



一交警执行公务时遭碾压身亡

事发慈溪，肇事超载渣土车司机遇检查时突然猛踩油门试图加速逃离

昨天傍晚6点40分左右，慈溪市公安局交警大队城区中队交警徐鉴华在慈溪市交叉口执行任务时被一辆工程车撞倒并碾压，经医院抢救无效于当晚20时36分牺牲。

据了解，徐鉴华当时正在参与由慈溪市浒山街道与公安、城管、路政开展的整治超载的联合行动。

据一位现场目击者称，昨天晚上6时40分左右，慈溪前岭路与景观大道杨梅大道白金汉爵酒店出现大面积堵车，周边围满了群众。此时，马路上满地是血，而地上正躺着一名身穿制服的交警，双腿间血肉模糊。

当时，这名交警正在路口执行任务，拦下了一辆满载渣土

的大型工程车。交警上前，要求司机靠边并接受称重检查，没想到司机突然猛踩油门试图加速逃离。

此时正扒在副驾驶室车窗上的交警闪避不及，掉了下来，倒在车底边沿。渣土车从他双腿处碾了过去，交警当场晕厥。

随后，这名交警被紧急送往慈溪市人民医院抢救。抵达医院时，他的双下肢已毁损，人处于失血性休克状态，心跳也停了。

医院紧急采取了输血、止血、心肺复苏等急救措施，并在第一时间组织多位专家进行抢救。经过一个多小时抢救，该交

警终因伤势过重，抢救无效，宣告死亡。

当晚，慈溪市公安局证实，出事交警叫徐鉴华，今年54岁，隶属于交通大队城区中队，当时他正在杨梅大道附近参与治理车辆超载专项整治。晚上10点，慈溪公安在其官方微博发布公告，表示徐鉴华警官因公牺牲。

另据了解，事发时，渣土车司机发现压伤交警后，第一反应是驾车逃跑。但围观的几名司机朋友迅速驾车将其拦下。肇事渣土车司机已被警方控制。

目前，本案正在进一步调查之中，本报将持续关注。

记者 张貽富 见习记者 乐晓立

航空梦想训练营学员赴港圆梦

7月29日起，3名从“让梦启航”青少年航空梦想训练营宁波站脱颖而出的学员，乘坐港龙航空的航班经历了他们人生中的第一次飞行，他们都是经过《东南商报》妈妈大学微信招募的。

这次活动共有来自20个城市的57名青少年航空爱好者参加。训练营包括与机长面对面环节，感受民航高级机长梁斌“背后的故事”；机舱服务培训课；参观机组准备室；参观大屿山的香港飞机工程有限公司内正在接受保养的各种型号现役客机；参观香港民航处、香港国际机场等。短短4天3夜时间，57名航空爱好者收获颇丰。

国泰及港龙航空中国区市场推广及销售总监陈健涛先生表示：“‘让梦启航’青少年航空梦想训练营已经进入第三届，我们很高兴看到越来越多怀揣航空梦想的青少年朋友热情参与，实现飞行梦想，并收获丰富的航空知识。我们期待未来在民航业中看到同学们的身影。”此前两年，宁波有6名学员通过妈妈大学微信报名参加航空夏令营。

记者 赵鹏



热心读者 将免费发放停车联系卡

■《一车“霸道” 众车主烈日下苦等2小时》后续

昨天，不少人通过热线与微信后台留言的方式，讲述了自己被乱停车折磨的各种经历。

@月下雨：挺着个肚子，下楼取车去做产检，竟有3辆车将我的车“包围”，打电话让他们来移车，没料想其中一个男车主态度极为恶劣，大声谩骂还不够，竟放话恐吓：“下次别让我看到你的车！”欲哭无泪啊！

@157××××5066：我家住江东区雷公巷，我下班较早，所以每天能停到车位。但这并没有什么用，我经常需要坐公交去上班。为啥？被堵住了呗。

昨天，记者再次来到土地巷，发现那名“霸道车主”还停在那附近，不同的是，在车窗前面多了一张名片。从名片上的信息看，车主是杭州某家贸易公司的职工。

读者朱先生表示，他准备制作一批有特色、有趣味性的停车联系卡，免费发放给车主。“有时候确实存在特殊情况，临时停车妨碍到了他人。但如果能留下一张停车卡，也许会省下不少麻烦事，利人利己。”朱先生说。

见习记者 乐晓立

打破文凭限制 老钳工获评高级工

商报讯（记者 陆麒雯 通讯员 任社）50岁的陈伟昌是宁波金氏实业有限公司的一名老员工了，一待就是18年。他是一名8级钳工，后来还从事了自动化设备研发，是公司里的技术骨干。这样一位技能人才却因为只是初中毕业，迟迟未能晋升为高级技师。直到去年10月，他才拿到了这本“迟来”的高级工职业资格证书。

让陈伟昌受益的，是一场人才工作“变革”——企业技能人才自主评价。市人社部门把技能人才的评价权力逐步下放给企业，让企业从评价结果的接受者转变为评价工作的主导者。

“原本将老员工卡住的往往是理论考试，要答对几百题的题库对他们来说确实不容易。现在，我们将题库和公司内部岗位的实际需求相结合，灵活运用，题目‘接地气’多了。”金氏实业人力资源主管朱海芬告诉记者。而操作技

能考核的内容与社会化鉴定考核比起来，也更具有针对性，更贴近员工所从事的岗位，更具有有效性。与此同时，人社部门建立了自主评价全程监督机制，要求参与自主评价的企业设立与技能等级相挂钩的薪酬激励等制度，对企业自主评价方案进行审核，选派专家参与现场考评，并要求对考核结果进行公示，也确保了考核的含金量和公正性。

最终，公司有52名员工取得高级工证书，23名员工取得中级工证书。而在此之前，公司持有高级工证书的员工仅为4名。通过评价取证后，薪酬得到了200~500元不等的提升。

据人社部门统计，截至今年6月底，全市累计发展自主评价企业1756家，完成年度目标的59%，其中示范企业82家，完成年度目标100家的82%；面向自主评价单位培养企业培训师731人。

关于天气，有一个坏消息和一个好消息 超强台风来了 暂别高温天



本期“谈天说地”给读者带来一个好消息和一个坏消息，不知道大家希望先听好消息还是先听坏消息。好吧，不卖关子了，两个消息一起说——终于要和高温天说“拜拜”了，因为今年第13号台风“苏迪罗”来了。

“苏迪罗”于7月30日20时在西北太平洋洋面上生成，8月2日8时加强为台风，2日20时加强为强台风，3日8时加强为超强台风。

据市气象台消息，到昨天14时，“苏迪罗”位于宁波东南方向1650公里的洋面上，中心附近最大风力16级（52米/秒）。从风力看，“苏迪罗”是个超强台风，但和早晨相比，强度有所减弱。而昨天早晨5时，“苏迪罗”中心附近最大风力有17级（60米/秒）。

预计“苏迪罗”未来将以每小时20公里的速度向西北偏西方向移动，逐渐向中国台湾沿海靠近。

和上一个台风“灿鸿”的“任性”相比，“苏迪罗”的移动路径相对稳定。中央气象台、欧洲数值、美国数值、日本气象厅数值基本一致，即“苏迪罗”将于明天夜里在中国台湾东部登陆，之后向浙闽沿海靠近。

中央气象台预计，“苏迪罗”可能以台风级或强台风级（40~48米/秒）在浙闽沿海登陆。

据气象专家研判，“苏迪罗”在台湾登陆后会“空心化”，这就意味着其在浙闽沿海再次登陆时，风雨最大的地方可能不在登陆点。

而据民间气象爱好者组织@中国气象爱好者的微博称，“苏迪罗”体型庞大，连接西南季风，可能深入内陆，滞留数天，不仅是福建，华东各省都需防暴雨。

据市气象台目前预计，今天夜间，受“苏迪罗”外围环流影响，我市沿海风力开始逐渐增大，局部地区会有阵雨或雷雨，明天全市有阵雨或雷雨，南部沿海海面风力将逐渐增强到8~10级。此外，今天起我市高温有所缓解，明天起最高气温将降至29~31℃。

记者 石承承

175度以上应全天戴近视镜

很多家长对青少年近视配镜都存在误区，常见的误区有哪些呢？记者就此采访了宁波爱尔光明眼科医院（原宁波光明眼科医院）视光科主任蒋红燕。

问：青少年近视是可以治疗的吗？

答：近视有真性近视与假性近视之分，青少年经医学验光（睫状肌麻痹检查）后确诊为假性近视，可以通过药物治疗，一旦确诊是真性近视，是无法治疗的。市面上的各种近视治疗仪均达不到治疗近视的目的。

问：近视不要过早戴眼镜，眼镜会越戴越深？

答：近视一旦形成导致视力下降，配戴眼镜是简单有效的提高视力的方法。近视度数的持续增加主要是孩子眼球过度发育导致的，并不是配戴眼镜的结果，如果不配戴眼镜或者配戴度数低于其真实近视度数，则可能加深更快。青少年应每隔3~6个月做一次眼屈光状态检查，如果屈光度数在变化，应及时更换眼镜。

问：配戴眼镜只在上课时戴？

答：眼镜要有正确的配戴方法。当近视度数超过175度时建议全天配戴，时摘时戴会使眼睛经常处于不稳定的调节状态，容易加深近视。低于150度的近视患者，可根据双眼视功能检查情况来确定是否看黑板时戴镜，看近写字时摘镜。

问：近视防控有什么方法？

答：近视防控的关键是家长要树立正确的观念，所有近距离用眼不超过40分钟（看书、写字、电脑）；远离所有移动电子设备；饮食少糖多钙，远离饮料与零食；多做户外活动和培养体育爱好。

专家介绍：蒋红燕，副主任医师，从事眼科与视光临床工作20多年，擅长各类儿童眼病，近视、远视、弱视及复杂斜视的诊断治疗，在浙东地区较早开展角膜塑形镜、RGP的验配及研究，在儿童近视控制方面有较深造诣。

相关链接

15日有近视防控专家讲座与会诊

为了更好的控制近视度数的增长，宁波爱尔光明眼科医院将于8月15日上午9:00，在该院4楼学术报告厅开展“近视控制好，妈妈少烦恼”青少年近视防控巡诊活动。届时，温州医科大学附属眼视光医院视光中心主任、国际角膜塑形镜学会资深会员毛欣杰将亲临现场开展讲座。活动当天，毛欣杰主任与蒋红燕主任提供会诊名额各20名，年龄在8~16岁的近视青少年可以报名参加。报名需要提前到医院做初步检查。

通讯员 管昌燕 记者 鲍云洁