

宁波查出15部与“吃人梯”同款的扶梯

全在宁海一家商城,上月投入使用 市质监局建议业主单位暂停使用

近期湖北荆州电梯“吃人”事故受到市民的广泛关注,在我们身边有没有这样危险的电梯?记者昨日从市质监局了解到,前天质检总局下发了紧急通知,要求各地质监部门逐台检查自动扶梯。宁波市质监部门正紧急排查全市自动扶梯,在宁海发现15部与湖北荆州“吃人电梯”同款的苏州申龙电梯,已建议业主单位暂停使用。

记者 孙美星

湖北荆州电梯“吃人”事故发生以后,7月28日,质检总局特种设备局下发紧急通知,要求各地质监部门督促电梯使用、维保单位在8月10日前对自动扶梯与自动人行道逐台进行一次针对性检查。重点检查检修盖板、楼层板、防护挡板以及梳齿板等,发现事故隐患的应当立即停止使用,并做好安全防护和疏散引导。

记者昨日从宁波市质监局了解到,目前宁波全大有各类电梯6.5万台,在用的有6万余台,其中自动扶梯有3500多台。最近几天,宁波质监部门正紧急排查全市所有自动扶梯。

据了解,湖北荆州发生事故的电梯由苏州申龙电梯股份有限公司生产,此前该公司的电梯已频繁被媒体曝出故

障。据媒体报道,近年来在湖南浏阳、山东青岛、河南洛阳等地都发生了电梯事故,有的还致人死亡,都是这家企业生产的。前天,申龙公司官网发布声明称,该公司对湖北荆州向女士的不幸遇难表示沉痛哀悼,并对其家属表达深切慰问。公司已派出工作小组赴现场积极配合当地有关部门的调查,后续的进一步调查结果,该公司将及时向社会进行披露。

宁波市质监局特检处有关负责人告诉记者,经过排查发现,与此次出事的自动扶梯同款的自动扶梯在宁波有15台,全部来自宁海家之窗现代家居广场,今年6月才投入使用。目前质监部门已经建议使用单位暂停使用这15部自动扶梯,待排查确认隐患消除后再投入使用。

延伸阅读

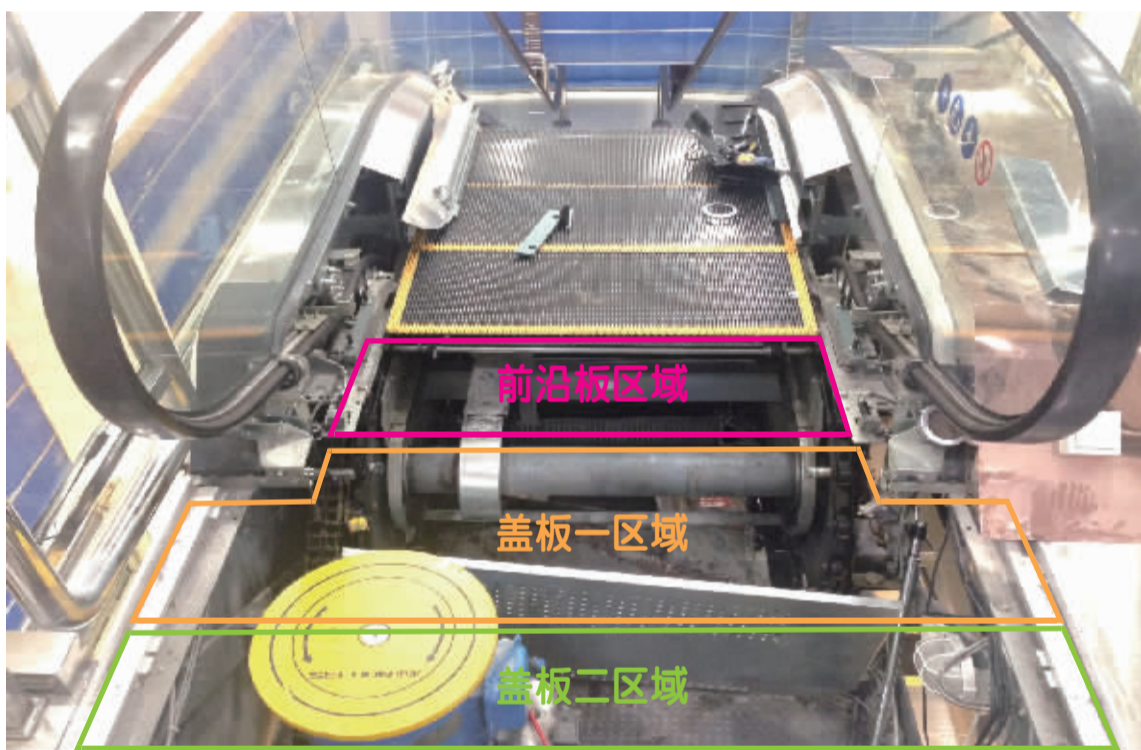
紧急情况可按
红色自动扶梯紧急按钮?
这个确实有用!



湖北荆州电梯事故发生后,微信朋友圈里流传不少电梯安全知识,这些说法对吗?记者向宁波市特检院的专家一一求证。

微信流传,发生紧急情况下自动扶梯的红色按钮能暂停电梯。专家介绍这个说法是对的,一般说来,扶梯的紧急停止按钮为醒目的红色,设置在人们容易触及的地方,比如自动扶梯出、入口各设有一个,另外较长的扶梯中部也会设置。由于电梯生产厂家不同,按钮具体设置点会有区别,比如说有的会在出口的正面,有的会在出口的内侧面。

当遇到类似扶梯卷人、夹手等紧急情况时,工作人员以及乘梯人应该果断在第一时间按下制动按钮,让扶梯暂停。但是平时情况下,大家不要随意按制动按钮,这样容易导致扶梯上的乘客摔倒、翻落,造成人身伤害。



新闻追踪

湖北荆州电梯“卷人”事故形成调查报告 认定申龙电梯及安良百货公司负主责

湖北省荆州市安良百货集团有限公司近日发生电梯“卷人”事故,一名乘梯女士被卷入自动扶梯中死亡。记者29日从荆州市获悉,《湖北安良“7·26”电梯安全生产一般事故调查报告》已经形成,初步认定苏州申龙电梯股份有限公司和湖北安良百货集团有限公司对此次事故负主要责任,湖北德富机电设备有限公司对此次事故负相关次要责任。

湖北省特种设备事故调查处理中心工程师、事故技术调查组成员徐义介绍,事故技术调查报告认定,事故发生的主要原因包括四个方面:

●直接原因

自动扶梯两端分别为上机房和下机房。上机房为启动机房,下机房为转向机房,本次事故发生在上机房处。上机房盖板一共由3块组成,靠近梯级的第1块为前沿板,后面两块分别为盖板1和盖板2。自动扶梯正常运行情况下,前沿板与盖板1之间紧密连接。发生事故时,当事人踏在已松动翘起的盖板1最末端时,盖板发生翻转,当事人坠入上机房驱动站内防护挡板与梯级回转动部分的间隙内。报告认定,事故发生的直接原因为前沿板与盖板1之间连接出现松动,导致事故发生。(见上图)

●间接原因

一是安良百货集团有限公司商场工作人员发现故障后应急处置措施不当。据监控视频显示,发生事故5分钟前,该商场工作人员发现盖板有松动翘起现象,报告后未得到有效指令,未采取停梯等有效应急处置措施。二是安良百货集团有限公司安全生产主体责任未落实到位。公司在电梯安全监管大会战自查工作中未落到实处,并缺少对员工进行电梯应急培训和演练,导致事故现场工作人员未能及时关停电梯。

●主要原因

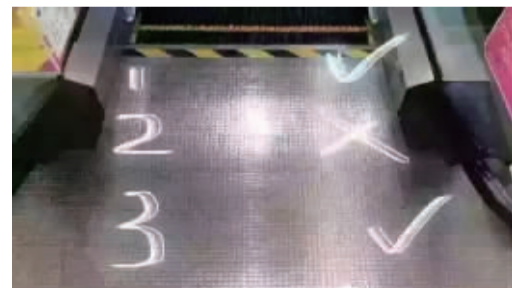
申龙电梯股份有限公司该类型产品涉及的盖板结构设计不合理,容易导致松动和翘起,安全防护措施考虑不足。同时,申龙电梯股份有限公司涉及事故的3块盖板尺寸与图纸不符。有关制造单位对出厂产品零部件质量把关不严,导致产品安装成型后3块盖板间水平活动范围过大。

●次要原因

湖北德富机电设备有限公司质量体系运行不够规范,维保记录填写不全。未填写电梯基本情况和技术参数,有5次记录未经安良百货集团有限公司人员签字确认。

根据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国特种设备安全法》,事故技术调查组认为,申龙电梯股份有限公司和安良百货集团有限公司对此次事故负主要责任,湖北德富机电设备有限公司对此次事故负相关次要责任。据新华社

自动扶梯前
第二块踏板是盲区不要踩?
这个不靠谱!



网络上流传的图示

微信流传,自动扶梯前总共有三块踏板,即使是正常并未损坏的电梯,第二块板也属于盲区,不安全不能踩,这样的说法正确吗?

宁波市特检院专家介绍,这说法不靠谱。“因为每款扶梯的设计不同,不是每个扶梯都有三块踏板,也不是每一种扶梯第二块踏板下面都是空的。任何一个质量过关的扶梯,这三块或几块踏板都是安全的。我看微信上的图片,下扶梯前避免踩空可以先用伞试一试,或是用脚踩一踩,其实这种方法反而更危险。”专家介绍,乘坐自动扶梯应该快进快出,如果每个人下扶梯的时候都试一试,反而容易和后面的乘客拥挤或跟叠,发生事故。