



40年“高龄”走私冻肉窜上餐桌

这些肉可能比你的年纪还大 化学药剂处理后卖相极佳

“70后”猪蹄、“80后”鸡翅……有的比一些年轻人年纪还大的“僵尸肉”通过走私入境，悄无声息地出现在宵夜摊、餐厅。这些肉有的来自疫区，有的严重过期，用化学药剂加工调味品后居然摇身一变成为“卖相”极佳的“美味佳肴”，威胁着百姓的食品安全。

6月份，海关总署在国内14个省份统一组织开展打击冻品走私专项查缉抓捕行动，成功打掉专业走私冻品犯罪团伙21个，初步估计全案涉及走私冻品货值超过30亿元人民币，包括冻鸡翅、冻牛肉、冻牛猪副产品等10万余吨。从查处情况看，这些走私冻肉卫生状况令人担忧。

“肉龄”长达三四十年 腐烂后重新冷冻

6月1日，长沙海关破获一起特大走私冻品案，打掉以黎某、钟某等分别为首的2个涉嫌走私冻品团伙，查扣涉嫌走私冻牛肉、冻鸭脖、冻鸡爪等约800吨，价值约1000万元。这是湖南近年来查获的最大宗走私冻品案。

“太臭了，整整一车厢，打开门差点吐了。”长沙海关缉私局警员张涛(化名)说。

这两起案件共抓获涉案人员20人，其中包括17名湖南籍、2名广西籍和1名广东籍涉案人员。

当天在长沙共发现3个用来存放这些走私冻品的冷库，总面积约3000平方米。

冷库中堆放了大量包装上写着外文的来源不明的冻品。黎某走私的冻品即存放在其中的两个冷库中，通过长沙市红星冷库的门面分销到湖南省内14个市州和全国各地。

占地面积180亩的红星冷库是湖南最大的冻品批发市场，也是湖南省主要冻品集散地。据长沙海关保守统计，红星冷库每年吞吐量80万吨冻品中，约13是来源不明的境外冻品。

长沙海关缉私局副局长杨波说，走私的冻肉都是没有经过检验检疫的肉品，如果进食携带禽流感、口蹄疫、疯牛病等细菌、病毒的

冻肉，或会危及生命。

冷冻技术的发明，本是为了保证食物的新鲜。然而，记者了解到，一些走私冻肉包装上的生产日期显示，“肉龄”竟然长达三四十年。在6月的海关打击冻肉走私的专项行动中，有“80后”缉私人员在广西某口岸查处了一批比他年纪还大的“70后”冻肉。

专家告诉记者，多年的冻肉品质上比鲜肉会差，但只要冷冻过程中没有发生解冻现象，从外观和口感上很难区别。但是走私肉运输条件恶劣，不断解冻等过程中容易滋生各种细菌，甚至是开始腐烂又重新冷冻，其卫生安全和食品质量不堪想象。

“蚂蚁搬家”式入境 走私链条牵涉多地

从湖南这起案例看，巨额利润促使不法商人铤而走险，最终形成一条国外发货、香港拼柜、越南中转、中越边境“蚂蚁搬家式”偷运入境、长沙收货的冻品走私链条。

据相关人员介绍，最常见的走私路径是：走私人员从境外以低价采购货品，用集装箱发至香港，然后发往越南海防，在中越边境的芒街拆解，雇佣边民“蚂蚁搬家式”将冻品运到境内。一个35吨的集装箱冻品由几十个边民搬运，一两个小时就能搬完。

由于冷柜车运输成本高，走私人员用普通车将冻品从南宁运输到长沙，历经12个小时路程后这些货品刚刚解冻，有的甚至已经开

始腐败变质。到达长沙的冻品被搬进冷库再次打冷，然后发往湖南各地以及广东、四川、重庆等地。

据了解，在红星冷库不少商铺将国产肉和进口肉掺在一起卖，常常可以看见各种外文标识的冻品箱被搬上货车运往各地。“要想买有检疫证明的肉就买国产肉，要想便宜就买进口肉。”一位商家直言不讳地说。

更令人触目惊心的是，走私冻肉的链条牵涉多地。在6月的专项行动中，经初步侦查发现，自2015年1月以来，广东番禺、江门地区的陈某、黄某、温某以及辽宁大连地区的刘某等21个走私团伙，承揽北京、天津、重庆、河南、广东等多地货主的冻

品进口订单，国外走私冻品由此源源流入国内市场。

皇岗海关、罗湖海关前不久在福田口岸旅检入境大厅开展冻品、海鲜专项查缉行动，更是发现水客利用行李箱、背包等走私冻品和海鲜入境。

业内人士指出，目前冻品走私已经从家族式单打独斗，形成了全国范围的抱团发展，来自全国各地的冻品走私贩人员建微信群、QQ群，有什么风吹草动互相通气。

专家指出，要有效打击走私冻品的行为，必须加强走私冻品的源头管控，在走私猖獗的边境地区设置严密的监控网络，堵住冻品走私入境的渠道。否则冻品一旦流入内地，被运上四通八达的交通网后打击难度更大。 据新华社

走私冻品分销各地 “泡椒凤爪”成重灾区

这些来历不明的肉品通过批发市场，进入大排档、餐馆，甚至是正规超市。随着生鲜电商的风生水起，一些网络平台也成为其潜在销售渠道。通过酱油腌制、辣椒调味后，这些肉品有的被制作成袋装熟食，有的演变

成餐桌上的“佳肴”，消费者吃起来很难分辨。

很多人喜欢吃的“泡椒凤爪”，是走私冻品的“重灾区”。业内人士告诉记者，某些“色香味俱全”的鸡爪甚至有几十岁“高龄”，可能是来自异国他

乡，不法分子用过氧化氢等漂白剂浸泡，让鸡爪显得胖乎乎、白嫩嫩的，“卖相”特别好。

据调查，黎某和家人近一年至少走私了数百吨猪脚和鸡爪等进入湖南，再通过红星冷库的门面分销到全国各地。

油仍有余 全新英朗城市节油赛开赛

上个周末，“油仍有余 全新英朗城市节油赛”在宁波正式开赛，参加比赛的媒体和消费者需要经过一天的城市穿行试驾，并完成多项任务后，最终以所驾驶的全新英朗综合油耗为比赛成绩。最终来自宁波的三位媒体嘉宾所驾驶的2号全新英朗18T车型，以

5.5/百公里综合油耗获得冠军。而此次比赛还将会在福建和浙江其他城市陆续举行。

据介绍，全新英朗18T车型的1.4T涡轮增压发动机拥有低转速大扭矩，高转速高功率的特点，7速dcg智能双离合变速箱，换挡连贯平稳。这套全新动力组合的另一大亮点是节油，全新英朗18T车

型的综合百公里油耗还不到6L，是同级别车中的佼佼者。

通过这次节油赛的体验，参赛选手都被全新英朗全面的表现以及优秀的燃油经济性所折服，加上10.99-15.99万元极具竞争力的售价，相信会赢得众多消费者的青睐，在市场上大显拳脚。

昂科威20T“寰行浙闽”试驾会圆满结束

6月12日，上海通用别克“油仍有余”昂科威20T寰行浙闽试驾会从宁波兴欣别克4S店出发，终点金华横店景区。最终获胜组以百公里油耗6.5L的成绩惊呆了试驾的小伙伴们。昂科威20T配备的是1.5T发动机，共有4款车型。

昂科威20T的一大卖点，就是搭载了通用全球最新一代ecotec1.5tsidi中置直喷涡轮增压发动机。在试驾过程中，该发动机的强劲动力给人们留下了深刻印象。此外，昂科威20T也标配了发动机智能启停功能，两驱车型的综合路况油耗更是低

至6.6L，而且可以使用93号汽油并符合国5排放标准，既节能环保，也降低了使用成本。

总体上看，昂科威20T车型以中型suv的尺寸与空间优势、丰富的配置以及21.99万-25.99万元的售价冲击主流suv市场，必将有不俗的市场表现。

特斯拉在宁波设立“特斯拉授权钣喷中心”

6月12日，全球智能电动汽车特斯拉，为宁波带来了一场独有的服务日活动，集中为宁波及周边城市的MODEL S车主提供车辆检测维修及保养服务。同日，特斯拉还宣布再次升级售后服务，在原有全行业“空中升级”、“远程诊断”、近乎“零保养”以及“价格透明”的维修服务基础上，在宁波设

立授权钣喷中心，为诸多车主就近提供服务，此举将让特斯拉车主在尽情享受由纯进口智能电动汽车带来的驾驶乐趣同时，无惧日常用车带来的维修烦恼。

特斯拉授权钣喷中心在服务技术、价格体系、车辆配件等方面，与特斯拉线下直营服务中心保持一致。同时，特斯拉授权钣

中心全部使用特斯拉原厂配件，维修工时收费按照当地的工时收费收取，但配件收费不会超过特斯拉官方零售价格。此外，针对所在区域没有特斯拉服务中心的车主，特斯拉还创新性地推出“服务日”活动，集中帮助车主进行检测保养，并且所有服务收费与特斯拉中心收费相同，让车主的每一分钱都花得明明白白。

www.renault.cn

雷诺·卡缤 Captur
即将上市，聆听自己的声音！

做自己，享自己的乐趣。勇敢去闯，才能闯出自己这一路。全新雷诺·卡缤，全新旅程，全新开始。

宁波市海曙博纳汽车销售服务有限公司
海曙店：南苑街278号 87467222
下应店：下应北路688号 27818222

DRIVE THE CHANGE