



司机朋友请收好 汽车南站区域交通指示图



5月7日，汽车南站迁至铁路宁波站西南侧后，客流日益聚集，加之南站北广场尚未建成，不少路段仍处于施工阶段，使该区域出现了交通拥堵现象。今天，交警部门发布汽车南站交通指示图，希望广大旅客朋友出行时少一些拥堵，多一些安全和顺畅。

记者 张贻富 通讯员 苏文清 石奇峰 钟陶行

交通拥堵区域 如何预防车辆追尾

在甬城天一广场、铁路宁波站等区域，车流聚集，稍有疏忽大意就可能与其他车辆发生追尾或刮擦。那么，在交通拥堵区域，广大司机朋友如何预防车辆追尾呢？

我们先来看导致车辆追尾的诱因，主要有开车精力不集中、压速行车、突然并线、刹车距离过长等几方面。因此，要有效预防追尾事故，就需做到以下几点：

1. 错开视线。在车流中车不要整齐对准前车行进，错开一个合适距离，容易看到前一辆车的动态，从而提前做好应急准备。
2. 保持车距。此为预防追尾的第一要领。在高速路上，行车时速超过100公里，应与前车保持100米以上的安全车距；平时城市道路上，开车应保持“三秒车距”，以前车经过某一标志物开始，数三秒。在三秒后你的车才到达该标志物，就在安全距离之内。如在三秒内就到达或经过该标志物，就说明安全距离不够。
3. 尽量用点刹。遇到突发状况，尽量用点刹，在将车速控制下来的同时，也能有效提醒后车减速。
4. 不乱变道。“成都暴打女司机”的新闻再次提醒大家，随意变道要不得，养成良好的驾车习惯，各行其道，才能有效减少危险。

除了做到以上几点外，要有效预防车辆追尾、刮擦，还需做到“六不跟”，分别是：

1. 不跟空驶的出租车。出租车的行驶规律是最让人琢磨不透的，只要见到路边有乘客就会迅速变道刹车，让后车司机防不胜防，因此，司机朋友在驾驶时尽量不要跟在空驶的出租车后面。
2. 不跟大型货车、公交车。大型车体积巨大，容易遮挡前方驾驶视线，一是出现事故视线受阻来不及反应，二是容易因为看不到交通指示灯或指示牌而造成闯红灯。
3. 不跟“串车”。“串车”即几辆跟得很紧的车，如果在快车道行驶应尽量避免跟“串车”，一旦发生交通事故会导致多车连环碰撞。
4. 不跟外地车。外地司机对本地路路况都不熟悉，行车规律也很难把握，容易违反交通规则，所以还是远离为妙。
5. 不跟故障车。一旦发现前车刹车灯出现故障或者点亮双跳，就尽量避免跟着走。
6. 不跟“新手”车。新手上路一般容易急躁甚至熄火，最好保持距离。

现状

司机不熟悉线路，加剧交通拥堵

5月19日，距离汽车南站搬迁已过10余天。当天下午3点20分，记者驾车来到铁路宁波站南广场。此时尚未到出行晚高峰，从甬水桥路进入三支街途中，没有看到排成长队的车流，但车辆确实较多，其中不乏一些过境车辆。

据海曙交警大队南站中队中队长於剑介绍，不少私家车主对南站广场区域线路不熟悉，在行驶过程中容易走错车道，影响整个交通秩序。如果到了早晚高峰期，甬水桥路上就会有车辆排着长队，每个路口都要等上一两个灯次；要是再遇上公交车从车站区域进出，等候的时间就更长了。

记者了解到，南广场地下停车场可由甬水桥路东西两个方向进入，但出口只有由东向西方向，驶出地下停车场的车辆若想开往东面，必须到苍松路路口掉头。从5月9日起，交通规划调整，车辆可由右转弯道直接掉头，但出现了一个问题，右转的车道原来是公交

南站区域交通压力骤增

车道，现在被掉头车辆占据，通行速度大大减缓。尤其在晚高峰时，右侧车道排起长队，要想从地下停车场出口汇入右侧车道困难极大。

於剑告诉记者，交通拥堵有一部分是过境车辆绕行造成的。经过前期一些媒体报道，目前过境车辆已经减少许多。在此，他提醒广大司机朋友，由于南站广场区域不少道路仍在施工，交通压力大，尽量不要到此绕行。

铁路落客平台常停满车

在现场，记者看到由于新汽车南站没有配套即停即走的落客通道，一些送客到汽车南站的出租车和私家车，选择将客人送到铁路落客平台，让对方穿过铁路宁波站再到汽车南站。这样，不仅容易造成交通拥堵，还给旅客增加了负担。

记者了解到，近期铁路落客平台车流量非常大，经常停满车，有时队伍要排到路口，最终引发交通拥堵。铁路落客平台属铁路派出所

管理，目前，对于一些未能即停即走的车辆，一般是先口头教育让其离开；如果影响通行，则进行处罚。

於剑告诉记者，送客到南站广场区域的车辆，可以前往地下停车场下客点和苍松路的地面临时停车场，“其他区域一律禁止停车。”

私家车接送旅客，增加交通压力

汽车南站区域交通拥堵，除了部分道路施工外，大量私家车接送旅客也是一重要原因。据统计，汽车南站平峰期日均到发旅客量达1.5万人次，加上铁路日均到发7.5万人次，整个南站日均总旅客量接近10万人次。即便其中十分之一由私家车或出租车接送，交通压力也可想而知。

目前，由于南站北广场尚未建成，南广场承担起了整个南站的交通功能，加之市妇儿医院附近交通状况本来就不好，而火车站周边的甬水桥路、苍松路、鄞奉路、长春路等均为城市主干道，交通繁忙，这就使得目前南站区域的交通变得更加拥堵，尤其是在早晚高峰，非常明显。

有一个下穿通道；下车后旅客沿指示牌牌前往最西侧乘坐3号电梯通往地面)。或者将车停在苍松路社会车辆临时停车场(有500个停车位，半小时内停车免费。车辆由苍松路入口进出；下车后旅客沿苍松路人行便道通行)。

此外，如果是过境车辆，最好不要到南站区域来扎堆，尽量从外围绕道通行，这样不仅可以给自己方便，还可减轻南站区域的交通压力。最后，於剑提醒道，如果在南站广场区域发生轻微事故，请司机拍照后先行撤离，以免发生大规模拥堵。

交警的几点建议

点和12点，甚至还有通宵运营的，基本上可以满足市民从不同方向来往南站区域。

如果确实需要开车到南站接送客人，有两个选择：一个是通过尹江岸路由东往西直接上高架，也可通过甬水桥路左转弯或三支街下穿隧道掉头上高架，到火车站二楼出发平台。但要注意的是，这里不允许长时间停车，只能即停即走。另一个是将车停放至铁路宁波站南广场地下社会车辆停车场(有220个停车位，半小时内停车免费。车辆由甬水桥路入口进出，东西方向各

对策

於剑介绍道，如果开车前往南站区域，出发前最好先参考本次发布的交通示意图，它可以一目了然地告诉您行车路线、停车场等信息，为您出行提供便利。

不过，於剑建议，不管是去汽车南站还是火车站，最好乘坐公交车。汽车南站就在南广场交通枢纽站的隔壁，公交出行既方便快捷，也能减轻这里的交通压力。目前，经过铁路宁波站的公交线路有35条，其中南广场首末站始发线路25条，还有开通到夜间10



想要了解
更多服务资讯，
请关注“宁波
公安”官方微
信、微博。

微博二维码

微信二维码