



高温“烧烤” 水电用量齐增

日用水量本周可能突破145万吨 用电量年内首破千万负荷

商报讯（记者 林伟 杨江 通讯员 魏光华 陈思雅 许育燕 实习生 陈超）随着宁波夏天开启了高温“烧烤”模式，宁波的水电量也在不断激增。据统计，近一周以来的日均用水量突破了128.6万吨，宁波电网统调最高负荷达1000.21万千瓦。

记者从市城管供排水集团获悉，近一个月中，有10天的日用水量达到了130万吨以上。供水专家预测，如果本周持续高温，预计最大的日用水量马上就要突破145万吨，将刷新历史记录。从宁波的4大水厂的日水量来看，在居民用水的高峰时段，均随时面临着超负荷运行情况，预计会接近宁波中心城区总的制水能力。

市城管供排水集团提醒市民，如遇任何供水问题，可随时拨打宁波市自来水公司的清泉热线96390进行咨询。城管

供水部门同时希望，市民养成节约用水的习惯，用水企业也要实行错峰用水。

记者从国网宁波供电公司获悉，昨天上午10点30分显示数据，宁波电网统调最高负荷达1000.21万千瓦，同比去年这个时期最高负荷897.9万千瓦，增加11.4%，年内首次突破1000万千瓦。据气象部门预测，今年夏季宁波地区面临持续高温天气可能性较大，用电需求将进一步攀升。宁波供电公司预计今年宁波统调最高负荷将达到1100万千瓦以上，增幅为6.38%，若遇极端持续高温天气，最高用电负荷可达1150万千瓦。

宁波供电公司相关负责人介绍，目前，全市电力供需总体平衡。下一步，将结合电力负荷特性，制定个性化错避峰方案；进一步细化有序用电应急响应机制等。

首条无轨公交车196路今天上路

商报讯（记者 范洪 通讯员 应刘娜 实习生 车致远）宁波首条储能式无轨电车公交线路今天起将投入运营，被定名为公交196路，每天往返于鄞州客运总站到金谷南路创新128园区，全长10.2公里。该公交车票价和刷卡模式，与普通公交车完全一样。

这条线路的走向是鄞州大道—天童南路—鄞县大道—前河北路—四明东路—创新路—鄞县大道—金谷路—创新128园区，共有23个车站，分别是鄞州客运总站、宁南南路鄞州大道口、盛世新都、鄞州海关（明州医院）、日丽路宁南路口、日丽路天童南路口、鄞州公园东（紫林坊艺术馆）（单）、天童南路首南中路口、鄞区政府东、市泌尿肾病医院、前河路四明路口、华泰剑桥二期、金湾华庭、四明东路科技路

口、春江花城、创新路四明东路口（鄞投大厦）（单）、创新路贸城东路口（单）、东裕社区西、理工学院北、顾家、培罗成、鄞县大道下应路口、李关弟中学、创新128西。充电桩共8个，设置在线路中间2个车站及首末站。

储能式无轨电车是一款纯电动车，通过在固定桩位上快速充电来获取动力，一般一次30秒左右的充电，就能跑5公里以上里程，非常适合都市公交线路。

这款公交车在宁波生产下线，拥有多项世界领先的技术，它的超级电容不仅能反复充电100万次以上，在电车制动和下坡时，还能把刹车能量转换成电能使用，因此相比普通电车更节能。根据规划，我市将计划在2015年至2019年，共设置82条储能式现代电车线路，分批次投入1200辆。

修好车，背上烫红一大片



林建波在高温下修理故障车，汗水很快湿透了衣服。

昨天，记者走进宁波市公交镇海公司，“零距离”感受高温下公交维修工的辛苦。市公交镇海公司机修部有80余名工人，分为机工、电工、胎工、金工、漆工等十几个工种，承担着约300辆公交车的维修、保养工作。林建波就是这个机修部的公交修理班组长。

昨天上午9点多，修理车间里已经停靠着三辆公交车，几名工人正在忙碌维修。“现在公交车还在运行，等晚上六七点以后，这里会更加忙碌。”林建波说，公交车白天运营，很多公交车在晚上收车后再来维修。

日常小修，基础维护是每天都要面对的。林建波钻进维修地沟里，对一辆公交车底盘的机械零部件进行检修、保养。“我们的工作就是对公交车进行例行保养和安全检查，排除安全隐患。”忙了一阵子，林建波额头上的汗珠，沿着脸颊、下巴往下滴，他抹了抹，脸上留下了一道黑痕，手上、身上满是机油和污垢。

在修理过程中，最麻烦的一个环节就是更换轮胎。闷热的铁皮车间内仅用一个排风机排出灼热。换胎要有力气更要用工劲才行，林建波和同事用电动工具把螺帽一一拧下来，抡起一把大铁锤，把轮子边转边敲，卸了下来。然后拿着撬棍，转着圈撬轮胎的内沿，把轮胎扒下来，更换新轮胎。轮胎重达60斤，钢圈重达100斤，任何一个维修工都是技术和力量的双重“考验”。

其实，对林建波他们来说，最大的“烤验”，是到公交车抛锚现场去进行维修。“最辛苦的就是大中午去抢修，没有防暑工具，带上硬板纸，垫在下面就要开始抢修。”林建波告诉记者，8年前的一次抢修，让他至今印象深刻。当时是8月的一天。370路公交车行驶至玛瑙路时，因底盘线路插件松脱引起车辆抛锚。当时还是柏油路，经过烈日的炙烤温度达到60多摄氏度。为了尽快抢修，林师傅二话不说铺上硬板纸垫，钻入车底。“一修就是半个小时，后来才察觉背上被烫红了一大片。”更让人头疼的是，一到高温天，车子就容易“中暑”，出现车辆抛锚、爆胎等问题的几率比平时要高出50%以上。

虽然这个工作又脏又累，而且还需要经受高温和低寒的“考验”，但已经在这个岗位呆了15年的林建波却自有一份甘甜。“就和医生一样，医生把一个人的毛病看好了，心中总有点乐趣，我们把车子修好了，我们心里也很高兴。当驾驶员反馈说，车修得跟原来差不多好，这是对我们最大的安慰。”

记者 林伟
通讯员 董美巧
实习生 陈超



我市启动城市文明程度指数测评

商报讯（记者 张昊）记者昨日从全市城市文明程度指数测评工作座谈会上获悉，我市在11个县（市）区、国家高新区、东钱湖旅游度假区和杭州湾新区所属建城区为范围启动今年城市文明程度指数测评。

记者了解到，在测评的内容上，今年的测评将突出公益广告、文明交通、窗口行业管理、环境管理等重点工作，还包括社会主义核心价值观宣传、文明旅游、节俭养德等新任务。

座谈会上，大家谈到对照全国测评体系，我市还存在不少薄弱环节，比如公共场所管理存在卫生死角，行人闯红灯、骑车带人、乱停乱放等现象比较普遍，市场存在证照不全、管理制度不健全等问题，特别是农贸市场及周边脏乱差的问题一直没解决。而这些容易出现反复的“老大难”问题也将进行重点测评，加大测评分权重。

据悉，今年测评对象为市公安局、市城管局、市市场监管局、市交通委、市住建委、市商务委、市旅游局、市卫计委、市文广新局、市教育局10个创建工作重点责任部门和社区。

市文明办要求，测评不发通知、不打招呼，坚持一把尺子量到底，统一工作流程，统一测评项目数量和测评时间，统一评判标准。

支气管里长结石 一咳就是两年

50多岁的胡女士反复咳嗽、咳痰两年，到医院一查，发现竟然是支气管里长了“石头”。

胡女士曾多次治疗过，但往往是用药治疗时情况好转，停药不久就故态复萌。前不久，她前往市第二医院就诊，负责接诊的呼吸内二科主任黄建达检查发现，患者右中叶支气管几乎被一块粗糙的黄色坚硬物体完全阻塞，周围的肉芽组织将其牢牢裹住，用活检钳触之纹丝不动。

经过3次支气管镜检查及治疗，胡女士整个病灶才暴露出来，阻塞支气管口的黄色物体总算发生松动，医生分次分批小心将其取出，发现这是少见的支气管结石。堵住支气管的结石取出后，胡女士又把剩余的小石头咳了出来。

黄建达介绍，“长期不明原因咳嗽、同一部位反复发作的肺炎需要警惕，建议进一步做支气管镜等检查来排查原因，气道内的肿瘤、结核、异物、结石等都可能造成这种表现。我曾经接诊一位80多岁的老人，肺炎反复发作，经过仔细检查才发现竟是支气管内藏了一颗花生。”

通讯员 郑轲 记者 鲍云洁

关节里有“小老鼠” 整整痛了15年

近日，被膝盖疼痛足足折磨了15年之久的廖老汉终于一身轻松地出院了。因为鄞州二院的骨科医生为他“捉拿”了罪魁祸首——近20颗大小不一的“关节鼠”。

56岁的廖老汉家住贵州偏远山区，因为常年爬山劳作，膝盖一直处在“过劳”状态。这些年来，膝盖疼痛症状时常纠缠着他，尝试过各种止痛药、膏药，始终未能根除。近来，疼痛发作得更加频繁，让他难以忍受。在宁波工作的儿子不忍心看着父亲遭罪，特地把老人从老家接到宁波来就医。

经过鄞州二院骨科医生的检查和诊断，发现廖老汉左膝盖充满了关节内游离体，俗称“关节鼠”，是由关节退变或损伤后从关节上脱落下来的组织碎片形成的。这些组织碎片生性“滑头滑脑”，在关节腔内“游来荡去”，如同上蹿下跳的老鼠，常出现在人体膝、肘和肩等大关节里，会引起疼痛和关节交锁等症状。

经过微创的关节镜手术，医生从廖老汉膝盖中取出了近20颗游离体，有的如玻璃弹珠大小，有的则像黄豆甚至米粒，呈灰白色，硬如石子。

记者 陆麒雯 通讯员 谢美君