



地铁1号线二期工程正线轨道全线贯通

29个车站串联起高桥到霞浦



昨天下午，随着宝幢站左线站台区最后一处钢轨合龙接头焊接完成，宁波轨道交通1号线二期工程正线轨道全线贯通。
记者 刘波 摄

商报讯（记者 张昊）长度约25公里的1号线二期工程正线轨道昨天下午全线贯通，这意味着总长超过46公里的1号线轨道已如长龙一般横贯宁波城区，29个车站串联起了从鄞州高桥到北仑霞浦的东西走廊。

昨天下午，记者来到进行最后铺轨作业的1号线二期宝幢站。车站已经初具雏形，记者登上十几米高的高架车站站台层，两端的钢轨从远处汇聚至左线站台区，只差最后一段钢轨合龙。

16时左右，工人们用打磨机将合龙处的钢轨进行打磨，身形如火车头般的移动焊机慢慢推进，握住两头钢轨并实施焊接，一时间火花飞溅。“钢轨合龙接头焊接完成！”工人们兴奋地喊着。

中铁上海工程局1号线二期铺轨I标项目经理王立川告诉记者，他们从去年12月底正线铺轨工作启动，最终提前11天完成全线长轨通目标。

1号线二期工程西自东环南路站，东至霞浦站，线路穿越了鄞州及北仑区，全长约25.3公里，设车站9

座，其中地下站1座，高架站8座。其中铺轨工程包括正线、辅助线、与南车联络线及朱塘村出入场线，其中正线轨道全长24.68公里，全部设计为无缝线路。昨天贯通的就是正线部分，即全部车站及区间部分。

王立川说，轨道交通正线一般都是分段铺设无缝线路，采用钢轨接头现场焊接成长轨的施工方法，也就是通过移动焊机将一根根短轨连接成高质量的无缝长轨条，来保障列车运行时安全、平稳、舒适。

“我们在铺轨时还采用了新式轨枕施工技术，能够主动隔振，通车后可以有效降低噪声。”

据介绍，轨通意味着轨道无缝线路铺设全部完成，是轨道施工的最后环节，标志着轨道已达到具备上车运行条件。

目前，1号线二期工程全线已完成了区间桥梁、铺轨、防水的施工，进入车站设备安装、装饰装修、通信、信号、供电、声屏障等机电和公共区装修施工阶段，计划明年上半年通车试运营。

我市一学校师生的创新大受欢迎

用激光雕刻机 “私人定制” 家纺产品花型

商报讯（记者 李臻 通讯员 王国海）布料上做花型，大家熟知的有印花、提花、绣花等方式，浙江纺织服装职业技术学院的师生们近日带来一项创新，在家纺产品上可以用激光雕刻机雕出各种花型。

该校纺织学院家纺专业指导老师张建辉介绍说，目前激光雕刻机一般用于切割有机玻璃、木头等。去年，他们从香港理工大学获得信息，激光雕刻机还可以应用在纺织服装领域，主要用来裁剪布料。对于这项新技术，学院很感兴趣，就引进了一台激光雕刻机。

在操作过程中，家纺专业的师生们除了裁剪布料，还灵机一动，想是否可以尝试用激光雕刻机在布料上雕刻各种花饰？经过多次反复实验，经历了多次失败，终于获得成功。

“与印花、提花、绣花等面料传统花型相比，激光雕刻花型有着多项优势。印花需大批量生产，而且工艺老旧，劳动过程长，成本大；提花工艺复杂，价格高；绣花人工成本高，而且劳动过程长。”张老师说。

“激光雕刻面料花型操作流程简单，速度快，简单的花型只需5分钟就能完成一件作品，像鼓楼这样复杂的图型也就15分钟左右就能完成，省时省力，成本也低。”张老师说。最重要的是，激光雕刻面料花型真正实现了顾客的“私人定制”要求。对于顾客需要的独一无二的作品，或是少量的作品，都可以定制，而且立马完成，不像印花、提花的需要批量生产。

此外，从布料各种花型特点来说，印花是平面的，提花工艺太过复杂，绣花容易钩线。而激光雕刻的花型既可以全部是激光图案，也可以结合绣花、提花工艺，产生浮雕效果。

据悉，目前激光雕刻面料主要运用于抱枕、床罩等家纺产品，还运用于皮革等服装面料。激光雕刻的家纺产品很快受到了欢迎，目前，已经有两家公司与家纺专业开展了合作，由师生们为两公司“私人定制”个性化产品。

月湖水域绿化集中改造



商报讯（记者 林伟 通讯员 张立 蔡晓丰）近日，月湖水面景观升级改造完成，呈现一派水草丰茂、小荷露角、水质清澈的碧波美景。从5月初起，月湖景区管理所对水则亭、芳草洲、荷花池3处水域陆续进行绿化集中改造，采取浮床种植聚草、黄菖蒲等水生植物等方法净化水质。

“爱宁波，i改造” 活动启动

商报讯（记者 林伟 通讯员 范奕齐）近日，市生活垃圾分类管理办公室启动“爱宁波，i改造”活动，向宁波市民发起创意改造挑战，参赛作品将在东门口影都创意公交候车亭进行展示，最后通过投票评选出宁波改造达人。

市生活垃圾分类管理办公室工作人员介绍，宁波大市范围内个人、社会团体、组织等均可参与“爱宁波，i改造”活动。作品征集时间为：7月1日~8月31日；展示时间为：7月~12月，按照时间顺序筛选后进行展示；达人评选时间：12月底。

根据活动要求，改造作品必须是来自生活中产生的生活废弃物。市民可提交单个作品，也可提交整体主题类作品，作品大小控制在3米×1米×0.2米的范围内。参赛作品的邮寄地址为：海曙区解放南路208号建设大厦1001室；咨询电话：87952285。

宁波市城镇居民住宅重建改建管理规定征求意见

鉴定属危房等三种情形可申请重改建

市规划局昨日发布消息，该局起草的《宁波市城镇居民住宅重建改建管理规定（草案）》日前出炉，并通过宁波规划网（www.nbplan.gov.cn）公示，公开征求社会意见。相关负责人介绍，该意见旨在加强我市城镇居民住宅重建、改建的管理，规范城镇居民住房重建、改建行为。

三种情形房屋可申请重改建

这个规定适用于宁波市城市规划区内国有土地上城镇居民住宅在原址上重建、改建的管理，同样，各县（市）也可参照执行。而所谓的重建，是指拆除原有住宅重新建设；改建是指将原有住宅局部拆除，或者局部拆除并重新进行建设。

以下三种情形，城镇居民住宅所有权人可向相关城乡规划主管部门申请在原址上重改建：

一是经依法鉴定属于危房且确需重建的，这里的危房是指根据依法设立的属地房屋安全鉴定机构出具的《房屋安全鉴定书》，房屋危险性等级属C、D级的住房；

二是房屋因不可抗力损毁、灭失的；

三是其他符合法律、法规、规章、城乡规划和有关技术标准、规范的。

列入政府成片危旧房改造计划不得重改建

规定明确，重改建房屋在原址上重建、改建的，不得

改变原建筑使用性质、突破原建筑基底、扩大原建筑面积、增加原建筑高度，并符合建设工程规划许可证确定的其他条件。重建、改建建筑位于现状居住小区的，也应当与小区整体风貌相协调，不得抬高室外地坪、降低原有技术标准和日照要求。而位于低洼地段内的居民住宅确需抬高室外地坪的，应当事先征得周边利害关系人同意。

同时，已列入城市近期建设项目用地、储备计划或政府成片危旧房改造计划的，不得进行原址重建、改建，而文物保护单位、文物保护点或者历史建筑重建、改建，要按有关法律法规的规定执行。

涉及多业主须满足两个“三分之二”

当事人如果要重改建房屋，应如何申请，怎么办手续呢？根据规定，当事人应向所在地规划部门申请办理建设工程设计方案审查、建设工程规划许可证和建设工程竣工规划核实等手续，其中，申请主体应当为住宅所有权人或其委托的代理人。涉及多业主的，应当经专有部分占建筑工程总面积三分之二的业主且占总人数三分之二的业主同意的书面意见和负责邻里纠纷的承诺，并委托专业单位实施。而如果是符合其他法律法规、规章、城乡规划和有关技术标准、规范，申请重改建的，规划部门应当在核发建设工程规划许可证前征求利害关系人的意见。

记者 范洪