



市长卢子跃谈治堵—— 用“互联网+”思维实现市民高效出行

商报讯（记者 张昊）在昨天举行的全市深化“三改一拆”和交通拥堵治理工作视频会议上，市委副书记、市长卢子跃说，要充分利用现代信息技术，运用大数据、“互联网+”思维，加强资源共享和系统应用开发，提高管理时效和管理精确度，引导市民高效便捷出行。

不向所谓有关系有门路的违法建筑妥协

今年是“三改一拆”三年行动计划的第三年。卢子跃说，今年要深入开展城乡接合部违建处置、消危处置、历史遗留违建处置、乡镇

（街道）驻地违建处置等四大攻坚行动，坚决拆到底，决不向所谓有关系、有门路、有背景的违法建筑妥协。

据悉，城乡接合部违建处置行动，以城乡过渡区域及各地行政区划交界处的违法建筑为重点；消危处置攻坚行动，重点是消除危旧住宅区、旧厂区、城中村中的违建，“破墙开门”、影响消防安全、港口安全、水利工程安全、行洪安全的违法建筑，高速公路沿线及桥下空间违法建筑，及其他威胁人民群众生产生活安全的违法建筑；历史遗留违建处置攻坚行动，重点是把原有关部门已作出处罚而未执行的

和群众举报反映强烈且未处置到位的违法建筑；乡镇（街道）驻地违建处置攻坚行动，以乡镇（街道）驻地所在村（社区）的违法建筑为重点。

今年，我市在确保完成1000万平方米存量违法建筑处置和“三改”1000万平方米的基础上，还将全面开展“无违建”创建工作，确保我市有1个县（市、区）、1个管委会达到“无违建”创建标准，各县（市、区）有20%乡镇（街道）达到“无违建”创建标准。

卢子跃要求在改出成效上下功夫。“做到改一处，美一处，让老百姓感受到变

化、享受到实惠。通过连片拆除和改造一批旧住宅区、旧厂区和棚户区，从根本上改善城乡面貌，推进城市有机更新。”

高峰期公交正点率上升拥挤度下降

交通拥堵，这一城市病该如何破解？对此，卢子跃特别提到了要创新服务管理模式。“下步，要充分利用现代信息技术，运用大数据、“互联网+”思维，加强资源共享和系统应用开发，提高管理时效和管理精确度，引导市民高效便捷出行。”

他说，一方面要把出行信息运用好，深化城市道路交通动态实时监控，建设高位监控、停车诱导、公交智能调度等系统，减少无效行车能耗，发布交通拥堵指数系统，使群众能第一时间感知路况，合理安排出行线路。另一方面要把交通数据共享好，加强交通信息的分析利用，完善智能手机应用系统，拓宽可供群众查阅的信息渠道。

作为治堵不可缺少的一环的公共交通，卢子跃说：“公交发展不能一直落在市民需求后面。也就是要真正建立起可以与小汽车竞争，并且丝毫不逊色的公共服务体

系。也就是既要满足通勤交通的刚性需求，又要主动适应个性化服务的柔性需求。围绕高峰通勤、休闲旅游、学生出现等需求，制定公交专线，满足群众多样化出行需求。”

通过去年一年的努力，宁波市区公共交通日均客流量达到154万人次，公交机动化分担率提高了5个百分点，主城区公交分担率增幅继续位列杭宁温第一；公共交通乘客测评满意度86.2%，去年早晚高峰公共交通正点率87.8%，同比提高了3个百分点，平均拥挤度86.7%，下降了0.8个百分点，站点500米覆盖率已达84.3%。

自我管理、自我服务、自我监督 城隍庙商业社区成国内首创

商报讯（记者 鲍云洁 通讯员 朱尹莹 马超超）“居民有困难可以找社区，我们商户有了困难该找谁？”随着城隍庙商圈的日益发展，传统社区所提供的服务已经不能满足日益增多的商户需要。如今，这个问题将得到有效解决——位于海曙区江夏街道的城隍庙商业社区于昨日宣布正式成立，这不仅是全市首家无居民居住的商业社区，在全国也开创了先河。

城隍庙和天一广场是我市较为成熟的两大商圈，以城隍庙为例，总面积约0.25平方公里的辖区内有5幢大型楼宇及4个大型购物广

场，共有“两新”企业2000余家（含个体工商户），从业人员1.5万名，该商圈内目前已无居民居住。

如何有效管理商圈也给辖区管理部门提出了新的课题；随着商户的增多，商圈内管理主体不明、职责不全、区域不清、保障不好的弊端逐渐凸显。例如，商家的店牌摆放不符合规范，要么罚钱要么禁止，却没有人指导，商户有了纠纷找不到“娘家人”调解、作主。

为此，海曙区提出了创建商业社区管理新模式。所谓商业社区即在中心城区的核心商圈，通过资源

整合和重新配置，实现交通环境、商业环境、商务环境、生活环境的优化改造，形成一个城市公共资源高度集聚，人气、商气高度集聚，城市功能最为完善，业态最丰富的都市中心。

江夏街道党工委副书记、办事处主任郭文光说：“商业社区这个概念目前在国内还是首创，我们希望率先走出一条可复制、可推广的路子。我们会在社区内提供党务、政务、商务、社务的服务，优化商业社区环境，从而更好地服务企业，最终促进整个区域的发展。”

昨天，在新成立的商业社区办公室，记者看到“1498综合服务台”是为商户提供一站式服务的窗口。社区里还有书吧、影吧、书吧，丰富商户的业余生活；“智慧屋”将负责实时监控整个城隍庙区域，保障社区的安全；商户和消费者、商户之间，或者商户与职能部门之间有了矛盾，都可以到社区的“和好屋”进行调解……

据介绍，社区商委会将定期召开议事会，让辖区的商户畅所欲言，树立自己商圈自己管的意识，最终实现自我管理、自我服务、自我监督的自治模式。

40分钟修复窞井盖



窞井盖周边路面破损，一直是道路养护工作的难题之一，同时也会大大影响到市民的行车感受。近日，城管市政部门请来了名叫“修路王”的“秘密武器”。它修复一个窞井周边，只需要40分钟左右时间。修复之后的路面也会十分平整。

如果用传统方式修复，不但要对病害路面进行切割，产生噪音粉尘，极耗人

力物力，修复后还非常容易“旧病复发”。

而“修路王”则是将原路面加热、耙松，在旧沥青当中加入新料，重新搅拌均匀，不但能将新旧沥青牢牢“焊成”一个整体，减少因雨水下渗造成的水损害，大大延长路面的使用寿命，而且还能实现对原沥青材料的循环利用。

记者 林伟
通讯员 周骏

全市“三重三跨”抽调207名干部挂职锻炼 宁波民企高管首次到机关挂职

商报讯（记者 张昊 实习生 徐倩敏 通讯员 勇祖轩）记者从昨日下午的全市“三重三跨”挂职锻炼动员会上获悉，在去年原有“三重”（即重大工程项目、重要工作任务、重点开发区域）挂职基础上，我市今年新增“三跨”交流挂职，即在机关、企业、高校、基层之间开展跨条块、跨领域、跨体制的互派挂职。

抽调207名干部挂职锻炼

市委组织部常务副部长陈安平表示，去年选派108

名干部助推“三重”工作成效显著，今年进一步拓展和深化，从市县两级机关、乡镇街道、部省属驻甬单位、市属高校、国企民企集中抽调207名干部，其中“三重”挂职84名，“三跨”挂职123名。

“从组建重大项目督察组，推行重大项目审批代办人制度到如今的‘三跨’，我们一直在思索，怎样从点对点扩大到面对面。”陈安平表示，“三跨”打破了部门、行业、体制间的藩篱，实现了干部交流培养与助推经济社会发展同频共振。

对于如何更好发挥“三

跨”针对性，市委组织部干部综合处相关负责人表示，在“三跨”挂职岗位安排上，市委组织部筛选细分4大类30种可供选择意愿方向，“像高考填报志愿一样，干部会逐一填写志愿，之后我们再兼顾单位实际情况、挂职干部经历特点、能力专长等情况，一一安排挂职，‘三跨’不是乱跨，是有很强的针对性的。”

民营企业与政府机关互派挂职

引人注目的是，今年我市首次探索政府机关与民营

企业之间跨体制的互派挂职。据悉，民企到机关挂职有四人，机关到民企挂职有五人。“民企经营管理者到机关挂职并不承担行政职能，但可利用此机会了解机关运作方式，机关干部到民企挂职能通过互换角度，增强市场经营主体和服务管理主体的交流对接。”

据了解，今年对选派干部要求“岗位对责、绩效对账”，督促挂职干部制订挂职岗位目标责任书，实行年度考核单列，适当提高优秀比例。挂职期满后，各接收单位将对挂职干部作出工作鉴定。

宁海中巴车明起停运 乘车要到新汽车南站

商报讯（记者 范洪 通讯员 朱笑仪 刘妍琦）宁波交警部门昨日发布消息，目前中巴南站从宁波市区发往宁海的中巴车将从明日起停止运营，打算坐班车到宁波的乘客可到新启用的汽车南站搭乘宁海快客或地面大巴班线。

新的汽车南站明天启用后，将始发宁波市区到上海、杭州、嘉兴、湖州、绍兴（除新昌、嵊州方向）、象山、宁海、余姚、慈溪、溪口等方向班线，同时还新增目前中巴南站始发的舟山（定海、沈家门、金塘、岱山）的班线。

而该站到宁海的班线也有直达的快客班车和地面大巴班线2种方式，新站启用后，中

巴南站的宁波市区至宁海中巴车就不再运营。此外，铁路宁波站从早晨7点54分至晚上8点11分也开行到宁海的高铁动车组20趟，全程运营时间27至28分钟，乘客也能选择出行。

相关人士同时提醒乘客，新汽车南站开通后，铁路宁波站至中巴南站站际接驳车988-1仍然正常运营。发车时间是铁路宁波站始发，头班6:00，末班18:30；中巴南站始发，头班6:10，末班18:40，每天发班35班，发车间隔时间20至30分钟，如果市民不小心走错了车站，可搭乘站际接驳车返回新的汽车南站，该接驳车凭汽车票可享受免费乘坐。