右脚有些残疾。记者见到她时，她正在育幼室的玻璃房里陪4个月大的小东北虎玩耍。她自己早已算不清，这是她的第几个“宝宝”了。

毕业于四川畜牧兽医学院的严华菊曾在重庆野生动物园、广州长隆野生动物园工作，2005年作为人才引进到雅戈尔动物园成了一名动物育幼员。

虽然已是人母，但养育小动物的任务远要比照顾自己女儿要辛苦得多。就拿这只小东北虎来说吧，出生的时间是去年12月29日，当时天很冷。只有1公斤多重

的小老虎哆哆嗦嗦蜷缩在一边，缺乏养育经验的虎妈妈不知所措，干脆躲得远远的。

于是，这只小东北虎就被带到了严华菊身边，送进了育婴箱。“小动物可比人要娇贵，要在恒温的环境里待一个月。”从那天起，严华菊没日没夜连轴转的日子开始了。

每隔2~3小时喂一次奶，一天要喂10~12次。同时，还要用手刺激其大小便。第一个月里，小动物最可能引发消化道或呼吸道疾病。吃的毕竟不是母乳，抵抗力弱，室温的变化、奶粉温度或浓度的变化都会产生影响。

这只小东北虎同样未能幸免，月子里发烧了。那

天，严华菊去喂奶，却发现小家伙失去了往日那份对于饭点到来的兴奋感，蔫耷耷地躺着，奶也没喝几口。她连夜叫来兽医治疗，好在问题不大，没多久就恢复了。

现在，这只小东北虎在严华菊的悉心照料下，体重快达到20公斤了。随着年龄的增大，它的口粮也变了花色：1公斤牛肉、0.75公斤光鸡，再加上奶粉、鸡蛋和各类维生素、钙片等，这些只是一天的饭量。小家伙看到陌生人也不认生，见谁都想扑上去玩，严华菊慈爱的目光始终没有离开过它。

## 咬一口、把你扑倒 是爱的表达

时间久了，刚出生就离开父母的小动物们自然就把育幼员当成了“妈妈”，在她们身上找回失去的“母爱”。

然而，和小动物待久了，受伤是常有的事。“对于动物来说，‘轻轻’咬你一口，那是一种爱的表达，这时候你绝不能躲，否则没法跟它们建立感情。”严华菊说可它们不像人类那样懂得轻重缓急，难免施力过猛，严华菊的身上常有累累伤痕。她曾养过一头狮虎兽，杂交的关系，体质特别差，一直养到一岁才被送去展出。那段时间，严华菊被狮虎兽玩耍时扑倒的事情常有发生。

看到“孩子”们一个个长大，严华菊自然很高兴，但长大却意味着分别。看着它们被送到动物园里，给游人带来许多欢乐。她也经常会去看看自己一手养大的动物，向它们打个招呼，就像母亲去看望出嫁的女儿一样。

严华菊刚来雅戈尔第二年，有一次严华菊陪上海来的同学逛动物园，正停在一边聊

得不亦乐乎，她丈夫在边上兴奋地喊：“快看，你养过的猴子在跟你打招呼呢。”循声而去，隔着玻璃，那只猴子在开心地挥手，并且“嘎嘎”地叫着。

## 女儿小时常吃小动物的“醋”

工作带来的苦与累，严华菊不在乎，让她揪心的是无法陪伴女儿。一旦有新的“小宝宝”送来，她就有一大半的时间要在育幼室度过。因为怕动物宝宝们出现状况，更是常常回家吃了个晚饭就又回到了育幼室。

头几年女儿还小，看到妈妈忘记挂着小动物撅起小嘴“吃醋”了。严华菊心里酸酸地，她这样对女儿说：“因为这些小动物的爸爸妈妈都不在身边，所以妈妈就要去照顾它们。你乖乖在家，还有爸爸陪呢。”

话虽如此，可事实上严华菊的丈夫詹光全一边要帮着照顾家里，还要在工作上给予妻子支持。夫妻俩是大学同学，学的都是兽医，现在詹光全是动物园兽医院院长。一旦有小动物生了病，不管白天黑夜，詹光全就要接手。

现在，12岁的女儿已经长大懂事，从小耳濡目染，更是将成为“动物妈妈”作为了自己的理想。看来，这个家庭这辈子都要和小动物系在一起了吧。



## 新汽车东站明天启用

商报讯（记者 范洪通讯员 斯幼俊）新的汽车东站将于明天开始启用，新站位于延伸后的兰亭路和拓宽后的姚隘路交叉口西北角。记者昨日从宁波公运集团了解到，除了所有开行的线路将同步搬迁外，在乘坐公交方面，新站要绕行到兰亭路进站。

目前东站日均发送旅客3000人次左右，主要班次是象山（石浦、贤庠、丹城、珠溪、钱仓、涂茨、蒲门、黄避岙、龙

屿、大徐、岑晁、屿岙、高泥）方向、奉化（栲风、桐照、河泊所、莛湖、冒头、楼隘、盘松、田央）方向、舟山（定海、沈家门、蛟头、六横、新城）方向，这些班次从明天起也将同步迁至新站。

虽然东站搬迁了，但东站旁的公交场站并没有搬，据介绍，新站站前广场公交场站要等姚隘路拓宽完成后才启用。汽车东站旁的公交场站一共有18条公交线路，在新站启用后，市民乘公交进出站须绕行兰亭路。

## 智能咪表可刷新版市民卡

商报讯（记者 林伟通讯员 周骏）昨天，市城管市政部门完成了开明街（天一广场西侧）38台咪表设备的智能化升级改造，并正式投入使用。

城管市政部门的工作人员介绍，市区原有的咪表系统建成已有8年，采取的是人工采集数据的单机管理模式，系统、设备相对落后。

改造完成后，新咪表系统能够远程、实时地监控每个咪表停车位的停车刷卡情况；能够全面采集各个路段的停车率、周转率和刷卡率等信息，为静态交通的规划和管理提供依据。

对市民来说，更为方便的是，新的咪表还能兼容新版宁波市民卡（PBOC3.0）和甬城通互联互通卡的刷卡支付功能。

能兼容的新版市民卡是在2014年10月发行的，右上方有“甬”字标识，中间写着“宁波市民卡”和卡号，属于芯片卡，右下角有“银联”标识；而甬城通互联互通卡是在2012年8月发行的，卡面上印有City Union（互联互通）的Logo。不过，该付费功能仍需要一段时间进行测试，在通过测试后方可加入使用。具体使用规则将在正式上线前公告。

两种卡都能在宁波市民卡服务网点充值和购买，其他版本的市民卡和甬城通卡无法在咪表上使用。

据了解，本次改造的范围为开明街、华楼巷、大梁街、碶闸街、咸塘街、车桥街、东渡路和大梁街的200余台咪表，预计在5月底全部完工。

## 交通事故后半年才报警索赔 这事告到法院也没用

老郑今年47岁，开大客车已经开了近15年，持有的是A1、A2、E证，驾龄丰富。

2013年7月，他骑摩托车在一个小区门口撞上了人行道的路沿。摩托车压在他身上，造成他骨折，住院22天，花了2万多元。伤情经过鉴定，构成10级伤残。

事故时隔大半年，老郑才报警称，当时对面有辆小轿车逆行，他是为了避让对方才撞伤的。小轿车车主姓高，在接受交警询问时，高某承认当时他确实驾车经过了那个路段，但老郑摔倒时跟他的车还有一定距离，责任在老郑自己。

双方相持不下，交警最后只得出具了这样一个事故证明：因当事人未在现场报案，无法确定当事人事发时的精神状况，且

现场变动导致相关证据灭失，致使交通事故成因无法查清。

今年年初，老郑将高某告上了法庭，要求高某及其投保的保险公司赔偿经济损失17万元。

为什么时隔这么久才想起报警，并要求赔偿？老郑称，当时他不知道为避让高某发生事故，高某是有责任的，后来听了专业人士的话才报了警。

法官综合分析认为，老郑系老驾驶员，应当知晓机动车逆向行驶比较严重的交通违章行为，也应当知道高某的严重过错与他受伤有一定关系。按生活常理分析，老郑会在事故发生时报警，但直至事故发生后半年多，他才向交管部门报警，故法官对他的陈述不予采信，判决驳回了其诉讼请求。

记者 胡珊  
通讯员 魏溪 蒋渝

## 我市出台新能源汽车推广应用资金补助配套政策 团购5辆(含)以上每辆补助3000元

商报讯（记者 陆麒麟通讯员 王虎羽）近日，宁波市发改委和科技局联合出台《新能源汽车推广应用暂行办法》以及宁波市财政局和科技局联合出台《新能源汽车推广应用资金补助管理办法》等配套政策。其中，个人、单位（社会团体）购买的新能源汽车，除享受宁波市出台《关于进一步做好扩大消费工作的意见》的优惠政策外，还享受在市区行驶

不限单双号，充电价格优惠，车辆注册登记、上牌、年检“绿色通道”等优惠政策。单位（社会团体）团购5辆（含）以上新能源汽车的，每辆给予一次性补助3000元。

配套政策明确对在2014年1月1日至2015年12月31日期间，市本级及老三区地方财政补助在中央财政购置补助的基础上，对汽车生产企业或销售机构给

予1:1配套，汽车生产企业或销售机构按扣除补贴后的价格销售给消费者，国家和本市补助总额最高不超过车辆销售价格的50%。老三区外其他县（市）区参照本办法执行，地方财政补助由属地财政自行承担。

根据办法，申请补助需满足已纳入《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》、在宁波市新能源汽车推广应用工作领导小组办公室备

案、并在本市销售的新能源汽车。

个人私家车地方财政补助按户籍所在地或居住证所在地（后者须在本市拥有合法工作）、单位（社会团体）地方财政补助按法人注册地，由本市本级财政与老三区财政各承担50%。消费者可按扣除补贴后的价格，直接向本地新能源汽车生产企业或销售机构（包括销售公司和4S店）购买新能源汽车。