

东南商报

2015年6月 29日 星期一 乙未年五月十四

国内统一刊号:CN33-0091 宁波日报报业集团主管主办

新闻热线 87270000 或 1386780000

2015中国网博会昨在我市拉开帷幕

今年将投10亿元发展电子商务

目标:将宁波打造成“国家电子商务强市”和“国际电子商务中心城市”

02版



6月28日,福州开往合肥南的G2626次高铁列车经过福州境内的跨西岭互通特大桥。

新华社

中国“最美”高铁 合福高铁开通运营

途经黄山、武夷山、三清山等景点
宁波市民旅游也会方便许多

28日上午7时37分,随着福州至武夷山北G5602次列车缓缓驶出福州车站,京福高铁的重要组成部分——合福高铁开通运营。

合福高铁的开通运营,拉近了城市间的距离,福州、南昌至合肥最快铁路旅行时间分别由原来近8.5和7小时压缩至4小时左右,南昌至贵阳全程运行时间由原来的18.5小时压缩至5小时,南昌、福州、合肥、贵阳省会城市形成“5小时交通圈”,“省际同城生活”大幕正式拉开。

合福高铁设计时速350公里,又被称为中国“最美”高铁,沿线旅游资源丰富,颜值极高。它既途经历史悠久、人文荟萃的铜陵、绩溪、宣城、歙县、婺源、上饶、宁德等地,又辐射山清水秀、风景优美的巢湖、黄山、武夷山、三清山等自然风景名胜,将沿途经过的安徽、江西、福建三省的热门旅游景点串联起来,形成了一条旅游大动脉。

那么,这条高铁开通对宁波市民旅游出行会产生哪些变化呢?商报6月24日曾报道:据相关人士估计,由于杭州南枢纽目前还未改造完成,宁波到上述地方,在合福高铁开行初期,不会开通直达高铁列车。但即使通过杭州东或上饶等车站进行中转,也要比目前快捷许多,最典型的像宁波到武夷山,在高铁开通后,基本是早晨从宁波出发,中午前就能到达。

综合新华社等

合福高铁全线图



图据《人民日报》官方微博

工业行业环境 划定准入“红线”

宁波市工业大气污染防治方案出台

03版

汽车被人堵住 可拨114按7号键

24小时服务,较原110模式快3~5倍

09版

铁路宁波站北广场 主体结构进入最后工序

力争9月底前具备投用条件

商报讯(记者 林伟 通讯员 张黎升 史俊杰)昨天早晨,施工人员正驾驶着混凝土罐车开始浇筑铁路宁波站北广场地铁4号线顶板井端口最后一块水泥板,这标志着铁路宁波站北广场主体结构工程进入最后顶板浇筑阶段。海曙区全面启动“百日攻坚”行动,倒排工期,力争9月底前铁路宁波站北广场工程具备投用条件。

海曙区南站区域开发建设指挥部常务副总指挥卢洪波告诉记者,铁路宁波站北广场用地面积约5.4万平方米,其中地下一层总建筑面积约3.6万平方米,相比南广场4.6万平方米的用地面积,北广场的规划功能将更丰富。

从北广场的设计规划图上可以看出,除了出租车、社会车辆以及人员的流通,北广场还设有地下商业店铺,可满足乘客的购物、餐饮及休闲等需求。同时,北广场还承接地铁2、4号线的地铁换乘功能。按照规划,地铁2号线将会与北广场同步投入使用,地铁4号线正加紧建设中。

今日阴到多云,午后局部有雷阵雨,东到东南风2~3级,24℃~32℃



详见04版

编辑:吴志明