



8月15日，国家核生化应急救援队官兵在爆炸核心区周边检测污染物。

天津港“8·12”事故 危化品种类初步认定

8月15日上午10时，天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故第四次新闻发布会上，天津市安监局副局长高怀友说，8月14日、15日，安监部门组织了交通、公安、海关、安监、天津港等有关部门，对事故企业负责人、安全管理人员、仓库管理员等进行了调查询问，并调出天津市交通委信息系统、海关、报关数据，以及企业人员回忆所掌握的数据资料，初步认为事故危化品主要集中在装箱区和运抵区。

装箱区的危险化学品可能有钾、钠、氰酸钠、硝酸钾、烧碱、硫化碱、硅化钙、三氯乙烯、氯磺酸等。运抵区的危险化学品可能有环己胺、二甲基二硫、甲酸、硝酸铵、氰化钠、四六二硝基、邻仲丁基等。

高怀友说，因为运抵区货物都装在集装箱里面，还没开装，也没有申报，有些甚至还没有来得及登记，所以要确定准确的数据还需要一定的时间。另外根据掌握的信息分析，瑞海公司最近一个月出口量比较大的危险

品有硫化钠、硫氰化钠、氰酸钠、钙、镁、钠，硝化纤维素、硝酸钙、硝酸钾、硝酸铵、氰化钠等，而有可能运抵区目前储量比较大的也是这些物质。我们同时也在跟货主取得联系，对这些危化品的种类、数量进一步核实，一旦有进展再向大家进行公布。

在现场处置、防止次生灾害发生方面，有四个方面工作进展：

一是组织氰化钠的生产企业来现场进行处置，因为生产厂家对氰化钠的性质、一些特性包括处置的方法更

了解一些。

二是组织天津渤化集团天津本地的化工企业的专业技术人员，通过喷洒双氧水等这样一些方式来消解氰化钠，减少毒性。

三是组织防化团勘测氰化钠的位置和范围，防化团的设备可以准确定位。

四是组织天津港口有关力量，通过构筑围堰、封堵雨水外排口和污水排放口等方式防止污染物扩散，储存下来的污水会进行专业处理。

死亡人数上升至104人 搜救出总人数已达46人

记者从15日下午举行的天津港危险化学品仓库8·12瑞海公司爆炸事故第五场新闻发布会上获悉，天津爆炸事故现场基本已无明火，搜救出总人数已达46人。

记者15日从天津爆炸事故现场指挥部获悉，最新数据公布，事故死亡人数已上升至104人。目前，在医院收治的伤者中还没有出现死亡情况。

天津市公安消防局局长周天介绍说，爆炸事故现场虽然基本已经无明火，但各种危化品箱物混杂，仍然发热，部分集装箱堆积点位仍然有烟冒出。针对这一情况，14日晚10时45分和15日早晨9时，消防现场指挥部两次调整部署，并迅速开展了四项工作。

一是调整现场为3个组织点位，布置8部消防车、70名官兵进行监护。其中，一、二号点位分别布置了2部消防车，1部水罐车，三号点位布置了2部干粉车。

二是集中力量，继续加大搜救力度。14日17时至15日17时，消防搜救组搜救出两人，搜救出总人数为46人。

三是利用无人机升空侦察，监控现场情况。

四是利用侦检设备检测环境情况。在灾害处置和人员救助中，由于时间较长，部分消防官兵出现胸闷乏力现象，及时组织人员进行轮换，并安排身体不适的官兵送医就诊。

15日13时，按上级统一部署，根据风向调整了整个作战力量部署，参战力量及现场指挥部调整至上风方向，目前各项处置工作正有序进行中。

天津滨海仓库爆炸第四日—— 记者随生化部队进入核心现场目击记

15日，天津滨海新区危险品仓库爆炸进入第四日，记者随国家核生化应急救援队进入爆炸核心现场搜救，亲眼目睹爆炸现场惨况，见证一场与时间赛跑的生命营救。

爆炸后首次进入核心爆炸区搜救

15日上午11时，在天津滨海新区危险品爆炸现场不远的第九大街天津一汽丰田八号门门口，国家核生化应急救援队集结完毕，首批搜救队准备进入现场。

据救援队副队长李书民介绍，搜救队伍分10个小组，每组6人，着重型防化服进入爆炸核心区建筑物开展搜救，这是爆炸后首次进入核心建筑物的搜救行动，任务一是搜救生命，二是标注危险品和发现牺牲人员。

出行前，记者被反复叮嘱：“随身携带氧气，理论上只够用55分钟，注意把握时间，不要拖延。由于现场情况复杂，行进中注意不要被锐物划伤，注意危险建筑物。”

11时20分左右，首个小组开始进入现场，记者一行三人在现场分组随行。

还没有抵达现场，仅仅几分钟，记者已全身汗如雨下，眼睛被不断流下的汗水浸得根本无法睁开，不得不脱下重型防护服，换上轻型防护装具，在稍远的地方跟随队员们进入。

进入瑞海公司爆炸点核心区，记者看到满地都是损坏的物品：散落的汽车零部件、倒在地上的半截电线杆子、几乎无法辨认的集装箱碎片。所有的物体皆面目全非，一辆辆汽车变成残骸，只剩下框架，集装箱变形扭曲，铁栏杆被扭成麻花状。

行进中，一直戴着防毒面具的记者感觉呼吸不顺畅，于是从下巴揭开一条小缝。不想，一下子吸入发酸的空气，眼睛刺激得十分酸痛。

爆炸地区满目疮痍，四下十分寂静，只



8月15日，被救出的幸存者解放军254医院野战医疗点接受救治。

能听到不断的流水声。循声前进，记者看到一条小水沟，里面的水呈黄色。记者继续前行，看到一辆被炸得面目全非的汽车，驾驶室里堆满垃圾，收音机里却有歌声传出。

记者正在核心区观察时，忽然听到有“砰砰”的爆炸声，同时看到远处有浓烟升起。为了安全，搜救部队撤出现场。

15日中午12点半，另一路记者跟随中信海直天津分公司一架直升机飞抵爆炸核心区上空。在空中俯瞰，爆炸点的地面被炸出一个巨大的深坑，坑中有水。大坑南侧的停车场，三四辆白色汽车正在燃烧，火焰升腾，滚滚黑烟飘向上空，高过周边高层住宅楼。当飞机飞到下风口，浓烟阵阵袭来。虽然戴着口罩，但吸入的空气依然把记者呛得喉咙生疼。在大坑的北侧堆场，一大片被爆

炸掀翻的集装箱扭曲变形，堆积如山。从空中看，离爆炸点较近的仓库、办公楼、轻轨车站等建筑损毁严重。

离核心爆炸点50米救出一名男子

15日，国家核生化应急救援队受命进入爆炸核心区——瑞海物流爆炸现场开展生命营救。

“有人报告离爆心不远的地方仍有幸存者，于是，我们立即组织队伍进行营救。”现场指挥救援工作的北京卫戍区副司令员吴爱民说，国家核生化应急救援队迅速成立一个10人的救援队，身着重型防护服前往救援，北京军区254医院的两名医护人员也随车前往。

接近爆心的地方烟雾弥漫，附近10来米

处仍有明火燃烧，并伴有爆炸声。四处散落的集装箱形成了一个迷宫一样的地带。“我们不断地走入死胡同，在集装箱的缝隙里艰难穿行。”队员邓海翔说，由于天气酷热，密封包裹在重型防化服里的他们行动异常困难。

大约经过40分钟的艰难搜寻，4位救援队员发现了这位幸存者。“是一名男性，50来岁，光着背，身上有明显磕伤，眼睛乌黑，舌头泛黄，但是意识清醒。”队员杨朋说，被发现时，这位男性的手仍抓着集装箱上的一根杆。队员们立即用携带的担架把他抬了出来。随车的医生对他进行简单的应急处理，便用急救车紧急外送。

记者15日下午2:40左右赶到北京军区位于天津的解放军254医院见到了刚刚被救的这名幸存者。只见他面戴吸氧面罩，神志还尚清醒，但身体表面有多处擦伤，不断发出呻吟声。

254医院临时救助点医生李静梅说，现场正在对被救者进行深静脉穿刺，他呼吸道灼伤，救助措施注入液体保护胃黏膜，还有防止后期水肿、窒息的药物，已经插入胃管、尿管。随后，记者了解到，被救者体温39℃，肺部感染，心率快，已处于浅昏迷休克状态，被送进了ICU病房。

记者15日下午获悉，北京军区决定，由天津警备区舟桥某团增派660名官兵，再加上原来450人基础上，共1100余名官兵在核心区外围的居民小区开展逐家逐户的拉网式排查，进一步搜救幸存者。

同时，国家核生化应急救援队继续在爆炸核心区开展生命搜救。

15日晚6时40分，记者在现场遇到一队身着防护服的武警部队官兵。据介绍，他们也于下午开始搜救。目前正在赶往下一个搜救点。