



机动大队的长腿帅哥和他们的巡航摩托车。

平均身高 180 厘米，颜值爆表，因此有人称他们为宁波交警“第一男团”。

很多人对他们的唯一印象就是：开着拉风的摩托车，穿着酷炫的制服，引领着长长的车队，在群众的注目礼中离开。

他们正是宁波市公安局交通警察局机动大队，让我们透过神秘的外表，认识一下这群特殊的交警。

记者 石承承
通讯员 陆明光

机动大队：宁波交警“第一男团”

长腿帅哥才能驾驭“大块头”

机动大队规模不大，25 个民警加 22 个协辅警，但有一个共同特点：个个都是长腿帅哥，平均身高 180 厘米。

为啥进机动大队的都要是大高个？没有大长腿，跨不上摩托车啊！

机动大队配备的摩托车是本田ST1300，这是一款巡航摩托，身形魁梧，有近350公斤；线条硬朗，有人这样形容：“感觉分分钟会变形，跟变形金刚似的。”

记者身高 1 米 63，试着跨上去，非常吃力；上车后，无论怎么使劲，脚都没法踏到地。据说，在国内不少大中型城市，这款车多被用于交警部门的巡航等任务。虽然是个“大块头”，它的反应却很灵活，即停即起，短时加速，效果堪比一般的跑

车。只要 3 秒，就能提速到 100 码。此外，刹车距离短，安全系数高。

一般来说，机动大队处理的多是发生在路面上的突发状况，包括拦截严重违法车辆，交通疏导保畅通，对摩托车的要求也就更高。

机动大队民警、摩托车手卜晓磊举了个例子：在实际工作时，经常要求单手操作摩托车，单手指挥交通，车子的安全性和灵活性很重要。

驾驭这个“大块头”，不是每个会骑摩托车的交警都能做到的，“我们不跟人家比快，而是要比慢。”卜晓磊说。训练的项目之一，就是在一座长 15 米，宽仅 30 厘米的独木桥上，尽可能走得慢，同时要保持车不倒。

“帅气”摩托车原来是这样执勤的

提到这种开在路上会让人眼前一亮的摩托车，很多人可能就会恍然大悟：在路上看到过，尤其是有车队通过时，就是在车队前面开道的。

没错，机动大队承担了全市各种大型会议、会展、活动的路面安保任务。

2014 年，APEC 第一次高官会议在宁波举行。机动大队就承担了为外宾车队带路的工作。机动大队三中队中队长施权说，根据车队级别的不同，一

般会出动 2 到 4 辆摩托车带路。摩托车队呈“阶梯状”排列。每个摩托车手都有不同职责，相互配合，相互呼应，引导车队能够顺利通行。

车队行进中有时难免发生社会车辆强行加塞变道误闯入车队的情况。“这时候就需要我们摩托车手进行手势引导，进行相关提示，同时尽量减少对公众出行的影响。”希望今后大家见到车队时，能够按照交警的指挥进行行驶。

大型会展怎么停车是门学问

宁波市每年都有许多国际性和全国性大型会展以及各类大型会议和演出活动，比如中东欧经贸部长会议、国际经济论坛、智慧城市博览会等。当大型活动举办时，机动大队承担的是这些活动的场地交通安保工作。就拿刚刚过去的 2014 年来说，机动大队就顺利完成了 156 次任务。这对一支总共不到 50 人的队伍而言，压力不小。

和在活动场地周围维持秩序的交警不同，机动大队主要负责内场核心区域的交通管理工作。

今年四月份的春节国际汽车博览会来说，开展前，关于“限牌”的谣言满天飞，直属中队长浦岷说，机动大队提前预判这一次的车博会人流量、车流量可能会因此井喷，“车展前大队多次组织警力现场进行实地勘察，和展会组织方进行沟通，制定详细的管理预案。”

车展当天，不说社会车辆，光是来参加车展的展商及工作人员的车辆就有 2000 多辆。“我们会先把他们引导至地下二层区域停放，从而在地面停车场留出足够空间供群众停放。

听起来颇有几分“四两拨千斤”的味道，也正是通过机动大队这些扎实有效的交通管理工作，使得今年四天共计 13.1 万参观人次的春季车博会能够安全有序举行。



民警在进行 PPC 训练。

管的都是些“疑难杂症”

下班晚高峰，机动车排起了长龙，就连路口也停满了车。眼看信号灯转变，一辆黑色轿车突然变道，害得后方刚刚启动的车辆措手不及，一个急刹车，差点追尾。

黑色轿车的司机并没有意识到自己的行为有多危险，正打算扬长而去，却被巡逻路过的机动大队民警拦住了。

在上下班高峰期或其他交通拥堵时段，协助路面交警处理随意变道、加塞、人行横道不避让行人等重点违法行为，是机动大队一项重要的日常管理内容。此外，机动大队还要参与工程车超载、闯禁线、酒驾、遮挡牌照等重

点违法整治行动，而这些违法往往发生在夜间、节假日里。

“这就意味着我们的工作挺有弹性的。”浦岷笑着说。“弹性”的言下之意就是别人下班我们上班、别人吃饭我们上班、别人休假我们上班。早晚高峰勤务、夜间整治勤务、错时整治组、酒驾专项整治组、安保活动组、节假日勤务，一看这张如此复杂的机动大队勤务排班表就能一下子明白了这个“弹性”的意思了。

从今年开始，机动大队还尝试利用卡口的高清探头，跟那些遮挡牌照闯红灯的工程车展开了一场“猫捉老鼠”的游戏。

现在的一些工程车司机

也知道有高清摄像头“盯着”，于是就想了个办法：在经过高清摄像头时，随便拿个东西挡住车牌的几个数字。然后就大着胆子闯了禁区。

可能整个过程也就一两分钟。给交警的查处带来的难度不是一点点。

为了让这些“漏网之鱼”受到应有的惩罚，机动大队民警主动承担起了查监控，分析判断这些违规工程车辆行驶路径，然后经过分析将遮挡的数字进行复原，从而将其揪出来的工作。

“查一辆车，差不多要花 20 分钟。”浦岷说。也正是通过这样认真细致的分析，今年已成功查处了 374 起这样的违法行为。

应急处突，交警队伍中的 PTU

机动大队还是交通警察局一支应急抢险救灾、处置突发事件训练有素、快速反应、处置专业的“尖刀队”。

“只要有突发事件需要机动大队处置，我们的警员就是 24 小时待命、365 天随时出动的。”大队长于晖向我们介绍。

今年 4 月，机动大队组织民警开展了国际警察手枪实用射击（简称 PPC，即：Police 警察、Pistol 手枪、Combat 战斗）训练。

“以往我们讲究的是射击精度，现在则是向实战转变，而最终目的是为了

实现警察战术实用射击。”机动大队民警、警体教练应小宝说。

PPC 的训练项目有很多，PPC 各项目对掏枪的速度、更换弹匣的速度和击发的速度都充分体现了快速的要求，因为实战中要求警察必须达到掏枪即射的程度。其中一项是 15 米快速射击。拔枪、上膛、完成 6 发子弹的射击、换弹夹、再次上膛、完成 6 发子弹的射击，要求在 12 秒内完成。

据了解，PPC 只是机动大队新增的警体训练科目之一，接下来大队还将进一步引入巡特警的一些警体训练科目来提升民警对各类事件的处置能力。

在 2008 年的四川汶川

地震后，宁波交警曾组织警力赴汶川给予交通管理工作支援，机动大队民警作为第一梯队第一时间到达汶川开展工作；2013 年 10 月，受台风“菲特”影响，余姚灾情严峻。2013 年 10 月 9 日，浙江余姚遭遇新中国成立以来最严重水灾，机动大队在接受上级指令后迅速组织警力赴余姚增援交通管理。

大队组建以来，荣获集体三等功二次，各类荣誉 30 余项，70 余人次受到各级表彰奖励，通过不断锤炼，成为了忠诚、团结、快速、灵活为特点的宁波交警战线上的一支生力军和突击队。

