

2015年5月24日 星期日

编辑：汪林 组版：陈科



揭秘神风敢死队 不怕死 真相

近看疯狂面孔

关行男：神风攻击第一人

在战场危急关头，士兵向敌人发起“同归于尽”的攻击，这在世界战争史上并不罕见。太平洋战场上，日本战机撞击美国军舰就有先例，但真正第一次由预先制定的“神风”攻击，是在1944年末的莱特湾海战。

当时的太平洋战场，面对美国“下饺子”般的舰艇和麻雀般众多的飞机，日军陷入绝境。莱特湾之战前期，日军损失了600架战机，空中力量几乎丧失殆尽，而且大多数飞行员都是新手。日本第一航空舰队的司令官大西泷治郎中将提出了一个疯狂的主意：让驾驶员直接开着飞机撞美舰！为此，他找来了王牌飞行员关行男：“关君，给你一个光荣的机会，带着学生们去撞敌舰吧！”

关行男闻言默然。他应该是想起了自己还有母亲和结婚不到半年的爱妻。可是现在已经由不得他选择。沉默10多分钟后，关行男只得答应了要求。

在临战前接受采访时，关行男不无牢骚地说：“凭我的技术，即使不冲撞敌舰，也可以用炸弹命中目标。如果让我们这些优秀的驾驶员去白白送死，日本的未来很灰暗。我不是为了天皇阁下，也不是为了日本帝国，而是为了妻子和最爱的人去死。怎么样，是不是很潇洒。”其中的无奈一览无余。

于是在关行男的领导下，组成了第一支“正规”的神风敢死队。24架零式战斗机被改装成了自杀飞机，除了关行男外，其他驾驶员多是军事学院的学员。10月21日，关行男率领他们首次出击。可是因为气候原因，未能找到目标，只好返航。此后，这支送死队又两次出击，均无功而返。这让大西中将很不耐烦，对关行男道：“下次不要再回来了！”

10月25日，关行男第四次出击，终于赶上了美军的一支护航舰队。他立刻在空军的掩护下发动自杀性攻击。在震耳的爆炸声中，美舰圣洛号护航航母沉没入海，其余两艘轻伤、一艘重伤。此后，日军又发动了数次神风攻击，击沉美轻型航母普林斯顿号，击伤数舰美舰。

莱特湾海战中，神风敢死队丝毫未能扭转战局。但是，在美国损失的3艘航母中有2艘是被神风敢死队击沉的，这个战绩又让日本军国主义者欣喜若狂。他们决定大规模使用神风敢死队。

佐佐木友次：八次神风的神人

大批日本青年迫于军部的压力不得不上阵，然而也有一些人用各种方法进行反抗。比如日军王牌飞行员坂井三郎，他在硫磺岛之战时也被要求参加自杀性攻击。坂井三郎出发后，半途即遭遇美军飞机拦截。坂井见势不妙，当即带着自己的小队趁夜色溜走。而本次出发的其他战机几乎全部被美机击落。

最聪明的一位叫做佐佐木友次，他一生参加了8次神风特攻。面对上司的要求，他表面慷慨激昂，暗中则打好了主意。第一次执行敢死任务，佐佐木友次兜了几个圈子再返航，借口“和大队失散，没有找到美舰”。战斗机迷失目

近日，日本决定为“神风敢死队”申遗，打出口号“向世人传递战争惨烈程度，避免类似悲剧发生”。此举引起轩然大波。神风敢死队是军国主义践踏生命的暴虐产物，而日本方面常常渲染其“勇敢”、“悲壮”，这根本是在美化侵略战争，为法西斯招魂。

所谓“神风敢死队”，又叫“神风特攻队”，通常指二战后期的日本空军自杀攻击部队。这些队员多数是青少年，驾驶满载炸药的飞机，直接撞击美军战舰，以求“以一机换一舰”的结果扭转战局。神风敢死队的战绩如何？其队员真是自愿实施自杀性攻击吗？



老板娘鸟滨登米和队员。



神风队员临行饮酒。

数千名青少年留下遗书

莱特湾海战后，日本军国主义将神风敢死队当做最后的救命稻草，狂热鼓吹这种同归于尽的战法，让青年们去进行毫无意义的送死。在1945年2月爆发的硫磺岛战役和4月的冲绳战役里，日本出动了数千架战机进行自杀性攻击。专门的樱花攻击机（携带大量炸药的滑翔机，其实是一枚有人驾驶的巨型炸弹），以及自杀潜艇也被生产出来。一共有5000名日本飞行员死于神风特攻。

参加神风特攻队的青少年，其中确有极少数狂热分子，是按照日本官方宣扬，抱着“为天皇战死，虽死犹荣”的心态踏上死路。但大多数人是被迫走上这样一条不归路的，虽然被官方要求留下“伟光正”的遗言，但在给自己亲人的遗言中，却禁不住流露出无尽的思念。

在留下的一张旧照片上，5名神风特攻队员面带微笑，与一名女子合影。这名女子叫鸟滨登米，是一家饭馆的老板娘，而

这5名神风队员则是她店里的常客。鸟滨登米与这些青少年建立了母子般的情谊，而这些青年人也相互约定：在鸟滨阿姨面前，要控制住悲伤。

“我把我的年龄送给你。”在临行前夜，一名青年对鸟滨登米说。另一个神风队员则对她说：“我死了以后会变成一只萤火虫回来看你。”从那以后，鸟滨就将她的小饭馆命名为“萤火虫”。

“妈妈，请再让我看下你的脸。我什么遗物也不想留下。因为十年、二十年过后会让妈妈看到我的遗物而哭泣。妈妈，我离开时，会从自家上空飞过。就算是跟你道别吧。”——19岁的茂木少尉在给母亲的遗言中写道。1945年5月4日，他战死于冲绳附近。

“至少我们是英雄”——我拼命用这种念头欺骗自己。

“很多人认为我们自愿去死。事实上，我们无法躲避。社会压力实在太大了。”——在日记中才流露出的真实感受。

一旦起飞就很难活着回来

这些青年有的强作镇定，装出一副英雄气概，在喝下最后一杯米酒后走上战机。还有的人到了机场，已经脸色煞白，浑身发抖，上司只能让他们服下兴奋剂，甚至由宪兵挟持着走上停机坪，塞进机舱。

一个名叫深川的说：“出发的前夜，神风队员们辗转反侧，几乎都睡不着。”深川曾经是一支神风队的负责人，如果日本晚几天宣布投降，也会轮到他登上战机。深川说，大多数神风队员的飞行时间不满100小时，而且他们的飞机被拆除了逃生措施，几乎是去无回。他说：“20岁才出头，突然有人告诉他们：‘你必须去死’。这种滋味儿没人受得了。”

面对着这种惨无人道的战术和即将赴死的青年，有的指挥官于心不忍。而那些被战

争欲念冲昏了头脑的军官，还要想方设法阻止敢死队员逃生。他们有的下令自杀飞机只许携带单程油料，有的不给自杀飞机配置降落伞包，有的则锁死舱门。总而言之，一旦起飞，就很难活着回来。他们企图用这种“断其后路”的方法，逼着青年驾驶员抛弃一切求生念头，全神贯注地去死。而这些措施，使得一些敢死队员仅仅因为遭遇不适合攻击的恶劣气候，或者未能发现美军舰队，就这么稀里糊涂地坠毁了。

此外，一般神风敢死队都伴随有普通战斗机，一方面是为了对自杀攻击进行掩护，据说同时也有“监军”作用。当然，如果机群已经接近美军舰队，这时候就没有必要，也不可能有余力来“监军”了。

只有5%神风战机能够撞上敌舰

相对于普通的战机轰炸和鱼雷攻击，神风战术确实容易对美国海军的心理造成强烈的压迫感。然而，一旦美军熟悉了这种战术，有意识加强舰艇防空火力，扩大战斗机护航范围，神风战术也就遭到了遏制。

参加神风攻击的多数是经验不足的菜鸟，即使想和敌人同归于尽，也未必能实现。据评估，只有5%的神风战机能够成功撞上敌舰，其他的不是根本找不到目标，就是被美军的护航战机和舰炮击沉了。

在硫磺岛战役中，日本出动500多架战

机进行神风作战，虽然击沉了美军的“俾斯麦号”护航航母，重创“萨拉托加号”航母等4舰，使美军伤亡近千人，却无法阻止日军的全面惨败。在冲绳战役中，日本出动了2000多架自杀战机，击沉美舰驱逐舰、登陆舰等数十艘，使美海军伤亡数千。但同时，日本联合舰队也在这一战中全军覆没。归根结底，对于已经占据绝对优势的美军而言，即使被日军自杀性攻击造成了一些伤亡，却不会改变整体战局。

据《北京晚报》