

宁波物流发展这几年之物流基地篇

物流基地形成港口经济圈内核集聚地



梅山保税港区集装箱基地（资料照片）。

记者 王增芳 摄

物流园区是现代物流业发展的重要基础设施，是货运服务、生产服务、商贸服务、综合服务和专业品类服务（如农产品、建材、钢材、机电、汽车、机械、小商品、纺织）等多种类型，并形成不同物流需求与多种服务方式有机对接的平台。物流园区作为联系产业链上下游的纽带，是各项物流活动开展的重要载体。通过实现物流产业的空间集聚、资源的有效整合、业务的流程优化，在促进区域经济发展，提升物流服务水平，提高土地集约化使用，减轻道路、环境和能源压力，加强物流市场管理，增加就业机会等方面发挥着重要作用。近几年来，宁波市不同层级和功能的物流基地相继建成投用，强化了对港口、铁路、航空及专业物流的支撑能力，并有力推动宁波市交通物流产业的成长，并为港口经济圈发展形成不同层次的内核集聚地。

通讯员 胡鸿志 陈岚
记者 范洪

梅山保税港区物流园区：支撑起千亿级国际贸易体量

全国第七个、浙江省唯一一个汽车整车口岸——宁波梅山保税港区汽车进口口岸成了浙江省各地爱车一族的购车圣地以来，已累计进口汽车近2000辆，价值超过3亿元人民币。

除了诱惑力十足的进口汽车，位于梅山保税港区商贸大楼的进口商品直销中心也是宁波市民的一大向往。直销中心的产品丰富多样，有来自美、英、法、德、意等30多个国家和地区。正式启动运行以来，梅山进口商品展示直销中心人气直线上升。开业不到一年，梅山直销中心已集聚30多家进口企业，进口商品有5000多种，品种涵盖休闲食品、母婴用品、厨房用品等十几大类。

“梅山作为国家级保税港区和省级国际物流产业集聚区，致力于为浙江企业提供贸易物流服务，为长三角乃至全国用胶企业提供橡胶原料进口的贸易物流服务以及金融配套。”启动打造进口天然橡

胶电子商务平台，确保三年内成为全省进口天然橡胶量最大的口岸，为梅山打造长三角天然橡胶物流中心增创优势。梅山还将加快发展冷链食品贸易物流平台。此外，还以专业市场为发展方向，巩固发展有色金属、固体化工、煤炭等现有平台，做大贸易规模，努力建成长三角重要的大宗商品交易集散中心和进口信息中心。

截至2014年底，梅山保税港区物流园区已建成保税港区物流配送中心（投资3.26亿元，占地254亩）、四海物流仓储以及中外运梅山保税港区物流基地等一批物流仓储项目，仓储总面积超过15万平方米。中拉贸易物流基地、屹隆仓储物流中心、蓝雪冷链物流仓储项目三个冷链物流项目也已顺利完工，新增5.8万平方米冷库面积，初步形成专业仓储与综合仓储合理布局、协同发展良好格局。

镇海大宗货物海铁联运物流枢纽港：六大生产资料集散地

宁波（镇海）大宗货物海铁联运物流枢纽港是宁波市十大功能区之一，是国内少有的深水良港和开展近海大宗物资中转的理想基地。目前共有大小泊位18个，其中万吨级码头9个，拥有全国最大的5万吨级液体化工码头和184座液体品储罐，形成了液化、煤炭、内贸集装箱、散杂货等四大物流亮点。已建成的杭州湾跨海大桥和在建的舟山连岛大桥、宁波绕城高速等大型交通设施，使该区域从现状的陆路交通末端迅速提升为交通重要枢纽，并成为现代物流业发展的重要节点区域。

该区域已初步形成以六大生产资料专业市场为主体的临港型特色物流产业。镇海液体化工产品交易市场，是国内最大的液体化工品交易市场之一，

其管理的都普特液化交易网，注册会员逾1000家；镇海金属园区被国家环保总局命名为全国进口再生金属园区管理示范园区；镇海钢材市场，近3年交易额每年超过25亿元；煤炭交易市场集聚了宁波市最大的50余家煤炭企业。到2014年，几大交易市场的总的交易额，已经突破了850亿元。

未来物流枢纽港，将充分发挥港口、区位、交通和产业优势，增强海铁联运、海公联运、水水联运等多式联运功能，以中转贸易和市场培育为核心，大力发展钢材、木材、液化、再生金属、煤炭、粮食等大宗货物交易中心和集散基地，大力提升区域形象，力争建设成为面向浙江及华东，辐射全国的大宗货物海铁联运物流枢纽港。

宁波经济技术开发区现代国际物流园：打造“高端化义乌市场”

2014年，现代国际园区规划面积6.3平方公里（实际运营面积3.5平方公里，分一、二期开发，已完成一期开发）。按照定位，宁波经济技术开发区现代国际物流园依托北仑和穿山港区，集聚国际仓储、国际分拨配送、生产服务等功能于一体的第三方物流企业，积极发展高端、高附加值货物物流。完善现代物流、电子物流、国际贸易和信息咨询等服务。五年内，建设成为港口物流高度发达的标志性区块、宁波打造全国性物流节点城市的重要板块。

一个物流园区内，2014年能完成货物进出量237万TEU，占宁波口岸集装箱进出总量的15%，拼箱作业量13715TEU，占宁波口岸出口拼箱总量的12%。这就是宁波经济技术开发区现代国际物流园功能定位发挥作用的缩影。

园区引进全球知名的冷链物流服务企业香港太

古冷藏仓库有限公司，投资4730万美元建设宁波太古冷链物流项目。此外，按照“先行先试、创新型”的原则，在先行试点的4家外贸公司中，已有凯越国贸、鑫鹭甬、优胜国贸等3家实力雄厚的龙头外贸企业落户物流园区，并吸引了近20家外贸公司在此落户。据悉，进驻示范园区的外贸企业，不仅要在自愿的基础上申请，还要跨过很高的“门槛”，并且自身还要有过硬的实力和信誉。根据准入规定，进入园区的外贸企业的年进出口额必须在3000万美元以上，近3年来信用记录良好，要有配套的监管仓库。宁波港冷链物流有限公司引进海关监管场库模式，建立完善宁波市首个进出口食品检验检疫中心，使之成为宁波市冷链物流中心，并引进一级代理商进驻、注册，真正成为高端进口食品物流的代表，为北仑大力拓展进出口国际贸易找到市场载体和突破口，打造“高端化义乌市场”。

宁波空港国际物流园区

临空经济发展的核心平台

2014年12月29日，随着宁波栎社保税物流中心海关监管中心工作人员轻轻按下鼠标，一批从澳洲发货的保健品顺利办结了海关手续，这就意味着宁波又一家跨境电商平台——宁波栎社保税物流中心跨境电商平台正式开通，首批商品共有106件，都是消费者事先预订后，由电商企业到海外采购打“飞的”进口，由于采用了集中运货的方式，其运费与海运几乎相当。

2015年3月12日，跨境贸易电子商务签约仪式在宁波栎社保税物流中心举行。宁波海关驻鄞州办事处、宁波国际物流发展有限公司与“摩西”、“五洲恒通”、“香港跨境淘”、“井贝”、“淘淘羊”、“洋易购”等9家跨境电商和2家物流企业签订了三方协议。至此，共有11家企业通过报批，成为宁波跨境贸易电子商务集货模式的试点企业。至此，宁波空港国际物流园区作为临空经济发展的核心平台的作用越发体现。

根据宁波市物流业发展总体规划，宁波空港物流园区项目依托宁波栎社国际机场和宁波市区域经济、交通优势，经过中长期的发展，将建设成为“以航空物流服务为龙头，以保税物流业务为重点，以海陆空联运、城市配送、第三方物流为辅助，以物流相关服务为补充的综合型物流园区和华东重要航空物流中心。”

除上述几大物流园区外，宁海物流园区作为宁波南部物流枢纽节点，甬台温产业带重要物流节点的建设正在着力推进。2014年，《宁南贸易物流区控制性详细规划》编制完成，目前已形成以宁波内河港方桥港区为依托的内河临港生产资料物流区，以三江配送中心为龙头的商贸物流区和奉化美家居市场为平台的厨卫家居产业展销物流区，苏宁、国美等企业开始在园区投资建设电子商务运营中心。象山现代物流园区内的公共服务中心正式开工建设，并申请国家公路货运枢纽场站建设补助。凭借良好的区位优势，形成与专业市场、周边制造业深度融合的物流公共服务平台，构建宁波市乃至浙江省的重要物流节点。

解读

同处在一个区域，拥有相同的区位优势、土地、劳动力等资源条件，为什么产业能落在我这里？吸引外来资金和产业落地的因素之一就是提高一个区域的物流时效。即：通过物流基础功能的成本优势，提供产业规模化发展的基础；通过物流增值优势（提高流通效率）推动产业链集聚和产业升级。这就是建设物流园区的必要性。宁波几大物流园的功能定位是清晰的，发展各有特色，共同推进了宁波港口经济圈的建设，又拓展了宁波港口经济圈的影响力。下一步的发展重点就是把功能定位更加清晰化，发展模式更具特色，园区的配套产业链更加完整。

宁波大学副教授 俞海宏