

李克强再赴客船翻沉现场

看望救援人员,统筹指挥部署下一步救援工作

6月3日一大早,中共中央政治局常委、国务院总理李克强冒着大雨,再赴客船翻沉现场,统筹指挥救援工作,看望在一线争分夺秒、在恶劣天气中通宵作业、轮番下水的潜水员等救援人员。

江岸边临时搭建的帐篷里,李克强向正在轮换休息的潜水员们致以问候,关切询问他们的身体状况、水下状况,称赞潜水员们了不起,给遇难乘客带来生的希望。他说,现在还有几百位乘客在沉船内,我们一定要尽最大努力。你们作为专业力量能够直接发挥作用,人民群众对你们寄予厚望,担子重千钧。大家在挑战体能极限,抓住一分一秒救援的同时,

也要注意保护好自己安全。请转达对正在水下作业的潜水员的问候。

码头边的趸船上,救援人员刚刚搜救出几具遇难乘客的遗体。李克强及随行人员向逝者鞠躬默哀,表达对逝者的尊重。

随后,李克强登上指挥船,再次驶往客船翻沉现场江面。随行的部门、地方和解放军、武警部队负责人汇报说,目前全国最优秀的潜水员,最有经验的救援专家,最适应环境的优良装备,都已按照部署集结到这里,正在抓紧救援。李克强说,现在气候恶劣,风大浪急,增加了救援难度。他叮嘱地方负责同志,救援对身体消耗大,对救援人员一定要提供高营养、高能量的食物,做好各项后勤保障,使他们能

够较好地恢复体力,投入救援工作。

指挥船抵达沉船附近时,李克强冒雨登上甲板。现场,连夜调集过来大型装备正在紧张作业。李克强仔细查看。他说,生命至上,哪怕有一线希望,也要用百分的努力、万分的奋斗,抓紧搜救人员,这是我们应尽的责任。调集的装备要统筹、科学、更有针对性地施救。他要求随行同志针对目前全国最优秀的潜水员,最有经验的救援专家,最适应环境的优良装备,都已按照部署集结到这里,正在抓紧救援。李克强说,现在气候恶劣,风大浪急,增加了救援难度。他叮嘱地方负责同志,救援对身体消耗大,对救援人员一定要提供高营养、高能量的食物,做好各项后勤保障,使他们能

够较好地恢复体力,投入救援工作。李克强代表习近平总书记向奋战在救援一线的部队、武警官兵和工作人员表示感谢。他说,当前救援任务很艰巨,需要大家全力投入,连续作战。相信你们一定能够善始善终把任务完成好,不负党和人民的重托。

现场
(6月3日)



救援人员在沉船现场展开营救。

一个舱室一个舱室地摸排搜救

截至3日19时,已发现26具遗体和14名幸存者

“东方之星”客轮翻沉已超过了48小时,搜救工作也加速进行,截至3日19时,救援人员已发现26具遗体和14名幸存者。3日的救援工作也集中在地毯式搜救中,接下来,将在翻出水面的船底切割一个长方形窗口,以便让潜水员进入船内继续搜寻救人。

3日一早8点左右,监利下起大雨,刮着大风。紧靠“东方之星”沉船的航勘201号救援船船头成了一个临时指挥部,北海舰队海上防险救生支队的指挥人员用水上电视、电话等指挥潜水员在水下开展救援,透过潜水员头顶的摄像头查看船舱内情况。潜水员在船内发现一个人就告知指挥人员,3日上午,用这种办法从沉船里打捞起5具遗体。

由于作业面有限,12时至21时,海军按照计划撤离现场,由长航系统等方面救援人员继续潜水施救。21时后,海军再次下水救援。海军现场副总指挥董焱12时向记者表示,截至3

日上午,海军已搜索了沉船一半左右的舱位,暂时没有发现其他遗体。救援人员将继续对舱内、舱外及周边区域进行地毯式搜索。

21时许,记者在沉船施救现场看到,救援人员正在对“东方之星”进行切割作业。根据现场指挥部提供的信息,救援人员将在船体底部中前部切开一个55厘米乘60厘米的长方形口子,以便潜水员进入舱体探查。

在科学施救方面,一直有三种方案可供救援人员选择。第一,切割船体。第二个是吊起船体。此外就是采取潜水员水下探摸搜寻。

在3日举行的第3场新闻发布会上,交通运输部新闻发言人徐成光介绍,经过搜救专家集体会商,决定先继续采取潜水员水下探摸搜寻的方式,开展沉船内被困人员的搜救工作。一个舱室一个舱室摸排。待调派的打捞船全部到位后,将实施船体打捞工作。

徐成光透露,截至3日下午,已有3艘打捞船赶到现场,还有两艘正在赶来的途

中。现场救援指挥部已统一调度了180余名潜水员进行水下救援。与此同时,大量搜救人员正在事发江段下游220公里范围内开展拉网式搜寻。

部分乘客家属来到监利。3日上午10时30分左右,来自江苏南京、苏州等地的约50名“东方之星”号客轮乘客家属,从南京包车前往湖北省监利县沉船施救现场。20时许,这辆大巴车抵达事发地的湖北省监利县。安顿好后,他们收到当地群众自发送上门的饮用水和食品。

据记者了解,2日下午到晚上江苏家属已有至少10人到达湖北监利,3日白天及下午已有18人左右陆续到达监利县城。江苏省有关负责人在事故现场会上汇报,江苏省共有161名家属先后赶到事故现场。

截至记者发稿时,救援工作仍在黑夜中紧张进行。虽然遭遇恶劣天气、水下能见度低、船体结构复杂等难题,救援人员仍在千方百计地克服困难。他们心中时刻牵挂着400多个生命,救人第一,不放弃任何一丝希望。



18时30分许,救援人员准备将吊船上的挂钩与沉船连接,为实施船体打捞工作做准备。

13名宁波游客家属抵达监利

商报讯(记者 周雁)经过10多个小时的奔波,昨天由副市长林静国与市旅游局局长励永惠带领的宁波游客家属团到达游轮出事地点监利县。至昨天傍晚发稿时,依旧没有任何宁波游客的消息。

昨天上午8点左右,家属团一行人抵达了武昌。10多个小时的车程,夕发朝至,以往只是睡一觉的事情,但这一次对所有家属来说却是长夜漫漫,难以入眠。同样无法入眠的还有宁波市旅游局局长励永惠,一

路上,他几乎没睡过,不断与湖北方面、上海旅行社联系接车及当地接待事宜。

安排妥善了武昌至监利的大巴车,宁波一行人与杭州赶来的省内其他家属汇合,一同赶往监利县。12时20分,记者收到了一条消息“我们刚下高速到监利。”这是家属何女士发来的。

当地高速出口处拉起了醒目的横幅,有工作人员与志愿者负责接待家属。

当地政府把13名宁波游客家属安排在了两个酒店。

宁波随行的工作人员除了安抚家属心情,下一步也将做好与当地政府的协调和沟通工作。据悉,上海协和旅行社总社已在监利县成立应急小组,将统一调配从各地分社赶来的旅行社工作人员,配合做好下一步家属的安顿工作。

本报在内的18家媒体联合找人行动也仍在继续。武汉晨报的记者昨天表示,通过媒体联动找人,被救起的朱红美老人儿子曹岑认出了自己的母亲,昨天赶到了监利县人民医院探望母亲。



救援人员对客船“东方之星”轮的底部进行切割作业以便救援。