



我市首次发布交通治堵白皮书,提出今年治堵目标—— 中心城区日均170万人次乘坐公交



近日,宁波市政府首次发布《2015年度宁波市治理城市交通拥堵工作白皮书》,提出今年治堵目标为:中心城区公交日均客流量达到170万人次,主城区公共交通占机动化出行比重达到49%以上,中心城区主要干道平均行程车速提高到20公里/小时以上。

记者 林伟
通讯员 王蓉

今年,我市将确保轨道线网基本骨架形成。到年底,轨道交通2号线一期工程投入运营,届时与1号线一期形成“十字”骨架结构,完善三江口核心区、东部新城等城市中心与机场、铁路宁波站、客运中心等交通枢纽的公交服务和衔接。

公共交通

基本建成机场快速干道永达路连接线与杭甬高速互通立交等项目,续建东苑立交、机场路北延等快速化改造项目,开工建设环城南路东段和北外环东段快速化改造

路桥建设

今年,新江桥建成投用,澄浪桥基本建成,开工建设三官堂大桥(院士桥)和中兴桥。

公共停车场

新增公共停车泊位2000个以上。

步行与自行车

行天桥外,轨道交通2号(一期)沿线站点地下通道及人行天桥也将陆续完成,同时开工建设海曙泽民天桥和日新街天桥。

中心城区新增扩容公共自行车租赁网点360个,投

放9000辆公共自行车。同时,提升公共自行车服务质量,完善通租通还、无卡还车和自助服务、24小时租还等功能。主城区范围内完成15个以上老旧小区停车难综合治理项目。

新增公共自行车租赁网点2000个以上。

2.1万辆公共自行车,日均租借量达到8.6万次,最高达到11万次。

相关链接

公交专用道总里程达到81公里多

白皮书指出,实施交通治堵以来,我市取得了不小的成绩。其中,轨道交通实现从无到有跨越。2014年5月底,轨道交通1号线一期工程开通运营,运营里程达到20.8公里,日均客运量6.4万人次。

公交专用道运营里程实现历史性增长。在中心城区既有江南路、中兴路、药行街3条公交专用道基础上,相继建成大闸路~惊驾路、环城西路等公交专用道。2013年、2014年相继新增30.43公里、38.48公里,总里程达到81.2公里。

公共自行车系统成为全社会普遍认可的民生工程。两年中心城区布置800个公共自行车租赁网点,投放

2014年,中心城区公交日均客流量达到154余万人次,主城区公交分担率达到27.9%(非步行),两年来提高了6个百分点。停车设施持续增加。两年新增专用停车位72522个,其中公共停车位5137个。完成云石小区、桃源小区、明北小区等20个老旧小区停车位改造,新增停车位约3200个。行人立体过街设施持续增加。建成妇儿医院人行天桥、第一医院人行天桥、轨道交通1号线地下通道等行人过街设施10余处。

迷你龙舟赛

昨天上午,南门街道朝阳社区50余名居民齐聚在社区警务室旁的空地上,场地里搭起了龙舟赛道,居民们利用粽叶做成“龙舟”,或用扇子扇,或用嘴巴吹,来了一场别开生面的迷你龙舟赛。

记者 刘波
通讯员 毛一波
罗飞 摄



为何屡有客机飞过市中心?

为缓解航路紧张开辟的临时航路

商报讯(记者 范洪通讯员 黄跃光 吴新宇)最近,市中心上空会偶尔听到飞机飞过的声音。“这是什么飞机,宁波市区上空今后会变成航线吗?”对此不少市民提出疑问。昨天,民航航空管制的工作人员给出了答案:这是去年开辟的临时航路,主要是在宁波上空原有固定航路出现紧张时,临时开放的,目的就是能有效利用空域,减少飞行航线的冲突。

以前,市区上空一般不会安排航路,如果碰到航路紧张,飞机会采取绕飞等方式。宁波民航航空管制塔台主任张丹隽说,近年来,宁波机场上空航班量增加明显,加上宁波空域环境复杂,进离场程序冲突点较

多,地面放行、飞机航线冲突交错密集,而一旦出现流量控制严重或者备降航班增加的情况,空域就会出现不够用的情况。而开辟临时航路,一方面可以缓解空域紧张的局面,提升飞行安全系数,另一方面也可以让航班准点率提高,而减少了绕飞,不但优化了空域,还起到了节能减排的作用。

开辟临时航路会不会影响到市民的正常生活呢?张丹隽表示,飞机飞过会有一定的噪音,这是无可避免的,但这种情况出现的概率很低,他们做过测算,一般一周只有1到2天会出现这种情况,而这1到2天中,也只有零星几架飞机从临时航路飞过。

我市正式公布2014年度企业环境信用等级评价结果 企业被亮“红牌”后果很严重



《882家企业中72家拟亮“红牌”》后续

近日,市环保局门户网站正式公布了2014年度企业环境信用等级评价结果。与公示时不同的是,原来一家拟定为红牌的企业,由于在公示期间进行申诉,并经当地环保部门证明已经整改到位,因此被改为黄牌,最终71家评为环保不良企业

(红牌)。与去年相比,无论是参评企业还是红牌企业数量,都有了明显增加。

为什么只有882家企业参加?

《企业环境信用等级评价办法(试行)》规定,污染物排放总量大、环境风险高、生态环境影响大的企业,应当纳入环境信用等级评价范围。市环保局污染防治处处长费良汉解释,这其中包括:市级以上地方政府环保部门重点监控企业;重污染行业内的企业;产能严重过剩行业内的企业;可能对生态环境造成重大影响的企业;上一年度发生较大及以上突发环境事件的企业;上一年度被

处以5万元以上罚款、暂扣或者吊销许可证、责令停产整顿、挂牌督办的企业等。

哪些企业要被亮“红牌”?

企业环境信用等级评价内容包括污染防治、生态保护、环境管理、社会监督四个方面;而企业的环境信用等级分为环保诚信企业、环保良好企业、环保警示企业、环保不良企业四个等级,依次以绿牌、蓝牌、黄牌、红牌表示。

其中,评分不到60分的企业,将被评价为环保不良企业。同时,在上一年度,企业有因为环境违法构成环境犯罪等情形的,实行一票否决,直接“亮红牌”。

被亮“红牌”后企业会有什么后果?

一旦成为环保不良企业,相关部门将对其采取惩戒性措施。除了责令企业向社会公布改善环境行为的计划或者承诺,并整改失信行为外,环保部门将加大执法检查频次,暂停各类环保专项资金补助。

同时,银行业金融机构将在企业环境信用等级提升之前,不予新增贷款,并视情况逐步压缩贷款,直至退出贷款;保险机构也将提高环境污染责任保险费率。

此外,财政等有关部门也将取消红牌企业参与政府采购。 记者 林伟

生前多年患病获得很多帮助 慈溪一男子捐献眼角膜

商报讯(通讯员 肖玲 记者 鲍云洁)6月14日,45岁的苏伟(化名)在家人的陪伴下安静地离开了。遵照他生前想要捐献眼角膜的意愿,家人拨通了宁波市红十字宁波市眼科医院角膜接受站的电话。接到电话后,宁波市眼科医院立即派出角膜取材应急服务队赶往慈溪市逍林镇他的家中。

苏伟一生命运多舛:8岁时因为手指意外的损伤感染没有得到及时治疗,导致后来他无法正常行走;中年

离异后,他已经不能下床活动,由年迈的父母轮流照顾;然而不幸接二连三到来,今年3月,他的父亲被查出肝癌晚期,3个月便撒手人寰。父亲去世后一个星期,病魔缠身的苏伟也撒下刚满19岁的女儿离世。

家人告诉医院的工作人员,苏伟平时为人和善,思想开明,在患病的几十年时间内,得到了身边不少人的帮助,因此一直想回报社会,听说眼角膜可以捐献,他立即决定身后捐献眼角膜。