



# GPS联网联控平台 织就“两客一危”监管“天网”

在鄞州运管所监控中心,工作人员调取一辆正在运行的客运班车内的监控视频,实时查看驾驶员的驾驶过程,并监控到车辆的时速和行驶轨迹。目前,宁波运管的这套系统涵盖了对三类以上班线客运、包车(旅游)客运和危险品货物运输(俗称“两客一危”)企业的动态监管。

市运管局相关负责人表示,自2011年启动以来,该平台基本实现了“总体可控、状态可视、决策量化”的建设目标。通过数据采集和统计分析,提高行业监管效率,为行业管理和安全监管提供有力支持,成为了管理部门打造智慧交通和全方位安全防控体系的重要一环。

记者 范洪 通讯员 张怡 朱笑仪

## 平台实现行业监管“一张图”

宁波运管的这套“两客一危”重点营运车辆联网联控系统主要实现了企业服务、动态监管、路单管理、行业管理、应急救援、决策分析等六大功能。它通过数据对接,融合了运管内部的运政数据、视频数据、GPS数据、电子路单数据、诚信数据等;同时也与外部单位安监局、公安、交警等部门的数据实现了交互,从而为监督企业切实落实安全管理职责,提供了有力的抓手。

长期以来,运管管理系统掌握的信息比较分散,比如人员、车辆以及车辆的分布,各自都有相对独立体系,这个平台就实现信息的“一张图”展现,即在GIS地图上,除展现车辆和位置信息外,还实时动态集成了人员信息、货物信息、车辆分布、路况信息。对车辆的异常行为,如超速、超时、离线等,进行图形化直观展示。

“这并不是一个单项的平台,而是可以实现数据的共享和互动。”相关负责人介绍,平台目前实现了7天24小时全时段覆盖,每月平均检查电子台账400余次,为企业提供咨询、问题解答、违章提醒整改通知等达3000多次,定期向运管部门提交监控统计报表,对企业的违章率下降提供了技术支持,建成第三方运维监控体系。此外,平台除了满足行业监管部门的功能需求外,还实现了数据分类推送,以企业为单位,建立了交通违章、安监违章、GPS违章等安全警示信息。在台风、雨雪天气等突发事件时,通过平台与企业建立应急指挥网络,提供风险预警、应急调度等服务功能。

那么,平台为行业监管带来了哪些积极的变化呢?相关负责人介绍,平台自2013年12月份正式投入运行以来,实现对企业管理职责落实情况的动态监管,有效地提升行业管理水平和服务水平。

在行业领域,它让监管者的监管手段显著增强,监管能力大幅提高。“如果不通过平台,那么我们的监管肯定不是实时的,这就会形成许多漏洞和盲区,而现在只要在屏幕前,可以说每辆接入平台的车辆都逃不过我们的监管。”相关负责人说,这样一来,从企业台账,直到在路上行驶的每一辆车,我们都能做到心中有数,而且大幅提升了监管效率。

数据显示,从2013年10月到2014年3月企业4类台账(安全事故记录、安全会议记录、安全教育培训、管理监督检查)全部实现电子化,每月更新。企业



“两客一危”重点营运车辆联网联控系统截图

上传电子台账更加规范,上传次数已从2014年4月份的310次,上升至今年4月的400余次,有效提升了运管部门检查的效率。

从企业管理角度来说,平台使得GPS超速违章有效遏制。平台上线稳定运行以来,企业安全管理水平显著提升,企业车辆超速违章率已下降70%,企业超速行车的状况明显好转。从今年3月到4月的数据分析,超速违章的车均次数已稳定在0.023次每天。GPS超时违章明显下降,从平台稳定运行以来,超时违章次数有明显下降,2015年4月的超时违章率相比去年同期下降70%。此外,来自交警部门的数据显示,平台自投入运

行以来,交通违法行为明显下降,一般道路超速违法行为基本消失,高速公路超速行为也得到有效控制。

此外,平台运行以来,运输企业内部管理日趋规范,事故隐患也逐月下降。企业台账的上传次数从开始运行的310次到现在的400余次,上传率增长29%。企业的违章次数从一万多次下降到两三千次,违章率下降了百分之七十左右。

相关负责人表示,目前该平台已成为了管理部门打造智慧交通和全方位安全防控体系的重要一环,而在云计算、车联网及“互联网+”的时代背景下,平台能力未来还能继续拓展,具有广阔的前景和空间。

## 服务动态

### 市运管局将推出 营运车辆年审自助打印服务

记者昨日从市运管局获悉,为进一步提高年审服务质量,提升年审环节效率,近期,市运管局将在江北检测站车辆年审试点推出营运车辆年审信息自助打印服务。

以往,车辆年审需要申请者手工填写企业车辆年审申请表,并由年审工作人员审核后手工将年审信息录入系统。传统纸质手工填写的模式下,所需人工填写的内容较多,既增加了填表时间,又不方便工作人员进行信息核对。通过宁波市道路运输管理局的车辆年审自助打印平台,可以轻松实现车辆年审的自助打印服务,有效减少年审环节的信息填写量。

车辆年审自助打印平台分为单车年审信息打印和单车年审信息打印两大功能。单车年审信息打印功能可以实现对特定某一车辆的年审信息的打印。用户只要输入车号和车辆类型,并选择对应的车辆类型,点击“查询”按钮,就可以查询到车辆业户基本信息、车辆基本信息、车辆技术信息、车辆

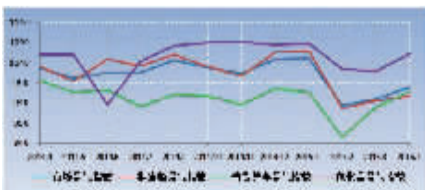
道路运输许可证等车辆年审所需的信息。点击“打印”按钮,就可以打印出预填好的企业车辆年审申请表。针对企业需要打印自己名下多辆车的年审信息时,则可以使用多车年审信息打印功能。用户只要输入完整的企业经营许可证号,点击“查询”按钮,就可以查到名下所属的车辆信息列表,并根据年审需要选择需要打印的车辆信息就可以完成多辆车的年审申请表打印。

在完成企业车辆年审申请表自助打印之后,车主需要对申请表的信息进行校对,确认无误签名后,提交年审工作人员。若车辆年审申请表中涉及的信息有误或需要变更的,车主须在年审申请表中予以注明并更新信息。

此外,为进一步提高行业的服务水平,市运管局拟在今年推出年审、二级维护逾期的营运车辆短信提醒服务。在此提醒广大企业,若存在企业联系方式变更,请及时赴三区大队、各县市区运管所或年审点办理企业信息变更手续。同时,根据《浙江省道路运输条例》的相关规定,业户经营许可证过期超过60天将会自动注销,请企业及时办理延期手续。

## 运价指数

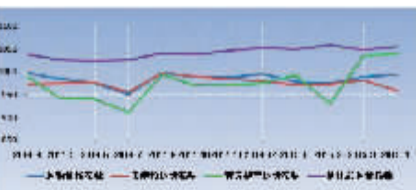
### 4月宁波公路运价指数持续攀升



2014年4月~2015年4月公路货运市场景气指数变化图。

今年4月,宁波市公路货物运输价格指数延续上升趋势,报收994.25点,环比微升0.49%,同比下降0.21%。其中,普货整车及

危化品运输市场表现良好,运价指数均小幅上扬,集装箱运价指数则逆势下行。公路货运需求总量的上升利好带动运输市场景气指



2014年4月~2015年4月公路货运价格指数变化图。

数小幅上升,报收977.26点,环比及同比分别上涨3.10%和0.44%,三种运输类型景气指数均出现不同程度的上涨。

### 公路货运量上涨带动整体运价指数上行

4月,宁波公路货运量1993万吨,较上月增长5.7%。货运量的增长对整体运价指数的小幅上涨起到了积极的作用,但因运价指数受多种因素共同影响,所以不同运输类型运价指数变化趋势存在差异。其中,集装箱运价

指数小幅下跌,主要是因上游客户压低运输价格,运输业户间恶性竞争,抵消了集装箱运量上涨(增长11.6万TEU)带来的部分利好;普货整车运输市场因传统旺季影响及“清明”、“五一”假期衍生的运输需求拉动,运价小幅上涨的期望得

以实现;危化品运输市场一方面因国内物流、工厂、工矿以及基建等大型终端用油行业陆续开工,汽柴油运输需求逐步恢复,另一方面因天气转热带来危化品运输需求旺季,二者共同支撑危化品运价指数上行。

### 5月运输市场整体价格指数变化趋势有待观察

5月份运输市场影响因素复杂,对公路货运整体价格指数的综合影响效果有待进一步观察。其中,集装箱运

输市场因国际贸易需求的增速加快及相关政策的利好,运价走势有望止跌反弹;普货运输市场将以维稳为主,

以应对传统淡季效应对运输市场需求的冲击;危化品运输市场则因传统运输旺季的到来,运价指数持续攀升。

