



7月起多项驾考新政将在宁波推出

学员可直接在网上提交考试申请

来自省市两级公安、运管部门的消息,从7月1日起,全省各地将开通机动车驾驶人考试互联网预约平台,定期公布考试计划,并取消考试名额分配。符合科目二和科目三考试条件的申请人,可以直接通过互联网实现自主预约考试。同时,省车管所将推出驾驶人省内异地预约考试服务,驾驶人在本地预约科目考试申请超过2个月未参加考试的,驾驶人可申请到省内其他地市参加考试。

那么,这些新政将会对驾培市场和学员考试带来哪些新变化?学员应该注意些什么?如何确保网上提交申请学员学时的真实和准确?昨天,市道路运输管理局相关负责人就此接受了记者的专访。

记者 范洪 通讯员 朱笑仪 章军航 袁旭海



近年来,市民学车的热度始终不降。

记者 刘波 摄

1 7月起学员可在网上提交考试申请

学过车的朋友都知道,如今的驾考在科目二和科目三考试预约上,考生名额由交警部门直接分配到驾校,再由驾校分配给教练员,教练员拿到考试名额再到交警部门进行人工预约。

而7月1日起,市车管所将推出驾驶人互联网预约考试服务,驾驶人可自行在车管所指定的网站预约科目考试申请。按照现有法律法规体系,驾驶人预约科目考试时,必须完成规定并经运管部门审核的学时培训。

相关负责人介绍,为推动此项工作,市运管局与市车管所正在进行数据对接,

争取在7月1日前完成,为驾驶人互联网自主预约服务提供技术支持。驾驶人互联网自主预约考试服务全面推行后,运管部门学时审核将从出具纸质培训记录审核单变成电子审核,大大节省了人力、物力成本支出,同时方便了驾培机构业务办理。

这也就意味着,从7月1日起,学员考试自主预约后,就取消了驾校考试名额分配制度,交警部门只负责制定考试计划,并定期上网公布。同时,改变以往学员预约由驾校替代的现状,只要符合考试条件的学员,就可以在网上直接预约,自主选择考试场地、考试时间等。

2 省内异地预约考试服务将放开

同时,从7月1日起,省车管所将推出驾驶人省内异地预约考试服务,驾驶人在本地预约科目考试申请超过2个月未参加考试的,驾驶人可以申请到省内其他地市参加考试。按照现有法律法规,各地市车管所需要共享驾驶人培训学时,宁波市运管局已按照浙江省运管局要求,向省运管局推送了驾驶人学时信息,通过省运管部门和省交警部门数据共享,宁波地区的驾驶人可以前往省内其他任何地市参加科目考试已成为现实。

比如,一个学员,想要尽快拿到驾照,但如果眼下宁波市区的考场十分繁忙,他就可以选择去宁波下属的

县市区考场进行考试。而目前,学员在哪学车,就要在当地指定的考场进行考试。又比如,某个学员在杭州学车,但是目前人在宁波,他也可以通过宁波的网上预约平台,将考试地点预约到宁波来。

有一个数据值得注意:2014年,宁波全市报名学驾人数33.8万人,达到了历史最高峰,许多学员由于考试总名额的限制,无法在宁波当地尽快考试,无形中浪费了大量时间,而与此同时,省内其他城市考试的名额可能还有剩余。相关负责人表示,实现申领机动车驾驶证省内异地考试后,满足了大家自主选择考场和跨地市考试的实际需求,同时也将提高各考场

的利用率,最大限度减少考试积压。

而与此同时,更加具有政策突破意味的驾照自学直考也即将落地。目前,公安部已经确定了青岛、深圳、大理、昆明和宁波等10个试点城市,计划在年内推广,宁波是浙江省范围内唯

3 通过信息化手段确保练车“不打折”

一系列的新政自然是方便了学员报名学车,肯定是一个大方向,然而,伴随而来的问题显而易见,以前,如果在驾校学习,至少还有一个机构以及IC卡等设备,起到了一定监督作用,然而如果让学员自己报名,甚至自己考试,那么学习效果如何检验?通过技术上,传统的考试进行松懈,会不会等同于放松了对学员的要求?制造更多的“马路杀手”?

其实,以前并不是没有遇到,学驾过程中,部分驾校、教练员为了降低经营成本,盲目追求利益,刻意压缩学员培训时间。尽管前些年,宁波运管部门在行业内全面推行和实施了驾校IC卡培训计时管理系统,希望通过采用技术手段,记录学员的真实学时,维护学员的利益,确保培训质量。但在实施过程中,部分驾校、教练员对推行IC卡培训计时管理系统认识不到位,通过“跑马机”等设备恶意修改学员IC卡学时记录,变相缩短教学时间,甚至有部分学员出于加快缩短培训时间的

一列入试点的城市。相关人士表示,这是一个非常大课题,需要面临的问题也很多,目前,宁波运管部门和交警部门已开始酝酿改革试点方案,包括学员怎么学、怎么考、谁来教、上哪儿练车等,这些问题都将一一细化。

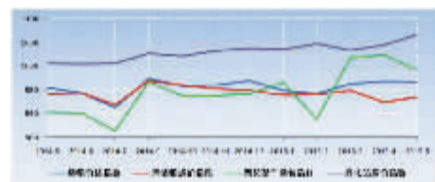
主观意愿,与驾校联合“对付”监督管理部门。

相关负责人表示,未来在让学员学车考试更方便的同时,还是应该通过更多的信息化、互联网技术手段,减少学员学车可能偷懒和缩水的可能。比如,为了确保培训学时的真实性与准确性,2013年,宁波启动了驾培信息化项目招投标工作,明确将在2015年上线新型学时计时系统。

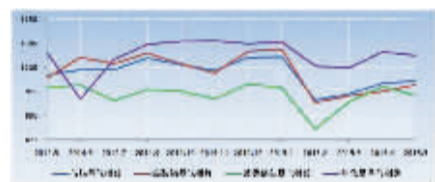
新型学时计时系统将改变以往采用IC卡记录学员学时的模式,学员在车辆进行身份、指纹验证后,GPS数据监控平台将实时采集学员具体训练时间及车辆运行轨迹,因为传统的“跑马机”只能在训练时间上进行作弊,无法伪造出学员学车的运动轨迹。而训练过程中,计时设备配套的摄像机每隔3分钟自动抓拍,并上传至数据中心进行学员身份验证,确保学员与学时记录匹配,这样一来,学员想通过一些非法安装的设备来逃避对自己学时的要求,就没有了丝毫的空隙。

运价指数

5月宁波公路运价指数微幅下滑



2014年5月~2015年5月公路货运价格指数变化图



2014年5月~2015年5月公路货运市场景气指数变化图

5月,宁波市公路货物运输价格指数微幅下滑,报收于993.29点,环比下降0.10%,同比小幅增加1.00%。其中,普货整车运输价格指数较上月小幅下跌,集装箱和危化品运输价格指数均小幅上涨。公路货物运输市场

景气指数继续攀升,报收于983.94点,环比微幅增加0.68%,同比小幅下降1.56%。其中,集装箱运输市场景气指数延续上涨态势,危化品和普货整车运输市场景气指数则出现了不同程度的下滑。

集装箱运输市场: 运输需求改善,运价指数温和回升

本月我市新增集装箱运输车辆177辆,较上月环比增加1.20%。尽管运力增加,但宁波港域完成集装箱吞吐量199万TEU,环比

大幅上涨20.6%,有效地支撑了集装箱运价的反弹。后期来看,6月份出口形势并不明朗,集装箱运价指数走势有待进一步观察。

普货运输市场: 淡季效应显现,运价指数小幅走低

尽管5月央行再次降息,但中小型企业面临资金紧、融资难和融资贵的困境并未得到明显改善,企业采购和补库存意愿下降,导致普货

运输市场提前进入淡季,运价指数小幅走低。6月是普货运输淡季,若无有效运输需求支撑,预计普货整车运输价格指数将继续疲软。

危化品运输市场: 终端需求释放,运价指数稳步上扬

本月我市的危化品运输车辆较上月增加26辆,尽管运力小幅上涨,但作为传统危化品运输旺季,再加上本月国务院密集出台的一系列稳增长政策,大批基建项目获批,利好预期

使得油品、沥青等危化品需求进一步释放,推动运价指数稳步上扬。6月我市部分化工企业将进行装置检修,运输需求拉动不足,预计危化品运输价格指数将弱势下行。