

# 文明有礼 整洁有序

岑河



这几天，一段关于日本东京成田机场的视频在微信圈很火，视频以7分钟的时长，用延时拍摄的方式记录了机场20小时内、不同角度的场景，繁华异常而井然有序。不少网友就此表达自己的感悟：不管多么繁杂的系统，有了规则与秩序，就会运转得和谐畅通。一个机场如此，一座城市何尝不是？

宁波有9000多平方公里的土地，新老宁波人加起来超千万，这个系统不可谓不庞大，要让它和谐畅通地运转，非有特别的机制不可。我市正在深入开展的“文明有礼、整洁有序”主题实践活动就是一个有效手段。

尚礼是我国优秀的文化传统。时代发展到现在，我们当然不能再局限于《礼记》所说的“夫礼者，自卑而尊人”这样的小格局，而应该把“有礼”不仅看作是思想道德标准，更应是日常行为准则。但事实并不如此。生活中我们不难看到，一些人衣着光鲜，但待人接物叫人不敢恭维；一些人自以为站在道德高地，瞧不起甚至无端指责别人……凡此种种，都不能算作“有礼”，不仅于自己，于社会也是无益。真正的“有礼”，应该是生活的一言一行、一举一动，都以社会主义核心价值观要求自己，在友善待人中，提升自己，感化他人。只有这样，人与人之间才会相互信任、相互温暖。

随着城市化进程的推进，宁波的城市环境越来越美。三江六岸绿树成荫，公园广场风景如画，都给市民带来无与伦比的享受。但毋庸讳言，一些单位、一些个人，还没有将自己的行为纳入到城市的整体运行之中，任性妄为，虽是无意，却给城市环境抹黑。比如，有的单位内部收拾得窗明几净，周围环境却不堪入目；有的单位自以为为城市建设出力，任由工程车辆跑冒滴漏；有的人光鲜照人，却在马路上乱扔垃圾、随地吐痰……有人时常感叹外国某城市如何如何整洁有序，却不反省自己，不知道人家的整洁是每个人每个单位一点一滴做出来的。一座城市是否整洁，不仅关乎城市形象，更关乎市民的生活品质与城市发展，因为没有人愿在一座邋遢的城市生活、发展。我们与其感慨别人做得好，不如纠正自己的意识，改变自己的习惯，从现在开始，从我做起，为城市的文明尽一份力量。

城市是人与环境的结合，一座城市不是有序，固然与城市治理水平有关，但关键还在于全体市民的行为自觉。因为只有“有礼”的人在“整洁”的环境中参与社会活动，社会“有序”才可能形成。现实中，我们看到的种种“无序”现象，如怨路族纠纷不断、争吵斗殴时有发生、公共场合大声喧哗等等，或因人而成，或环境所致。只要我们每个人不以自我为中心，严格遵守公序良俗，时刻约束自己，你敬我让，矛盾纠纷就会变少，各种秩序就会井然。

开展“文明有礼、整洁有序”主题实践活动，不仅是我市市民素质的集中体现，也是衡量我市文明程度的重要标志，反映着全体市民对美好生活的追求和向往。让我们共同努力推进这项活动，这不仅是文明城市创建工作的重要内容，更是我市跻身全国大城市第一方阵的不可或缺的基石。

## ● 热点聚焦

# 高速公路统借统还会否让收费无绝期？

交通运输部21日向社会公布《收费公路管理条例》修订稿，向社会进行为期一个月的公开征求意见。针对不同类型的收费公路，修订稿调整了收费期限，如政府收费公路中的高速公路实行统借统还，不规定固定的收费期限，按照用收费偿还债务的原则以实际偿债期为准。

(今日《东南商报》08版)

收费期限，在一定程度上保证着收费公路的公平性，如果收费期限可以随意调整，收费公路就会成为公众所诟病的“提款机”和“印钞机”。因此，去年年底山东省对到期的15条(段)高速公路继续收费，舆论一时哗然。有关部门的说法是，继续收费是因“统借统还”政策——只要省内有一条收费公路没有还清贷款，其它已到期甚至已还清贷款的收费公路，也要继续收费。

但是，公众当时基于《收费公路管理条例》提出尖锐质疑：收费期限是固定的，到了期限就必须停止收费，否则就是违法。有人甚至质疑，按照“统借统还”原则，收费公路根本没有必要设置什么收费期限了，只要有公路在建，收费就可以一直进行下去。

交通运输部此次推出《收费公路管理条例》修订稿，对收费期限作出调整，且纳入“统借统还”的原则，这就意味着，类似去年山东进行的延期收费做法将完全合理合法，公众的质疑也将失去依据。

问题是，公众是否会对延期收费心甘情愿、心悦诚服？人们对“统借统还”保

持警惕、充满焦虑，原因不仅仅是该做法与现行的法规相违背，还与人们对收费公路公平性的期待有关：在资金匮乏时，可以借债建公路，可以通过收费的形式偿还贷款；但是，在还贷过程中，必须保证每一分钱都用在还贷的刀刃上，而不是用来吃香喝辣、滥发福利，否则贷款修路、收费还贷就会成为绑架公众利益的借口。这一点是公众焦虑产生的根本原因。

所以，即便修订稿承认了“统借统还”，认为收费期限可以根据实际还贷进度而调整，公众的质疑还是会存在：为什么一条路的收费，要为所有的“兄弟路”建设做贡献？“统借统还”会不会让账目变得更加模糊，怎样才算还清贷款呢？是不是只要有一条路没有还清，所有路都要收费，这会不会导致收费过度，造成乱收费？这种焦虑去年年底的时候存在，现在依旧。无论此次修订稿是否会通过，公众的焦虑都需要面对和回应。

新华社去年年底曾指出，收费高速公路兴起于上世纪90年代，按2000年已建成里程往后推，近两年内，收费到期的高速公路约1.6万公里，这些道路是否均会继续延时收费，备受关注。既然如此，问题便不能回避：该完善的法规需要完善，该回应的质疑需要回应，该纾解的焦虑需要纾解。这离不开信息的公开，信息公开才能带来基本信任；也离不开公平原则的坚守，只有看到制度对公平原则的保护，人们的信任才能持续、稳定。显然，这两个关键步骤与环节，是应该伴随征求意见同步进行的。

李劲强

# 宁波国际汽车博览会

## 全家欢乐嘉年华

8.21-24 宁波国际会展中心

盛宴再临·不容错过



车仔

A级车展 品牌云集  
厂方直销 车价超低



宁波车展官方微博

关注官方微博汽车行情、  
新车发布、二手车讯、  
自驾游贴士等相关资讯

关注微信  
送门票

