



百年梦

早在明朝万历年间，泰国就想开凿一条运河繁荣贸易。几百年来，运河方案几度提上议程，又几度搁置。

沿着泰国4号国道向南开，开到南部春蓬府萨韦县和拉廊府甲武里县之间一块标注有545公里的里程碑处。这里是一片静谧的村落，远处是绵延跌宕的青山，近处则有星罗的水塘和交错的河流沟渠，高脚屋、木屋和难得见到的村民，加上不时吠声的犬吠声，典型的泰国乡村。

但是，这个貌不惊人的地区却有一个响亮并令人垂涎的名字：克拉。从地理形态上说，克拉是马来半岛泰国南部狭长地带最窄的一段，宽度仅50公里。

泰国一些文献显示，早在明朝万历年间，当时泰国的阿瑜陀耶王朝国王纳腊萱大帝就曾打算穿越克拉开凿一条运河，打通泰国南部西侧的安达曼海和东侧的泰国湾，“以便往来贸易”。安达曼海往西是印度洋，泰国湾往东是太平洋，运河一旦建成，将使泰国成为沟通两大洋的陆地通道。只不过，在几百年前，这一工程更多停留在想法层面。

阴谋说

有一种学说认为，泰国2004年突然暴动与他信把运河计划提上日程有关，而新加坡被指是暴动的幕后支持者。

克拉地峡开凿运河方案在上世纪90年代中期再次被提起，受到时任总理差瓦利·永猜裕的力挺。可惜差瓦利政府上任不久就被1997年亚洲金融危机“吹倒”，计划一抛就抛到2003年。当时执政的他信·西那瓦也力主开挖运河，认为那将打破东西航运依赖马六甲海峡的局面，可为泰国创造航运贸易枢纽的地位。

不过，就在2004年初，泰国南部也拉、北大年、那拉提瓦三个穆斯林聚居区突然生乱，一伙武装劫掠了南部军火库，此后泰国恐怖袭击事件不断，一度被美国评为阿富汗地区以外恐怖活动最频繁的地区。这样一来，在南部开凿运河的方案立刻受到朝野不少人的反对，反

对者主要认为，运河一旦开凿，将在地域上进一步给南部分离主义势力以便利，不利于泰王国的版图统一。

泰国有一种学说认为，泰国2004年突然暴动与他信把运河计划提上日程有着密不可分的关系，这一学说进而指认新加坡是泰国暴动的幕后支持者。因为泰国运河之于新加坡，好比是毛里求斯之于苏伊士运河。在苏伊士运河通航前，毛里求斯首都路易港曾是环绕好望角航行的必经之地，航运发达，而苏伊士运河的通航，使路易港完全失去贸易大港的地位，经济损失不可计量。正是因为这一原因，新加坡对泰国运河的方案，施以种种阻挠。尽管这只是泰国国内一种学说，甚至是一种阴谋论，但从道理上讲，倒也通顺。

近期一些西方和亚洲媒体又开始炒作泰国克拉地峡。有媒体称中泰相关企业和机构已经签署备忘录，也有媒体称此事子虚乌有，争论火热。但至少有一点十分明确，中泰官方都没有公布这一计划。中国外交部发言人和中国驻泰国大使馆都公开表示，中国政府没有参与该项目的计划；而在泰国一侧，对跨国工程项目有唯一表决权的国会也没有任何公开动作和声音。克拉地峡缘何如此神秘和受关注？泰国又对这片狭窄的山川丛林寄予怎样的宏图大略？

百年来，运河方案为何几度提上议程，又几度搁置？

克拉地峡“迷雾”背后



克拉是个小地方，但时常会成为各方关注的焦点。

心担忧

由于泰国政治的特殊格局和特殊的派系斗争，任何跨时期的经济政策和建设项目都像是天方夜谭。

在现代，如此规模的运河开凿，势必需要多国合作，泰国必然要寻找这条运河的受益方并为之谈判。对开凿运河曾经有过明确合作意愿的方面包括日本和中国，但由于泰国政府更迭频繁，政局不稳，国会声音繁杂反复，民众对官员贪腐和作风拖沓心存芥蒂，工程始终没有传出明确信号。

事实上，泰国时常上演“心比天大、命比纸薄”的工程。2005年投入使用的曼谷素万那普国际机场，从工地上马到建成通航，花费了整整半个世纪。50年前设计时确立为亚洲最大机场的目标，在落成时已成为笑柄。即便是从曼谷到芭堤雅一条不到200公里的高速路，泰国人也花费了十多年时间才建成，在此期间，多名政府官员因贪污等问题受到问责。改项目方案、投资方撤资、工程延期等状况不时发生。

另外，泰国政府手中可控的预算一直捉襟见肘，就连时常导致列车出轨、关乎民生和安全的老旧窄轨铁路系统都无钱修缮，一条连通两大洋的运河工程，在泰国国会不少议员看来更像是天方夜谭。

十年前，他信·西那瓦担任总理时，就曾把“巨型工程”（Megaproject）作为自己经济政策之一，希望通过打造几十个类似克拉地峡这样的巨

大工程项目，吸引外资，拉动泰国经济，带动就业，提升技术水准。事实上，这一思路不错，而且也受到大多数泰国人支持，但在实际操作层面，却难以获得民众的信任。

曼谷市府前官员彼差·蓬素就认为，由于泰国政治的特殊格局和特殊的派系斗争，任何跨时期的经济政策和建设项目都像是天方夜谭，因为泰国历史上很少有政府实现连任，政府半路折戟时有发生，政变频发，在这种情况下，任何一个需要花费多年才能完工的项目都会在政府易帜后受到阻力，甚至流产。

有方案

泰国政府几年前曾组织专家组对方案进行全方位论证，最后确立可在泰南狭长地带至少4个地点开凿运河。

泰国政府几年前曾组织专家组对方案进行全方位论证，最后确立可在泰南狭长地带至少4个地点开凿运河。

克拉地峡并不是开凿运河的最优地点。原因是，克拉地峡虽然只有50公里，但群山绵延，破山动工难度太大，牵扯民众搬迁人数过多。

专家组当时给出的最优方案是在普吉岛以南的萨庭帕县开凿一条长100公里、400米宽、25米深的运河，双向通航。工期大约7至10年，耗资300亿至400亿美元。专家组就这一方案回答了反对阵营的所有问题。按这一方案开凿运河的这条线后来被命名为9A线。

“泰国运河”能吸引多少船只？现阶段，每年大概有52万艘船只途经泰国南部海域，主要途经马六甲海峡，吃水超过20米的大型船只只会绕道巽他海峡和龙目海峡。这些船只都可能成为泰国运河的潜在客户，预计每天会有300艘至400艘船只从运河经过。

“泰国运河”是否会分裂泰国版图？专家组认为，一条地理上的运河不可能把泰国南部地区从版图中分裂出去，相比马来西亚、印尼、菲律宾等

地理领土被大洋相隔的国家，政府只需要充分利用运河发展当地经济，便可很快消除因运河而引起的不适应。

“泰国运河”收费机制是否会国际船只依旧青睐马六甲？专家组指出，运河一旦建成，可使大多数在印度洋和太平洋间穿行的船只减少航运成本，相比马六甲海峡，船只可少走1200至1400公里航程，节约1至3天航行时间；相比巽他海峡，船只可节约2500至3000公里或4至5天航程；相比龙目海峡，航线缩短3000公里至3500公里，航行时间减少5至7天。相比高昂的运营成本，运河“过河费”屈指可数。另外，运河运营可确保安全，相比海盗频繁的巽他海峡，花钱买平安的心理会促使大批船只选择“泰国运河”。

“泰国运河”能给泰国带来什么？专家组认为，“泰国运河”会全面改变东南亚经济格局，甚至辐射至整个亚洲乃至世界，使克拉地峡成为世界级经济线路，同时可拉动泰国经济、工业、旅游业等产业，推动就业。从战略安全上说，运河的开通可让泰国海上军事存在贯通两大洋。

大筹码

对泰国来说，既然有多方青睐同一工程，不妨拖它几年甚至更久，坐收渔利也是一种省时省力的“生意经”。

正是因为克拉地峡的重要战略地位，一些泰国学者认为，泰国政府完全可以利用这种重要性在大国间“玩平衡”，泰国越迟作出决定，实际上收获的潜在利益可能更丰厚。

美国是泰国的传统盟友，二战后，美泰关系进一步深化，军事合作不断深入，以年度“金色眼镜蛇”军演为代表，泰国已然成为美国在东南亚的一个铁杆小兄弟。泰国军队清一色美式装备，几个重要军事基地也时常得到美军舰艇、军队的光临，五角大楼甚至希望借美国航天局的名义在泰国中部的罗勇租用一个永久的军用机场，名义上观测气候变化，实际上用作军事目的。新千年后，泰国发生两次政变，虽然美国国务院高呼反对，但实际上却没有太多制裁，这一点与美国对其他政变

国家的态度大相径庭。美国在所谓的重返亚太战略中，也把泰国当做美国在东南亚的重要支点，单从美国驻泰国使馆数百人的庞大外交常驻使团规模就可可见一斑。

而泰国的另一个经济盟友日本，也从未放弃泰国这一海外“落脚点”。日本是泰国现代经济中最早的投资国之一，几乎所有的日本汽车制造商、电子企业都在泰国设有工厂，丰田、日产在泰国的基地不仅为这些品牌制造出满足全球市场的皮卡车，也为泰国创造了巨大的就业市场。

从战略角度看，日本和美国都不会放弃对泰国克拉地峡工程施加影响，而从泰国的角度看，既然有多方青睐同一工程，不妨拖它几年甚至更久，坐收渔利不失为一种省时省力的“生意经”。 据新华社

约惠春夏，节节来临 宁波二百和你一起步入春夏之交

春天渐行渐远，夏天款款而来，在这个一年中最美好的时节里，宁波二百正为顾客“节节打造”，和顾客约惠春夏。

一楼的日化商场打造的是“步入初夏”夏日凉鞋节，20日-24日，男女凉鞋折上再85折，满额升级送，即满300元送袜子一双，满600元送拉杆车一部，同时购鞋将活动内容转发微信朋友圈即送红包一个。19日-25日，一楼特卖会场春夏特惠一降到底，富贵鸟、四季风、奥卡索39元起。夏日的足上风情，凉鞋节过来瞧一瞧吧！

这个周末，四楼的运动休闲商场更是打造了“T恤衬衫节”，其中春装热卖2折起、夏装优惠5折起。T恤49元起，短袖衬衫69元起，女针织衫89元起。另外还有多重优惠，即购物中奖喜得红包：在四楼商场购物，不论你购买金额大小，在50个单内，便有机会得到15元现金红包一个。微信转发，奉送好礼：在四楼商场或六楼童装部购物后，关注“二百微信”，并用微信把“T恤衬衫节”活动内容发至朋友圈，一张小票即可领取香袋一只。购物送礼，喜悦连连：在四楼商场购物满300元送男袜一双，

满600元送精美毛巾一条，满1000元送晴雨伞一把，满2000元送“胡庆余堂”灰枣500克。当然，六楼儿童专区也开始启动“六一节”的促销，各大品牌春装热卖3折起，夏装优惠5.5折起酬宾。且凡在六楼儿童生活馆，购买童装童鞋满300元，赠送“9件套学习用品”一盒。

至于五楼的男装商场，22日-24日，T恤“缤纷”、“衫”动人心——男士夏令T恤、衬衫等正等待顾客的光临。夏日新款男装冰点价4折起，再享贵宾卡折扣。特别推荐五楼电梯口特卖：吕派18元-180元；太子龙99元-499元。床上用品3.5折起，夏令床品已全面上市了。