法治彰显，斗车悲剧才会减少

甬上辣评

近期道路上脾气火爆的真不少，四川变道女司机被暴打的新闻尚在热议中，云南又曝光了一起司机斗气，奔驰车撞死老人的案件。近日晚上9点多，在昆明昆石高速阳宗海往昆明方向，一位老人被一辆奔驰车撞倒，不幸身亡，而这起事故或许不是一起普通的交通肇事。（5月6日观察家网）

各方对事件真相存在不小争议：死者家属认为肇事者开车插队发生争执后，有意从老人身上碾压过去，老人被卷进车底拖行了七八米，最终抢救无效身亡；肇事男司机却称，双方争执后，各自将车停靠应急车道，当时自己被对方数人围住，因为害怕，为了尽快离开现场，匆忙中将老人拖入车底，并没有注意到相关情况。

不同的真相会导致不同法律责任。如果家属所言属实，肇事者将构成故意杀人罪乃至以危险方式危害公共安全罪；如果按照肇事者的说法，则仅构成交通肇事罪。虽然肇事者已经被警方以危险方式危害公共安全罪刑事拘留，但是在真相被还原之前，在法院并未做出最终判决之前，舆论还须保持一定克制，不能代司法机关作出事实判断，甚至影响、干预司法。

目前，可以肯定的是，这个悲剧和“四川变道女司机被暴打”事件一样，都起因于双方开车斗气导致冲突，或者说都是出于变个道、插个队如此的不文明行车行为。

一时间，人们都在感慨，为什么许多事故只是因为这般“小事”，当事者就能被瞬间点燃，作出不理性行为，酿成大错？为什么这些在事后看上去并非恶人，甚至文质彬彬的各方当事人，在当时会暴戾到这般田地？

事实上，公路世界是一个陌生人之间的世界，在熟人社会中行之有效的道德仪规在这个世界难以奏效，尤其是有着汽车外壳作为屏障，人们固有的羞耻感更为弱化。可以说，人们被禁锢在车厢的狭小空间里，相对封闭的公路世界更容易演变为弱肉强食的蛮荒之地。为了防止这种暴力演变，国家制定了交通法规，以期在公路世界建立起法治规则。

要让法律成为人们信奉的规则，基本前提在于违法行为全部或者多数能被发现并被惩治。然而，遗憾的是，或许是因为执法条件所限，当下不少交通违法行为，尤其是轻微违法行为并没有受到法律的惩罚。这让一些轻微违法沦为了习惯性违法，如违法变道、违法停车、违法占用应急车道、在道路上违法争执等。

这些违法难以被执法者发现，更难以得到法律评价，但在客观上又给相对人带去了交通上的不便，失去了法律的及时有效干预及警示，双方就容易演化为竞相违法，甚至施以暴力进行“私力救济”。因此，所谓“开车斗气”只是这些悲剧的导火索，背后是对不文明行车却得不到“惩罚”的长期积怨。

要想改变“一点就着火”的公路世界，就须从查处不文明行车尤其是从违法的不文明行车抓起，各地须在立法权限内，实现交通法规与行车道德的统一，将多数不文明行车行为纳入法律的调整范围，并加大执法力度，让交通违法无论大小都得到应有惩罚。在某种程度上，面对不平，报复是人之天性，只有不端者得到了法定的“报复”，才能抚平人们被侵犯的公平之心，才能不滋生怨气，才会不选择以暴力作为解决问题的方法。 舒锐（法官）

●新华时评

“野蛮变道引发血案”凸显汽车社会文明短板

发生在成都街头的“暴力殴打女司机”事件连日来持续在网上发酵。行车记录仪视频表明，这是一起典型的因“路怒”引发的极端事件。透过网民议论，联系近年来频频出现的因开车斗气引发的交通事故和纠纷，我们应该反思和追问的是：在一个快速前行的汽车社会中，我们的文明与素养如何跟上飞奔的车轮？

不管打人事件发生前两车有多大的“别扭”，男司机“将人像物品一样踢打”的街头暴行都应该受到严厉谴责和法律严惩。如此嚣张的暴力伤害，不能因“有愤怒的理由”而被原谅。而网络上那些“该打”“打得好”的杂音，既是混淆是非对生命的不尊重，更是以暴制暴思维对法律底线的漠视。

女司机的“野蛮”变道的确是整个事件的诱因。通过行车记录仪还原的现场，我们不难发现，这种违法变道行为会产生巨大的危险性。之后，双方互相别车、口角直至发生暴力，“野蛮”违法驾驶行为和“路怒”一步步将双方带入险象环生的境地。在这个过程中，但凡有一方稍微克制、礼让一点，都不至于使事态升级到不可收拾的地步。

我国已连续多年位居世界汽车产销第一大国，很多城市快速步入汽车社会门槛。在城市中开车出行，碰到刮蹭等事故司空见惯。行车途中，意外难免，如何更好地管理和控制自己的情绪，关系到自己和他人的双重安全。手握方向盘时动不动就着急上火，跨越文明和法律的底线，一不小心就会“集小错而成大患”。因此，成都发生的这起恶性事件值得每一个“有车族”躬身自省，心中无戾气，行车才能安。

“女司机被殴”事件的是非曲直并不难判断，当事人必须承担的后果自会由法律裁决。在后续的网络发酵中，一个危险的倾向应引起警觉：肆无忌惮的“人肉搜索”，侵犯当事人隐私，甚至捏造事实混淆是非，这种行为同样是在踩法律的红线，是一种网络空间的危险“野蛮驾驶”。

公交车、出租车为赶时间常常野蛮超车、变道；飙车党深夜横行，既扰民更“玩命”；路口肆意加塞、远光灯使用不规范、喇叭摁起来没完……我们时常在城市中目击的道路交通乱象说明，在汽车社会刚刚起步的当代中国，与驾驶相关的文明素质仍有很多课要补。一个成熟、文明的汽车社会，离不开法律和规则来纠错纠偏，但更需要所有驾驶者在日常出行中对文明驾驶点滴践行、悉心维护，努力营造和谐有序的汽车社会氛围。

新华社记者涂洪长