



宁波市城市轨道交通线网规划(修编)公示

远期新增姚江新城至下应8号线

宁波轨道交通1号线一期开通刚满1年。昨天，市规划局官方发布消息，由该局与市轨道交通工程建设指挥部联合组织开展的《宁波市城市轨道交通线网规划(修编)》工作，目前该规划草案已形成并向社会公示，到2020年，宁波轨道交通将建成1至5号线，规划建设6、7号线；远期，我市还将新增轨道交通8号线。5号线也将在现在的规划基础上形成环线，并增加连接余姚慈溪、奉化宁海象山南北市域线，穿过市中心的2条轨道快线K1、K2，最终形成宁波轨道交通“一环两快七射”的布局结构。

记者 范洪 通讯员 叶建明 卢璐

2020年规划7条线路 未来5年还将有4条线路开通

根据修编后的规划，2020年宁波城市轨道交通由7条线路组成，总体呈放射状，总里程271公里，城市核心区线网密度达到了每平方公里1.27公里。

根据国家发改委批复的宁波轨道交通建设规划，到2020年，宁波将建成其中的5条线，形成全长172

公里的城市轨道交通网络。除了目前已开通的1号线一期，2号线一期将在今年年底前，1号线二期将在明年上半年通车。目前，2号线二期、3号线一期、4号线、5号线一期已经开展前期工作。

市规划设计院城市交通研究所所长洪锋说，随着城

市规模增长，空间格局优化，宁波需要加快发展公共交通，因此轨道交通还需要进一步的扩容和加密，与城市向西、向北、未来向南发展趋势相适应。此外，考虑到市区轨道交通(市六区范围内)与市域轨道交通(市区到周边县市区)衔接关系，因此，规划研究也扩展至更大的市域范围。

新增轨道交通8号线 从姚江新城到鄞州下应

根据《宁波市2030城市发展战略》，新修编的线网规划将在2020年规划的1至7号线基础上，远期增加8号线，从示意图上看，这条线路大致走向是从江北姚江新城出发，一路向南跨姚江后进入海曙，再跨奉化江进入长丰区域，再往东到

达鄞州下应区域。洪锋说，8号线更侧重城市西北和南部区域的连接，这与新版城市总体规划的城市格局发展是相适应的。在2020年规划线网中，轨道交通5号线线位向西进行了优化延伸，覆盖庄桥机场区域，辐射姚江新城。串

联东部新城核心区、南部商务区、新材料科技城、姚江新城，从地图上看，形成了一个反过来的“C”字形。而在此次的修编中，远期的5号线还将向南延伸，并最终首尾相接形成环线，形成未来宁波轨道交通“一环两快七射”中的“一环”。

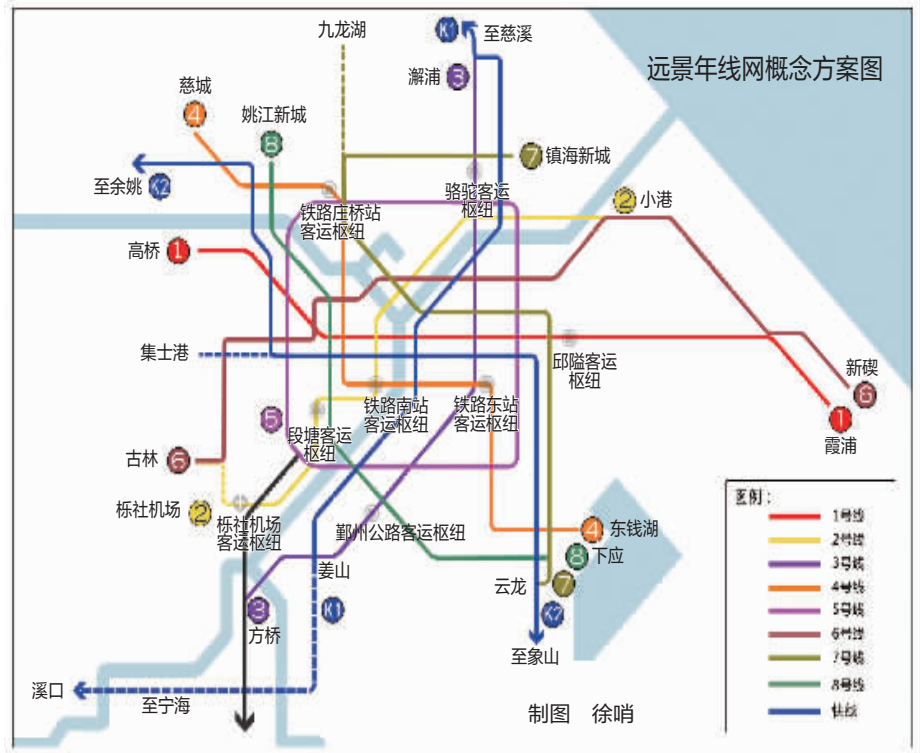
远景规划没有具体时间表 城市发展需要预留足够空间

在2020年线网基础上，增加8号线和形成环状的5号线，再加上2条快线，就形成了宁波未来“一环两快七射”的轨道交通格局。未来宁波轨道交通的总里程将达到409公里，核心区轨道密度达到每平方公里1.64公里。

那么，规划中提到的这

些线路会在什么时候建成呢？新修编的城市轨道交通规划的远景并没有具体的时间表。“但并不是说没有时间表，规划就没有意义。”洪锋在接受记者采访时说，规划明确了城市轨道交通发展的方向，更重要的是，规划为未来公共交通的发展预

留了足够的空间。诸如快线，这是一个新的轨道交通概念，像北京、上海这样的特大城市，常规轨道交通运力饱和，想要规划快线，但现有线网已十分密集，再规划就不是那么容易了，所以先导性的城市，为未来可能遇到的城市发展预留空间是十分有必要的。



2条快轨穿城而过 与市区轨道交通相比速度更快

在去年年底的国家发改委关于浙江省都市圈城际铁路规划批复中，宁波将首先建设3条市域铁路，分别连接余姚、慈溪和奉化，而未来宁波还将规划到宁海、象山的市域铁路。

本次修编中，还有一大亮点就是远期新增了2条“穿城而过”的轨道快线K1和K2，分别与相应的市域铁路相连接，并在市区形成“X”型的交汇。其中K1线，在北部连接往慈溪方向的市域铁路，在南部连接往奉化、宁海方向的市域铁路。而K2线则

在北部连接往余姚方向的市域铁路，南部连接往象山、滨海新城方向的市域铁路，这2条是相对于城市轨道交通需要新建的线路。

所谓的快线，顾名思义就是速度更快的轨道交通线路，中途站点更少，站间距也更大。洪锋说，一般市区轨道交通列车最高运营时速是80公里左右，如果考虑到停站，那么平均运营时速也就是30到35公里。而快线和市域铁路属于同一级别，列车最高运营时速可以达到160公里，平均运营时速也将会在七八十公里。

那么，轨道快线对市民出行而言，会带来哪些便利呢？洪锋介绍，首先乘客在市区里就能就近选择快线站点到往余姚、慈溪，或者是象山乘客要到余姚去，那直接坐相应快线就能到达。此外，快线还给市区里需要跨区域出行的乘客提供了更加便利的选择。比如乘客想从西边的机场路到东边的世纪大道，路程大致是10公里，如果选择1号线，那么需要一站站停过去，而如果选择快线，不仅速度快，而且停站少，所需时间就更短。

该规划将于今日起至7月2日通过宁波规划网(www.nbplan.gov.cn)公示，在此期间，欢迎市民提出宝贵意见和建议，并以书面形式反馈。

宁波市轨道交通工程建设指挥部联系方式
联系电话：0574-83882020
E-mail: bgs@nbmetro.com
通讯地址：宁波市鄞州区宁穿路3399号
邮编：315042

宁波市规划局联系方式
联系电话：0574-89187307
E-mail: nbghj@ningbo.gov.cn
通讯地址：宁波市江东区江澄北路575号
邮编：315042

搭乘电扶梯“右立左让”



商报讯(记者 张昊)宁波轨道交通志愿服务总队昨天向市民发出倡议，提倡大家在地铁乘车，乃至公共场所的电扶梯上“右立左让”。

轨道交通志愿者孙嘉晨说，“右立左让”是一种文明礼节和现代秩序，体现了

城市品质和市民素养。我们倡议在搭乘电扶梯时，自觉排队，勿乱拥挤，靠右站立，紧握扶手。文明细节，从我做起，把温馨留在站里，把温暖带回家里，共同打造属于宁波的城市文明。

记者昨天来到1号线樱花公园站，发现出入口的电扶梯前已经挂上了卡通提示牌，上面写着“右立左让，文明出行”，地面上也贴有绿色贴纸。当乘客向电梯走

近的时候，广播会播放“靠右站立”的提示语。一些出站的乘客注意到这些提示，也很自觉地站在了电梯右侧。

市政协委员王雯一直很关注电梯礼仪方面的问题。她昨天告诉记者：“在国外，人们上下楼梯时，都很自觉地靠右站，留出一条左边的通道方便那些有急事的人。这是一种文明礼仪，在高峰期可加快扶梯流量，提高效率，在欧洲、美国、日本、中国香港等地广泛推行。”

7月起考驾照可网上自主预约

商报讯(记者 范洪 通讯员 石莹 朱笑仪)昨天，记者从宁波市驾培机构校长培训班上了解到，最近，公安部发文，将在年内组织小型汽车驾驶人自学直考、自主预约考试、异地考试等改革试点工作，全国首批一共10个试点城市。宁波已经明确为首批试点城市。在浙江省内也是唯一的一个试点城市。

在全国范围内试点小型汽车驾驶人自学直考、自主预约考试、异地考试，也就是说市民如果要学车考试，不必非要依靠驾校和教练了。万里汽车驾培培训学校校长魏继光表示，这等于说市民学车可以“自学成才”……“其实这个新政业内早就传开了，只是一直没有落地，具体也不知道怎么操作。”魏继光说，这是个趋势，但有

一点，行业改革，驾校转型升级，比拼服务质量，肯定是不可避免的。

此外，记者还了解，从7月1日起，全省各地将开通机动车驾驶人考试互联网预约平台，定期公布考试计划，取消考试名额分配。符合科目二和科目三考试条件的申请人，可以直接通过互联网实现自主预约考试。接下来，省内异地考试也将会实现。