



时隔7年，沪指再次站上5000点

沪深两市成交突破 2.3 万亿元

“经过前两日的大幅震荡，昨日，沪指大幅高开，再度站上 5000 点上方，创近 89 个月新高。这是自 2008 年 1 月 21 日跌破 5000 点之后，沪指重新站上这一关键点位。”

“还没从前两天‘过山车’的眩晕中醒过来，今天沪指竟然站上了 5000 点，幸福来得太突然了，反而让我觉得惶恐。”昨天，股民李先生说，按照常理来说，“高处不胜寒”，指数升得越高，震荡的幅度也会更猛烈。

记者 王婧

沪深两市成交突破 2.3 万亿元

昨日，沪指冲破5000点，报5016.09点。早市临近收盘时沪指一度跌破4900点。午后沪指重振旗鼓，再度回到5000点上方，创下5051.63点的阶段新高后，以5023.10点报收，较前一交易日涨76点，涨幅为1.54%。

深证成指表现略弱于沪

指，当日收盘报 176490.9 点，涨 148.04 点，涨幅为 0.85%。创业板指数则在利空因素影响下延续跌势，跌破 3900 点后收报 3885.83 点，跌幅为 1.46%。

伴随股指起舞，沪深两市超过 1600 只交易品种上涨，剔除 ST 个股和非股改

股，两市超过 220 只个股报收于涨停价位。在前一交易日基础上，沪深两市继续放量，分别成交 12323 亿元和 10716 亿元，总量超过 2.3 万亿元，为 A 股史上第二大单日成交纪录。

沪指上次攻上 5000 点，是在 2007 年 8 月 23 日。2007 年

7 月，沪指在一个月之内狂飙逾 600 点，直接站上 4000 点位置。8 月 23 日，A 股无惧亚洲股市暴跌影响，首次站上 5000 点整数关口，此后一路高歌猛进，在不到两个月的时间内再涨 20%。2007 年 10 月 16 日上午，上证指数触顶 6124.04 点，当日报收于 6092.06 点。

有股民斩获颇丰 有股民收获甚少

“股市走上 5000 点，对我们不少老股民来说，可谓历经坎坷，内心的激动无以言表。”2007 年，因为看好股市走势，周先生毅然辞职，专心炒股，可是却遇到了暴跌，“7

年来，我一直很压抑，家人不理解，让我出去找工作，可是不甘心，依旧在股市里面扑腾。其间经历被套，也有小收获，但从来没像今天这么扬眉吐气。”周先生说，经过 7

年的积淀和磨练，在这一波牛市中，他收获颇丰，“还成了不少朋友的炒股‘带头大哥’。”

股民宋先生这半年来也一直在股市里折腾，但收获甚少。“我总结了一下，主

要是该持股的时候没定力卖掉了，该卖掉的时候却拿在手里不动。”宋先生说，“股市连跌两日，看着涨回来一点，今天上午我减了大半仓位，可随后我卖掉的几只股票都涨停了。”

分析师：后市或将震荡冲高

“5000 啦！这波牛市到顶了吗？”昨天，不少股民有此疑问。银泰证券宁波东胜营业部负责人方义说，牛市不言而喻，目前的 A 股还处于牛市状态，盘整是必然的，但是向上的格局不会改变。

操作方面，方义表示，对于前期涨幅过大的个股可考虑减仓，而涨幅一般的可持持股待涨，期间需要密切关注政策的变化。

对于近期市场在 5000 点附近的宽幅震荡，机构也是对后市给予充分的信心。

中信证券认为，创业板代表转型、创新经济，有望跑赢主板，目标 4500 点。事实也证明，创业板盈利增速的确大大领先于主板，对

经济免疫力比较强，成长性并非完全靠讲故事。

而光大证券策略相关分析师表示，如果市场能够维持目前新增“天量”资金的态势，那么下半年沪指可能达到 7000 点，创业板预计达到 8000 点。不过，牛市并非一条直线，遇到震荡是正常的。目前市场流动性明显过剩，新增资金“天量”能否持续有待进一步观察。

国金证券则认为，市场自身调节以及消息面的扰动使得震荡风险、尤其是结构性风险加剧，基金组合仍需要增强安全边际、防患于未然，但牛市中短期波折难免，维系牛市格局的基础仍没有发生改变，尚不必进行大类资产配置的调整。

■股市点评

不宜追击累计升幅巨大的个股

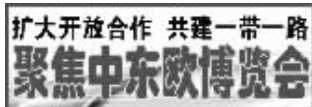
申购中国核电的巨量资金，本周二解冻，释放出惊人能量，助沪指站上 5000 点。不过，下周是否会发布 6 月份首批新股申购的消息值得关注，尽管 5000 点大关被攻克，但若月初就再度进入新股集中申购期，资金不足的软肋又将阻碍蓝筹股板块的整体走强，这样 5000 点区域或将陷入多空反复拉锯的阶段，直接攻击 6124 历史高点的可能性就有所降低。

技术角度，昨天盘中宽幅震荡试图解决两个问题，一是两市大盘前市留下的缺口被回补，这一点已经完成。二是部

分回补了前天的长下影线，不过，回补得很勉强，只能说，这是一种技术上的缺憾。没办法，市场实在太强，昨天通过宽幅震荡能取得这样的成绩已属不易。但这一缺陷也形成一定的不确定性，暗示后市大盘仍可能以宽幅震荡的方式来回补前天的长下影线。

目前阶段机遇和风险共存，投资者应保持平常心，适度降低盈利预期，切忌盲目追高累计升幅巨大的个股，并回避有不良消息的个股，以免踩上地雷，遭致不必要的损失。

民族证券宁波营业部
本文分析仅供参考



首批中东欧展品抵达会馆 “后台”查验“前台”布展



海关检查博览会参展商品。 记者 刘波 摄

商报讯（记者 余婧婧 通讯员 郭蔚冉 周哲）保加利亚的玫瑰膏、玫瑰酒，波兰的巧克力、果汁……昨天上午，首批中东欧博览会展览品抵达宁波国际会展中心，它们在 1 号馆专门设立的“联合查检验验场地”接受“上

门”开箱检查服务。

“联合查检验验场地”是宁波海关与宁波检验检疫为本届中东欧博览会特别设立的。海关与检验检疫将在这里实施门到门查验及 24 小时电话值班制度，为展品全程提供“贵宾级”礼遇。

记者在现场看到，上午抵达会场的首批中东欧展品来自保加利亚、斯洛伐克、匈牙利、波兰四国，

主要以食品为主，包括巧克力、饼干、咖啡、果汁、花茶等，此外还有酒类、日化品、护肤品等。据统计，昨天一共监管入库展品共计 91 种，剩下的货物将在 8 日之前陆续抵达会场。

为期 4 天的中东欧国家特色产品展将于 6 月 9 日上午 11 点开展，中东欧 16 个国家已确定全部参展，参展企业近 200 家，货品种类丰富，涵盖了葡萄酒、白兰地、啤酒、蜂蜜、各类特色果汁、精油、螺旋藻等保健品、巧克力、糖果饼干、保健仪器等。随着展览品的陆续抵达，6 月 7 日至 8 日将进行场馆的布展工作，届时，在“后台”通过查验检验的展览品可以直接搬运到“前台”的货架上。



宁波明天入梅

商报讯（记者 石承承）在昨天这种艳阳高照的日子，市气象台开了场发布会，称我市明天（7 日）正式入梅。

我市常年入梅时间是 6 月 13 日，今年相比提早了 6 天。市气象台首席预报员俞科爱说，早了点，但仍在正常范围。2013 年，宁波同样是在 6 月 7 日入梅。

我市入梅后的第一轮明显降水过程出现在后天和大后天，刚好是高考的后两天。从目前的预报看，雨量中到大，局部有暴雨，同时还会伴有雷雨。

俞科爱说，雷雨等强对流天气，预报时效短，经常“说来就来”，而且通常伴有雷电、大风、短

时暴雨等危害，考生和家长要随时留意气象部门发布的最新消息。

这轮降水过后，梅雨会“喘口气”，预计下一轮降水会出现在 11 日~12 日。

俞科爱说，后天、大后天的降水对水库蓄水很有好处，但是否能够彻底改变现状，还要看整个梅雨季的雨量。我市常年平均梅雨量约为 250 毫米。根据此前的预测，今年梅雨量接近常年，略偏多。

据介绍，我市常年出梅时间为 7 月 7 日，梅期 24 天。不过在宁波历史上，梅雨期的长短还是相差蛮多的，像 1954 年梅期从 5 月 18 日持续到 8 月 2 日，长达 76 天，而 2006 年梅期从 6 月 13 日到 6 月 18 日，只有 6 天。

宁波至奉化首开181路公交线

全程4元,可刷市民IC卡,享受公交卡折扣及1小时换乘优惠

商报讯（记者 范洪通讯员 方新年 林学华 储鹏飞 应刘娜）市城市客运管理局昨日下午发布信息，自 6 月 8 日（下周一）起，市城乡公交公司将开通公交 181 路（跨区域大站快线），这也是宁波市区至奉化城区的首条公交线路。

采取分段计费制

181 路由铁路宁波站南广场首末站始发，往返奉化公交西站。

铁路宁波站始发首班为每天 6 时、末班 20 时 30 分；奉化公交西站始发首班 6 时，末班 20 时 30 分。采取常规公交运营模式。可使用市民 IC 卡，享受相应的公交卡折扣及 1 小时优惠换乘。

由于里程较长，该线路采取分段计费制，沿途 2、3、4 元不等，可刷宁波公交 IC 卡支付并享受打折优惠：铁路宁波站至奉化公交西站 4 元、轻纺城 3 元、帅特龙公司 2 元；奉化西

站至宁波站 4 元、江口 3 元、帅特龙公司 2 元。而如果普通乘客使用公交卡，那么将打 6 折，也就是宁波站至奉化只要 2.4 元，此外还可与市区公交线路一起享受 1 小时换乘优惠。

中巴南站同期关闭

在宁波市区至奉化常规公交线路开通后，目前中巴南站至奉化汽车东站中巴车将于同步与 6 月 8 日退出运营，这也是目前中巴南站唯

一一一条客运线路，在这条线路停运后，中巴南站也将同步关闭。

同时，为了方便市民出行，宁波汽车南站将同步开通一条直达奉化汽车东站的快客，中途不停站，汽车南站始发时间首班为 6:50，末班为 18:30，每班间隔时间为 20 至 30 分钟。

相关人士表示，这是为了给旅客不同的出行选择。赶时间的乘客可以坐快客；一般情况下，可以选择比较实惠的公交车。