



# 桑拿天里的坚守

## 宁波运管战高温工作纪实

“最近 10 多天，每天都是 35℃ 以上的桑拿天，一般人连门都不想出，偏偏正好遇上了暑运，这也是一年之中，道路交通运输客流和物流的高峰。近段时间以来，由于假期旅游出行和外来务工人员回乡务农高峰的叠加，我市运政部门的工作和执法强度也逐渐加大。在检查违法营运车辆的过程中，运管部门的执法人员不惧高温酷暑，依然行进在宁波各个高速公路进出口、道路客运场站以及机场、火车站，对于部分司机的违法行为依法处理，保障了市民安全的出行环境。”

记者 范洪 实习生 车致远  
通讯员 张海卿 赵欣



记者 王鹏 摄

### 蓝制服上泛出白盐花

8月5日上午10点，毒辣的日光洒在高速宁波东出入口的空场上毫无遮蔽，过往川流不息的车辆带着一阵阵灼热弥散在空气中，如果没有遮挡，在这里站一会儿，人的皮肤就会觉得一阵刺痛。但江东运政大队的执法人员就需要站在这样的环境中，对过往的客货运输车辆进行检查。

10点10分，一辆大货车被拦下检查，执法人员向司机敬了个礼，准备进行例行检查，按照规定，货车司机需要向执法人员出示营运证和资格证，而大货车的司机只出示了资格证，他称营运证找不到了，按照规定，如果没有营运证，车辆是要被暂扣的，执法人员一直劝说这位司机再仔细找找营运证。在烈日下，没过5分钟，大家的后背都已经湿透了，但是没有一位执法人员离开执法现场。一位执法人员笑着告诉我们，运管的制服质量好，湿了一会马上就干了，一天在外面跑下来，衣服湿了干，干了湿，这种情况要好几次，最热的时候，回到家脱下衣服一看，衣服上已经晒出白花花的一层盐。

### 头顶烈日是家常便饭

现场的江东运政大队相关负责人告诉记者，宁波目前4个运政大队，都是遵循属地化管理，比如，宁波东高速出口就是他们管理的辖区，但有时几个大队也会进行联合执法。运管人员在执法时一般会请司机出示营运证和道路运输从业资格证，而交警一般会请司机出示驾驶证，因此说执法部门各有分工。在上周的执法过程中，他们一共查处黑车10辆，违规大客车12起，违规工程

车8起。大客车的违规以站外上客情况居多，对于此类情况，为了保障旅客朋友们的安全出行，运管部门是重点查处。

近期持续高温，运管部门不仅为了保障执法人员的身体健康，也是为了防止有些违法司机利用执法盲点避开检查，增加了早晚检查的频次。当被问及他们何时才有休息时间，执法人员表示，他们上班时间是固定的，但是在家休息的时候也是处于一种半待命的状态，一有任务，即便是在家休息的执法人员也会立马赶来单位，在他们的观念中，头顶烈日加班加点执法早已是家常便饭。

### 人性化执法保障司机权益

在回到刚才宁波东出口的现场，执法人员仍在等待货车司机找到自己的营运证。但这位货车司机始终没能找到，本来，按照规定，这辆货车是可以被扣下来的，但一方面司机很焦急，大热天，对方一个劲翻着自己驾驶室里每一个角落，豆大的汗珠不住地滴下来。“这么热天，开车的师傅挣钱也不容易！”执法人员拿出手机拨通了单位同事的电话，让他们通过系统查一下这辆货车是否有营运证，最后查询结果表明司机是有营运证的，他可能忘带了，并不是有意拖延。

执法人员最终还是决定对这辆车放行，并对司机进行了教育：今后出门一定要把所有证件都带齐了。对此，司机连连点头，表示确实是自己的疏忽惹来了麻烦。看着这辆货车离去，执法人员松了一口气：“现在执法讲求人性化。”执法人员说，他们的初衷就是在不违法原则的情况下，尽可能给执法对象更大的便利，通过自己的服务来保障他们的合法权益。

在随后的短短20分钟内，执法人员检查了4辆货车，

执法人员告诉记者，有时，天气热了，人的脾气可能会比较大，有时他们也会碰到一些暴力抗法和阻挠执法的司机，但是作为执法人员他们首先都会做到耐心劝说，讲解相关法律法规，让违法违规的司机冷静下来，如果遇到情节特别严重的，才会要求公安等部门配合执法。

### 严防严查保障暑运安全

现在是暑运阶段，有不少家庭家长带着孩子出门游玩、学生们借着假期结伴旅游，旅游大客车的各项检查工作疏忽不得，连日来，宁波运管执法人员坚守各个高速要道，对营运旅游车车辆是否存在超员，有无按规定做好车辆检测工作，是否有非法营运车辆从事旅游客运等等

违规违法行为开展严厉打击，用一身的汗水换取在奔波旅途中的游客的安全与欢乐。截至目前，宁波运管部门在暑期共查获非法营运车辆从事旅游客运15起，各类旅游车车辆违章80余起。

已是中午时分，简单交接了这里的执法工作，一队执法人员还要马不停蹄地赶往铁路宁波站，去协助当地运政的执法工作：那里地处闹市，人流密集，相对来说，工作强度更大，经常需要支援，这次他们要与海曙运政大队的执法人员联合执法，主要检查出租车等客运车辆是否有违法违规行为。

在赶去的路上，记者问：“结束了宁波站的执法，一天的工作就完了吧。”执法人员一个劲儿摇头：“我们也希望是这样呀。”但他们说，下午他们可能还要去栎社机场，到那里进行执法检查，主要针对的也是客运车辆。记者了解到，这样高强度的执法、巡查工作对他们来说都是家常便饭，为了让宁波有一个稳定的交通运输秩序，执法人员告诉记者，有时凌晨三四点钟他们已经开始周边巡查和路面稽查，直到深夜，可能有的执法人员还在工作。

# 我市举办2015年汽车维修职业技能大赛

商报讯 (记者 范洪 实习生 车致远 通讯员 方鼎) 2015年宁波市汽车维修职业技能大赛昨天在宁波市交通技工学校举行，此次大赛是由市交通委、市总工会和人社局合办，来自全市的11个代表队共88名优秀技工参加了角逐。比赛分为四个项目，分别是：发动机排故技能大赛、水性漆技能大赛、车身修复(钣金)技能大赛和维修接待技能大赛。

维修接待技能比赛是今年新增加的竞赛项目，在今年315晚会中，央视曝光了多家汽车品牌4S店存在的乱象，为了避免汽车4S店服务人员与客户在沟通上产生误会，

服务人员不仅需要懂得技术，而且还需要提供周到的服务。刚从比赛现场出来的励女士告诉记者，这个项目考察的首先是对车身的了解，其次需要懂得沟通与诊断，看看汽车到底哪里出了问题，最后，需要一个足够好的临场发挥，以最佳状态参加比赛。

在发动机排故技能大赛现场，各位选手们正在紧张地忙碌着，裁判员告诉记者，排故技能大赛的难度是比较高的，因为在短短1个小时之内，需要先了解故障症状，然后还得分析所有故障的可能，之后再定下方向，这是一个逻辑推理的过程，重点在于分析。接着，记者又看到一位

选手拿着滑锤在一只拆下的车门上不断按压，工作人员介绍说，这是在对损伤的车门进行门板修复，各位选手都做好了充分的安全防护工作，戴上口罩、手套和防护眼镜，非常专业。

市运管局相关负责人表示，本次大赛奖项分为团体奖和个人奖，每个竞赛项的前8名选手将由大赛组委会颁发“技术能手”荣誉证书，同时，每个竞赛项的第1名选手，将会被优先推荐为“宁波首席工人”候选对象。此次大赛的举办，对于宁波地区汽修行业的技能水平和管理水平都起到了很大的作用。